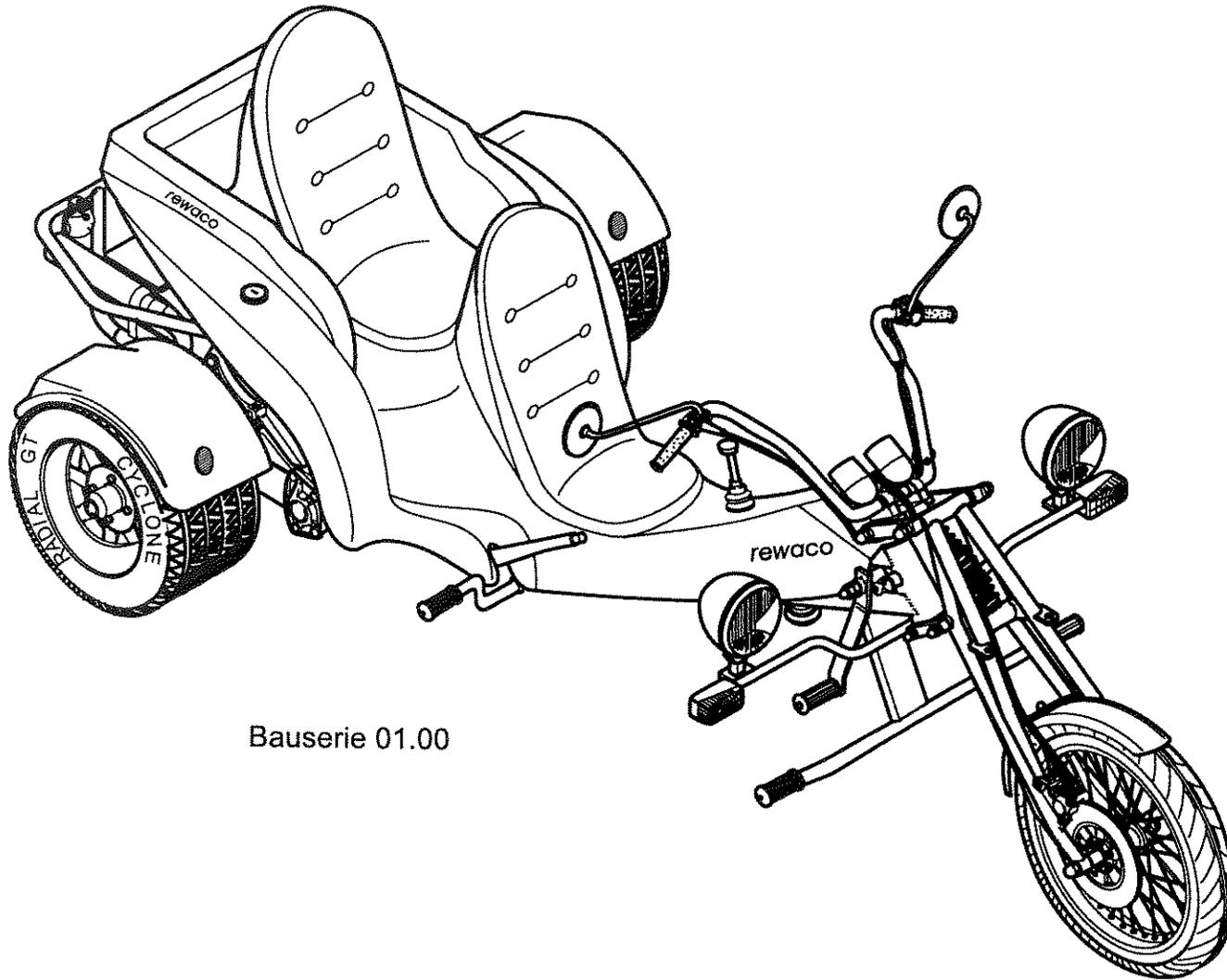


BAUPLAN UND BAUGRUPPENÜBERSICHT

rewaco TYP HS3



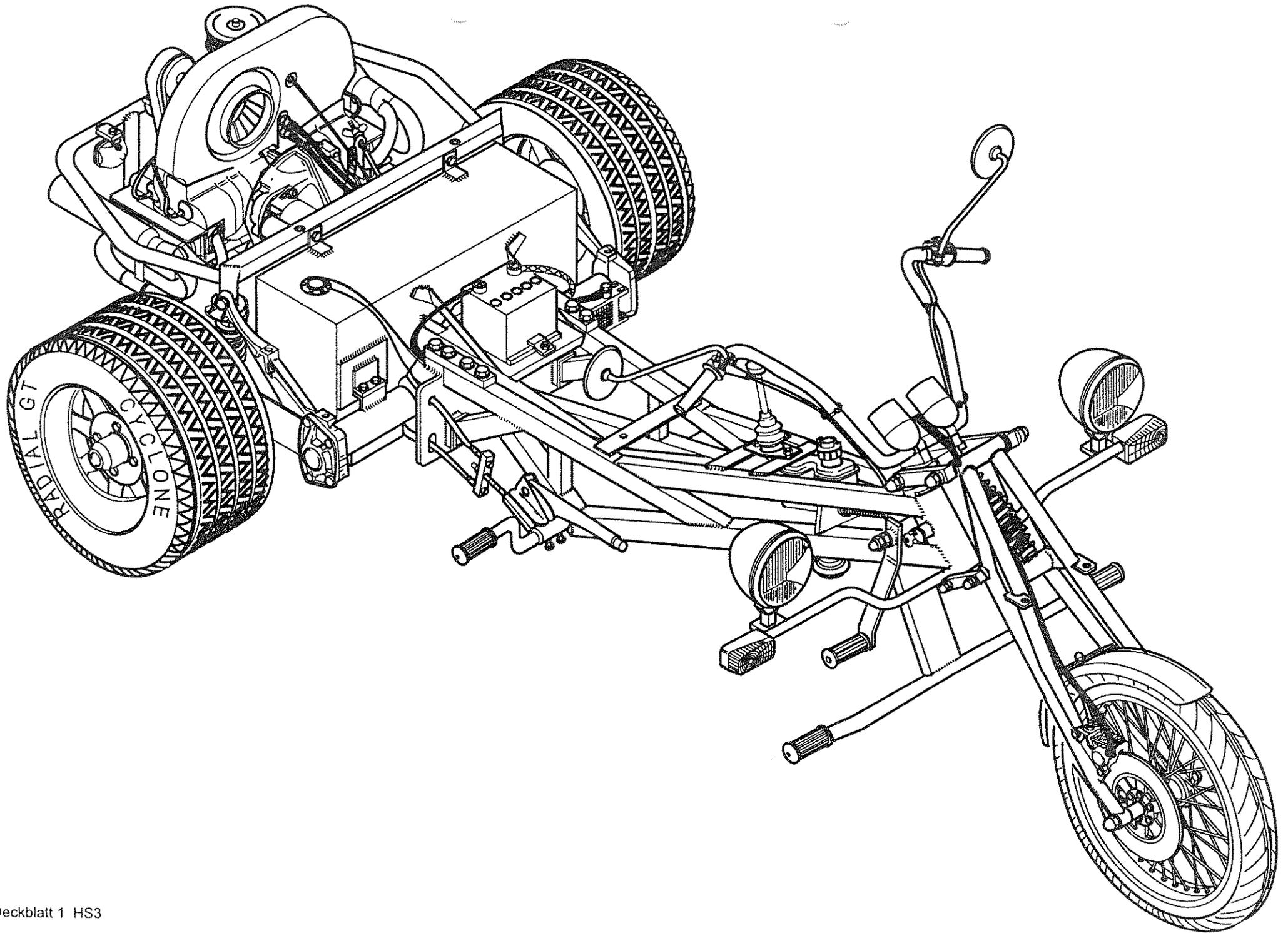
Bauserie 01.00

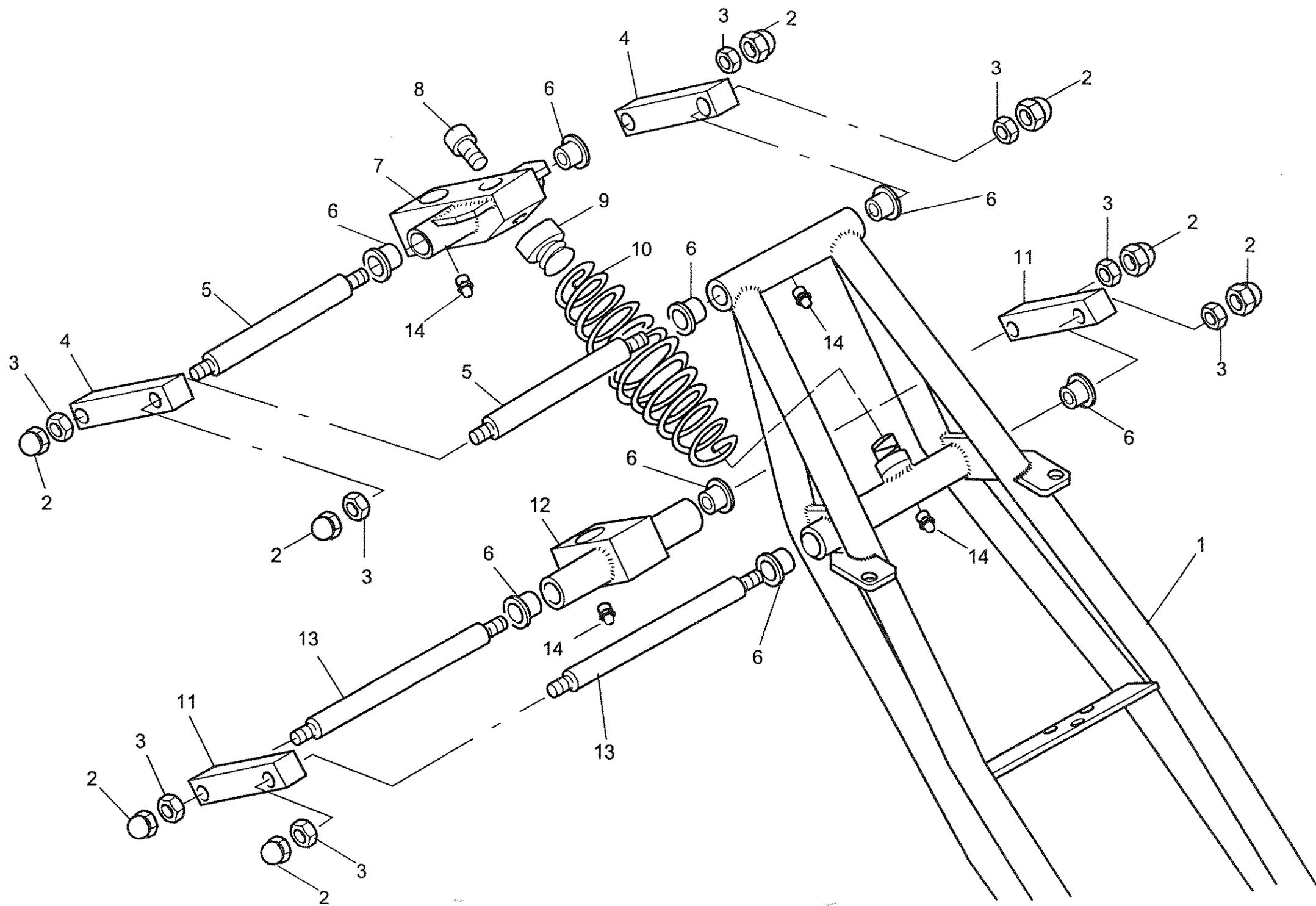
Baugruppen und Zeichnungsübersicht

- Bild 01 Lenkgabelmontage
- Bild 02 Rahmenmontage
- Bild 03 Lenkkopflagermontage
- Bild 04 Pedal- und Hauptbremszylindermontage
- Bild 04.1 Kupplungsseilmontage
- Bild 04.2 Brems- und Kupplungspedalversteller
- Bild 05 Bremsscheibenmontage
- Bild 06 Bremsmontage Trommelbremse
- Bild 07 Getriebeeinbau
- Bild 08 Stoßdämpfermontage
- Bild 09 Handbremshebel- und Fußrasten montage
- Bild 10 Lenker- und Bedienungselementmontage
- Bild 10.1 Montage Instrumententafel
- Bild 11 Schalthebel- und Schaltstangenmontage
- Bild 12 Verlegung der Bremsleitung
- Bild 13 Motoreinbau
- Bild 13.1 Montage KAT-Auspuffanlage
- Bild 13.2 Tank- und Batteriemontage
- Bild 14 Ölkühlermontage
- Bild 15 Montage-Motoranbauteile
- Bild 15.1 Montage Vergaser 16-1800cm³
- Bild 15.2 Montage Steuergerät KAT
- Bild 15.3 Montage Vergaser 1200cm³
- Bild 15.4 Montage Steuergerät Kat 1200cm³
- Bild 16 Karosseriemontage-Heckbügel
- Bild 17 Kotflügelmontage
- Bild 17.1 Verkabelung Kotflügel
- Bild 17.2 Übersicht Elektrik
- Bild 17.3 Übersicht Elektrik
- Bild 17.4 Montage-Zündschloß
- Bild 18 Hauptkabelbaummontage
- Bild 18.1 Montage Rahmen Abdeckblech
- Bild 19 Elektrik-Instrumententafel
- Bild 20 Seitenaufprallschutzmontage
- Bild 21 Montage-Hochauspuffanlage
- Bild 22 Koffermontage
- Bild 23 Montage-Anhängerkupplung
- Bild 24 Montage-Elektrik Anhänger-Kupplung

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, der Entnahme von Abbildung, der Wiedergabe auf photomechanischem Wege und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, bleiben auch nur auszugsweiser Verwertung vorbehalten.







Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 01.

Lenkgabelmontage:

Lagerbuchse Pos.6 mit einem Kunststoffhammer in den Lenkgabelrahmen und die Gabelbrücke einsetzen. Mit einem Gabelboizen das Lagerspiel prüfen, ist das Spiel nicht ausreichend, die Kunststoffbuchse mit einer Reibahle auf 16 H7 ausreiben.

Untere Gabelbrücke Pos.12 und Gabellaschen Pos.11 montieren und die Flachmutter Pos.3 ansetzen.

Tonnenfeder Pos. 10 auf den unteren Federknauf aufschrauben. Vor dem Aufschrauben den Federknauf einfetten , um eine Beschädigung der Chromoberfläche zu vermeiden.

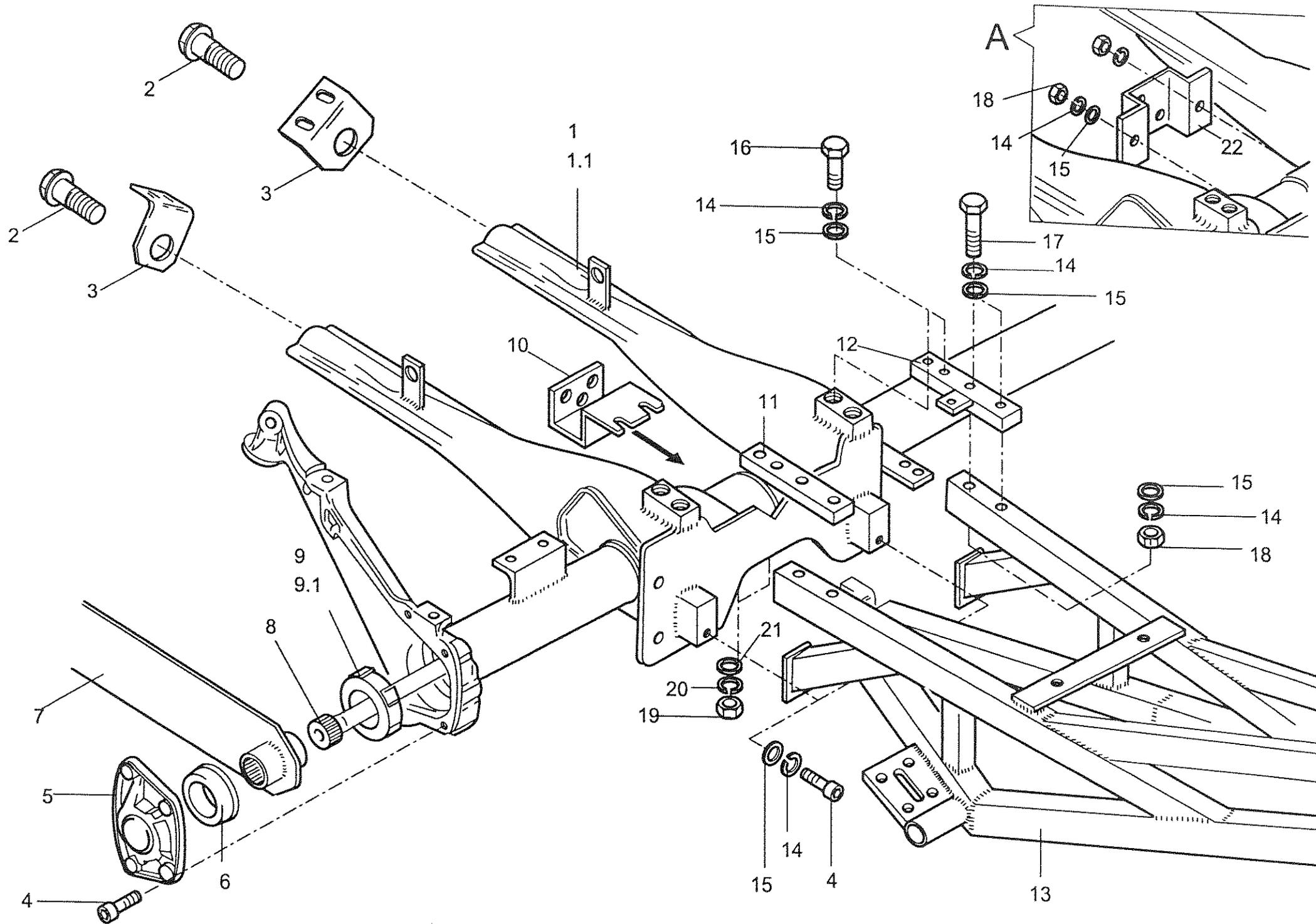
Federknauf Pos.9 in Tonnenfeder einsetzen und mit der Imbusschraube Pos.8 sowie oberen Gabelbrücke Pos.7 verschrauben.

Gabelbolzen Pos. 5 wie Eingangs beschrieben einsetzen, die Gabellasche Pos.4 montieren und mit der Flachmutter Pos. 3 sichern.

Schmiernippel Pos. 14 einschrauben und Gabel abschmieren.

Lagerspiel durch Anziehen der Flachmutter einstellen und mit der Hutmutter Pos. 2 kontern.Das Lagerspiel so einstellen, daß ein leichter Widerstand beim Drehen der Lagerung möglich ist. Nach Einbau und Probefahrt prüfen und ggf. einstellen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	01 0011 1	Lenkgabelrahmen breit
2	8	N 1587 12 A2	Hutmutter M12 VA
3	8	N 0936 12 A2	Flachmutter M12 VA
4	2	01 0022 1	Gabellasche 142 mm
5	2	01 0031 1	Gabelbolzen oben ab 1/97
6	8	01 0040 2	Lagerbuchse 16/18
7	1	01 0051 1	Gabelbrücke oben ab 1/97
8	1	N 0912 12/40 VA	Innensechskantschraube M12/40 VA
9	1	01 0060 1	Federknauf
10	1	01 0070 1	Tonnenfeder
11	2	01 0023 1	Gabellasche 117 mm
12	1	01 0091 1	Gabelbrücke unten ab 1/97
13	2	01 0101 1	Gabelbolzen unten ab 1/97 mm
14	4	01 0900 1	Schmiernippel



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 02.

Montage Rahmenheckteil:

Schutzschrauben entfernen und ggf. Gewinde nach der Kunststoffbeschichtung nachschneiden.

Stiftschraube Pos.14 in das Rahmenheckteil Pos.1 einschrauben.

Pos. 2 Rahmenvorderteil an das Rahmenheckteil ansetzen und mit Pos. 8

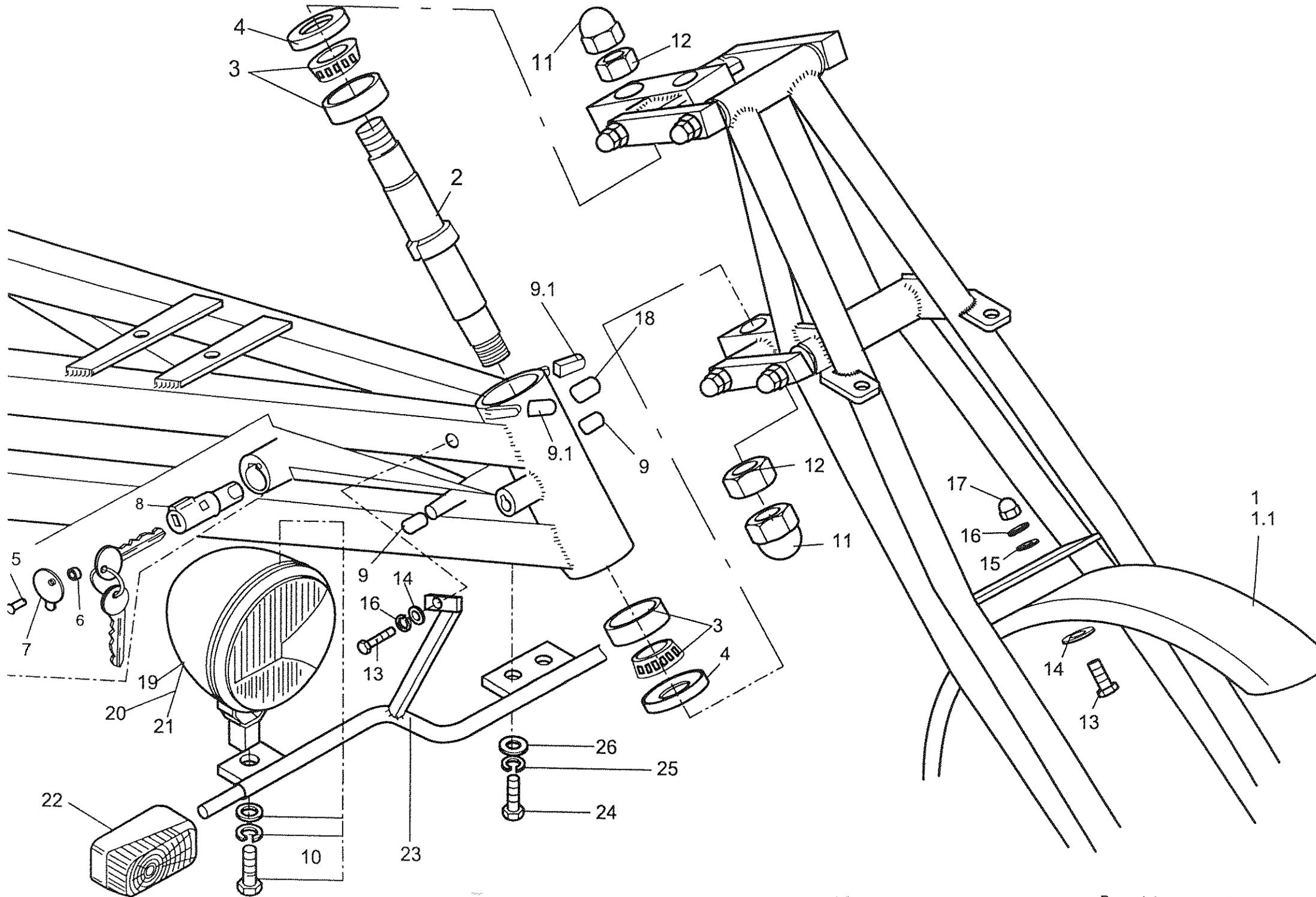
wie in Abb. 2 gezeichnet verschrauben. Sind alle Verbindungselemente montiert, den Rahmen ausrichten und die Verschraubung beiziehen.

Bei den Getriebehaltern sind die verschiedenen Varianten gemäß Detail A zu beachten. Verschraubung Pos. 14 und 17 werden mit 65 N/m angezogen.

Drehstab und Federblätter montieren und gemäß Einstellvorschrift, Anlage Abbildung 7 einstellen. Beim Einbauen von VW Seriendämpfer Einstellmaß 41mm einhalten.

Die original VW-Getriebeaufnahme gemäß VW-Einbauvorschriften montieren, oder rewaco Getriebehalter gemäß Montageplan einbauen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	02 0011 1	Rahmenheckteil 2 Punkt HS1-HS3
1,1	1	02 0021 1	Rahmenheckteil 3 Punkt HS1-HS3
2	2	02 0140 1	Chassisschraube M 18X1,5X40
3	2	02 0130 1	Getriebehalter hinten HS1/HS3/HS4/HS5
4	10	N 0912 10/20 A2	Innensechskantschraube M10X20 VA
5	2	02 0100 2	Drehstabdeckel verchromt
6	2	02 0090 2	Drehstabgummi
7	2	02 0080 2	Federblatt
8	1	02 0070 2	Drehstabfeder links*
9	1	02 0073 2	Drehstabgummi links
9,1	1	02 0074 2	Drehstabgummi rechts
10	1	02 0150 2	Halter für 3 Punkt Getriebe
11	1	02 0030 1	Rahmenlasche rechts
12	1	02 0040 1	Rahmenlasche links
13	1	02 0052 3	Gitterrohrrahmen HS2-HS3
14	13	N 0127 10 VZ	Federring M10 VZ
15	17	N 0125 10 VZ	U-Scheibe M10 VZ
16	4	N 0960 10/1/30	Skt-Schraube M10X1X30 10.9 gelb
17	4	N 0931 10/80	Skt-Schraube M10X80 10.9 VZ
18	7	N 0934 10 VZ	Skt-Mutter M10 VZ
19	2	N 0934 12/1.5 VZ	Skt-Mutter M12X1.5 VZ
20	2	N 0127 12 VZ	Federring M12 VZ
21	2	N 0125 12 VZ	U-Scheibe M12 VZ
22	1	02 0160 2	Halter für 2 Punkt Getriebe



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 03.

Lenkkopflager Montage:

Lagersitz im Lenkkopfrohr mit einem Fächerschleifer oder Topfschleifer ausschleifen, bis der Lagersitz blank ist.
(Achtung nur Farbrückstände ausschleifen)

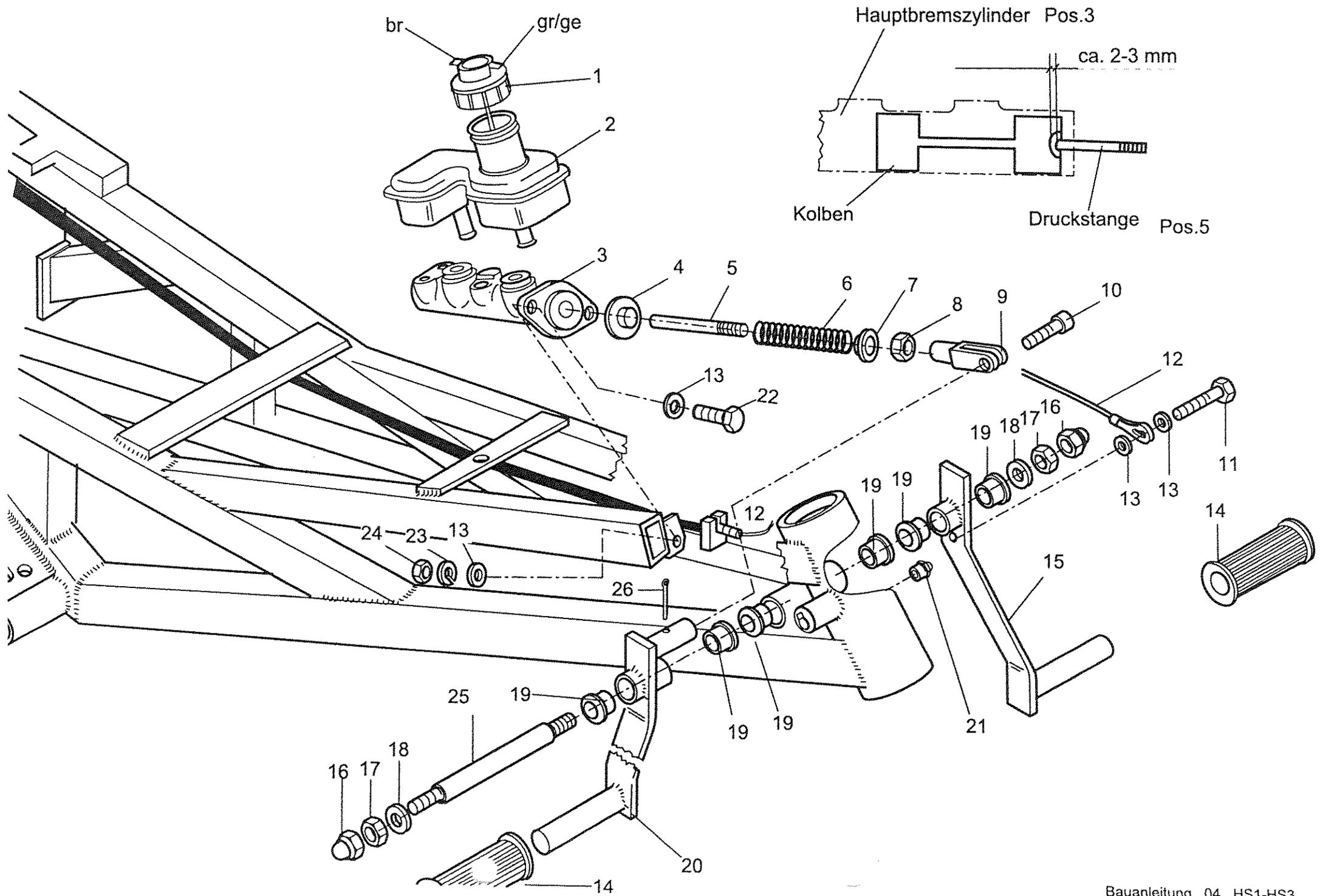
Lagerschale Pos.3.1einsetzen. Lenkbolzen von oben einsetzen und die obere Lagerhälfte montieren.(den Nilosring Pos.4 nicht vergessen)

Die vorbereitete Lenkgabel mit der oberen Gabelbrücke einsetzen und mit der Flachmutter Pos.12 sichern. Unterere Lagerhälfte montieren, Nilosring drauf-schiebenUnterere Gabelbrücke einsetzen und mit der Flachmutter Pos.12 sichern

Beim Einsetzen des Lenkschlusses ist auf den richtigen Sitz der Verriegelungsnut im Lenkbolzen zu achten. Nach der Lenkschloßmontage die Flachmutter Pos.12 so einstellen, daß die Lenkgabel Spielfrei sitzt und unter leichtem Widerstand nach beiden Seiten schwenkbar ist. Mit Hutmutter Pos.11 kontern.

Die Verkabelung der Hauptscheinwerfer und der Blinker wird nach der Verlegung des Hauptkabelbaums durchgeführt. Hierbei werden die original H4 Stecker gegen den H4-Stecker Pos.20 ausgetauscht.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	19 1047 0	Schutzblech Indian Glimmereffekt o. uni*
1,1	1	19 1046 0	Schutzblech glimmer o. uni für Reifen 90/90-18 und 110/80-1
2	1	03 0010 1	Lenkbolzen mit Ring
3	2	03 0020 2	Lenkkopflager
4	2	01 0234 2	Nilosring 32006 X AV
5	1	03 0100 2	Kerbnagel
6	1	03 0090 2	Federscheibe für Kerbnagel
7	1	03 0080 2	Deckel für Lenkschloss
8	1	03 0070 2	Lenkschloss
9	2	03 0051 2	Endstopfen 10 mm
9,1	2	03 0050 2	Endstopfen 8 mm
10	2	03 0030 2	Hauptscheinwerfergehäuse mit Klemmring
11	2	N 1587 24/1,5	Hutmutter M24X1,5 verchromt
12	2	N 0936 24/1,5 CH	Flachmutter M24X1,5 verchromt
13	5	N 0933 6/25 A2	Skt-Schraube M6X20 VA
14	5	N 9021 6 A2	K-Scheibe M6 VA
15	3	N 0125 6 A2	U-Scheibe M6 VA
16	5	N 0127 6 A2	Federring M6 VA
17	3	N 1587 6 A2	Hutmutter M6 VA
18	1	03 0052 2	Endstopfen 12 mm
19	2	03 0120 2	H4 Birnen
20	2	03 0110 2	Stecker für H4 Lampe
21	2	03 0060 2	Hauptscheinwerfereinsatz H4*
22	2	09 0060 2	Blinker vorne Chrom EG
23	1	09 0050 1	Halter Hauptscheinwerfer und Blinkerstange HS4-HS6 EG
24	2	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
25	2	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
26	2	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 04.

Montage Hauptbremszylinder, Brems- und Kupplungspedal:

Hauptbremszylinder Pos.3 mit der Pos. 4, 5, 6, 7, 8, und 9 einbauen. Lagerbuchse Pos.19 in den Rahmen einsetzen. Brems- und Kupplungspedal gefettet montieren. Auf Leichtgängigkeit prüfen !

Bremshebel Pos.20 und Gabelgelenk Pos.9 mit Imbusschraube Pos.10 verbinden. Das Spiel zwischen Gabelgelenk und Verbindungzapfen Bremspedal auf ein ausreichendes Spiel einstellen. Nach der Montage Imbusschraube mit Splint Pos.26 im Gewindezapfen des Bremspedals sichern.

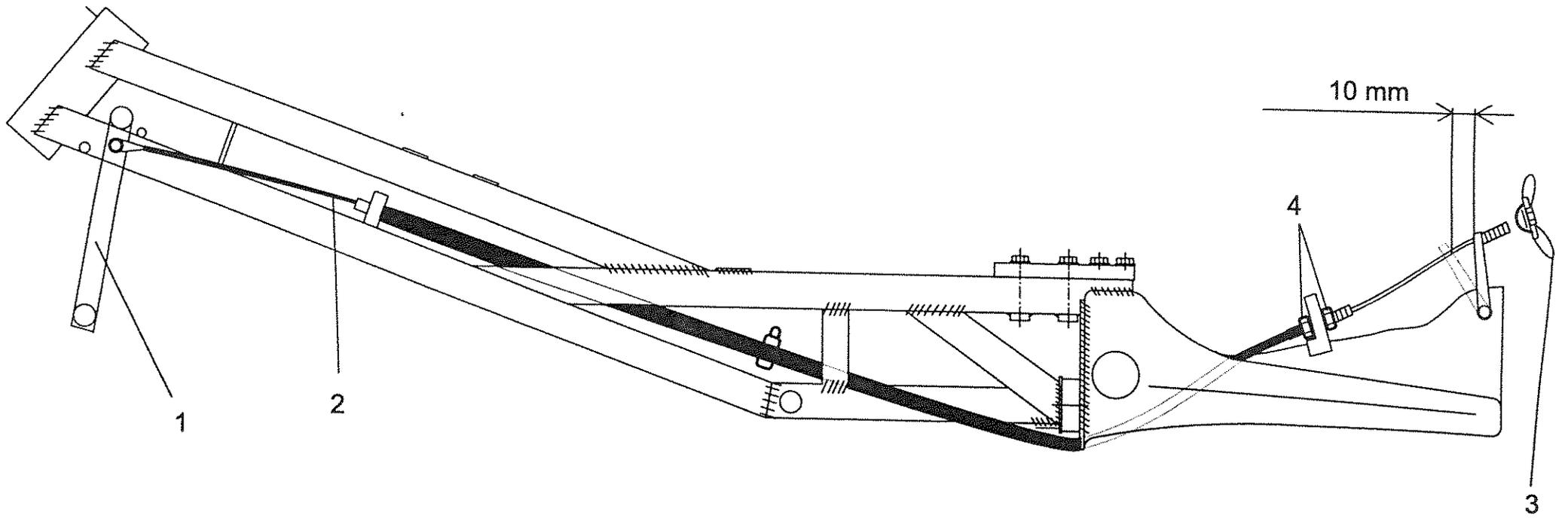
Montage Kupplungsseil:

Öse des Kupplungsseils am Kupplungshebel Pos. 15 anschrauben. Die Öse darf nicht mit dem Pedal starr verschraubt sein, sondern muß mit einem entsprechendem Spiel versehen sein. Schraube Pos.11 mit Schraubensicherungspaste einsetzen.

Die Druckstange Pos.5 muß so vorjustiert werden, daß der Kolben des Hauptbremszylinders in entsprechender Stellung steht.

Siehe Hinweis in Abb.04

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	04 0010 2	Deckel für Vorratsbehälter
2	1	04 0020 2	Bremsflüssigkeitsbehälter
3	1	04 0030 2	Hauptbremszylinder
4	1	04 0042 2	Federteller groß
5	1	04 0031 2	Druckstange für Hauptbremszylinder
6	1	04 0040 2	Druckfeder
7	1	04 0041 2	Federteller klein
8	1	N 0934 10 VZ 15	Skt-Mutter M10 VZ SW 15
9	1	04 0050 1	Gabelgelenk 10x40 VZ
10	1	N 0912 10/60 A2	Innensechskantschraube M10X60 VA
11	1	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
12	1	04 0062 2	Kupplungsseil geführt HS1-HS6
13	6	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
14	2	04 0090 2	Fußrastengummi
15	1	04 0101 1	Kupplungspedal verchromt HS1-HS6
16	2	N 1587 12 A2	Hutmutter M12 VA
17	2	N 0936 12 A2	Flachmutter M12 VA
18	2	N 0125 12 A2	U-Scheibe M12 VA
19	6	01 0040 2	Lagerbuchse 16/18
20	1	04 0111 2	Bremspedal verchromt HS1-HS6
21	1	01 0900 1	Schmiernippel
22	2	N 0933 8/30 VA	Skt-Schraube M8X30 VA
23	2	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
24	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
25	1	04 0121 1	Achse Pedallagerung 16 mm
26	1	06 0071 2	Splint 2,5X36 VZ



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 4,1.

Kupplungsseil Montage:

Die Verlegung des Kupplungsseils ist entsprechend der Abbildung 4,1 HS1-HS3 durchzuführen.

Über die Einstellmuttern Pos.4 ist eine Voreinstellung des Kupplungsseils durchzuführen.

Die Einstellung des Kupplungsseils erfolgt nach dem Einbau des Motors.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	04 0101 1	Kupplungspedal verchromt HS1-HS6
2	1	04 0062 2	Kupplungsseil geführt HS1-HS6
3	1	04 0150 2	Flügelmutter Kupplungsseil
4	2	N 0934 12 VZ	Skt-Mutter M12 VZ

Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 04.2

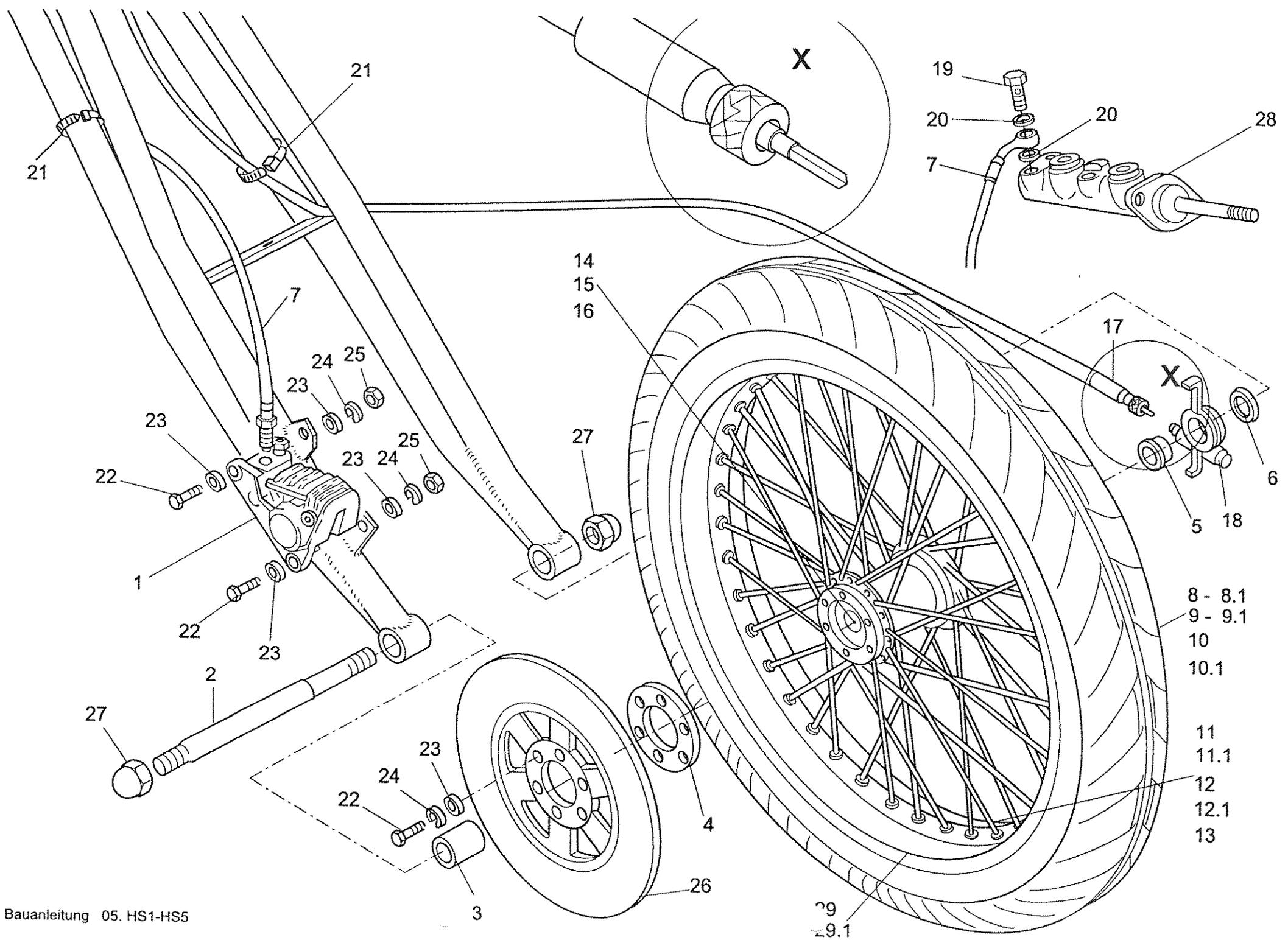
Montage Brems u. Kupplungspedal :

Bremspedal Pos.11 wie gezeichnet montieren, es ist darauf zu achten das Pos.6 mit Pos.8 gesichert wird.

Kupplungsseil Pos.14 wie gezeichnet zwischen Pos.15 und Pos.13 einlegen und mit Pos.18 verschrauben.

Der Zusammenbau von Pos.A ist in Abbildung 04 beschrieben.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	2	N 1587 12 A2	Hutmutter M12 VA
2	2	N 0936 12 A2	Flachmutter M12 VA
3	2	N 0125 12 A2	U-Scheibe M12 VA
4	1	04 0121 1	Achse Pedallagerung 16 mm
5	6	01 0040 2	Lagerbuchse 16/18
6	2	N 0933 8/30 VA	Skt-Schraube M8X30 VA
7	7	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
8	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
9	1	06 0071 2	Splint 2,5X36 VZ
10	2	04 0090 2	Fußrastengummi
11	1	04 0114 1	Bremspedal verstellbar
12	1	04 0115 1	Verstellbock Bremspedal HS1-HS3
13	1	04 0114 3	Kupplungspedal verstellbar
14	1	04 0062 2	Kupplungsseil geführt HS1-HS6
15	1	04 0114 4	Verstellbock Kupplungspedal HS4-HS6
16	1	N 0933 8/40 VA	Skt-Schraube M8x40 VA
17	2	N 0933 8/25 A2	Skt-Schraube M8X25 VA
18	1	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
19	1	BA 001 09	Brems- und Kupplungspedal verstellbar HS1-HS3 incl. Monta



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 05.

Montage Brems Scheibe:

Vorderreifen aufziehen (auf Laufrichtung achten).

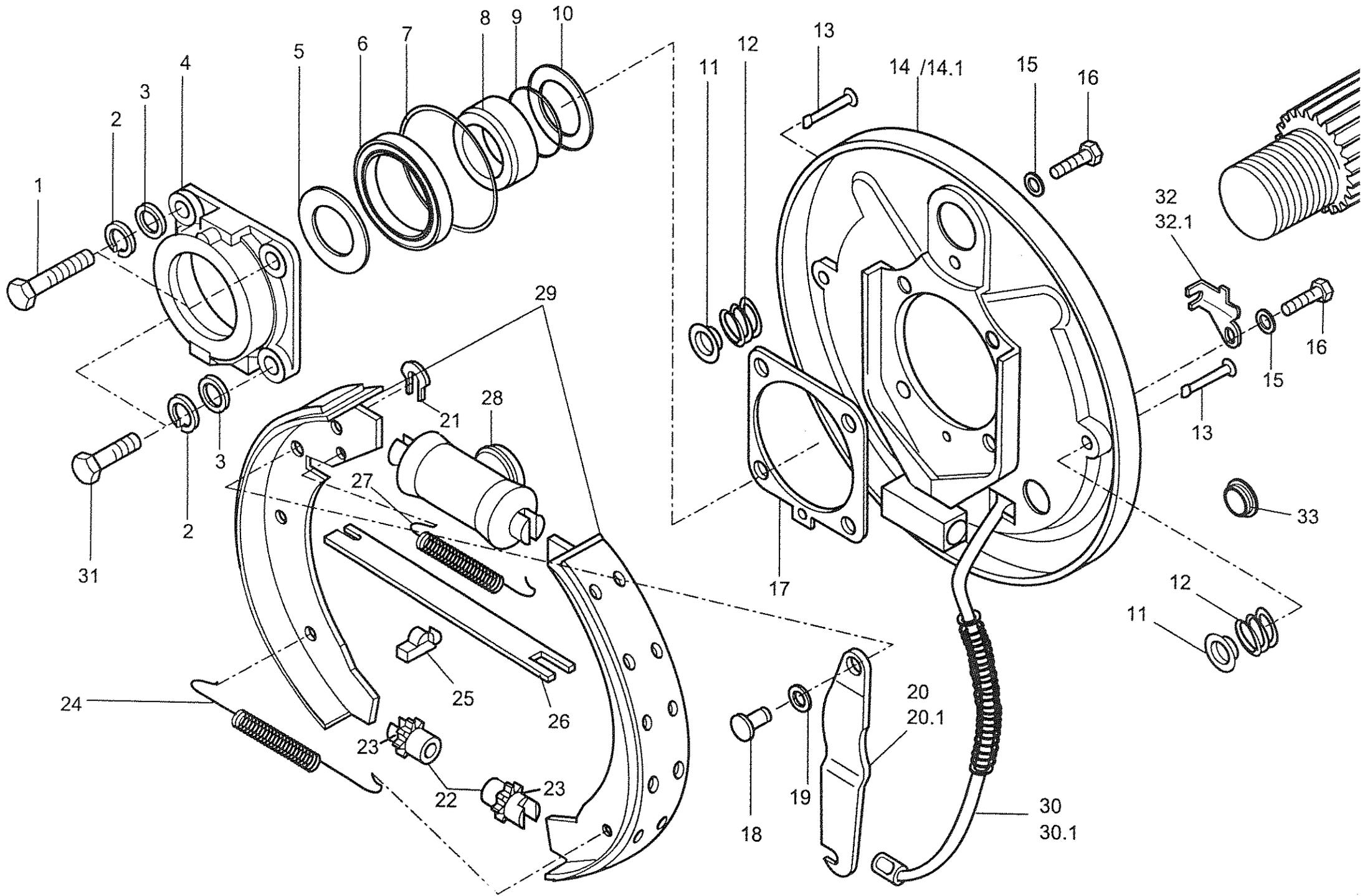
Brems Scheibe montieren und das Vorderrad einsetzen. Vorderachse in Fahrtrichtung

von rechts nach links einsetzen und Hutmutter Pos.27 mit 120 Nm anziehen.

Brems sattel befestigen, auf mittigen Sitz zur Brems Scheibe achten, ggf. mit Distanz Scheibe ausrichten.

Tachowelle und Brems schlauch montieren und mit Kabelbinder fixieren.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	05 0120 2	Brems sattel
2	1	05 0111 2	Vorderachse für breite Gabel
3	1	05 0090 1	Distanzbuchse für Vorderrad 35 mm
4	1	05 0220 2	Distanz Scheibe Brems Scheibe
5	1	05 0080 1	Distanzbuchse für Tachoantrieb
6	1	05 0060 1	Distanzbuchse für Vorderrad 15 mm
7	1	05 0130 2	Stahlflexleitung
8	1	05 0010 2	Reifen 90/90-18
8,1	1	05 0016 2	Reifen 150/60-17
9	1	05 0020 2	Schlauch 90/90 u. 110/80-18
9,1	1	05 0025 2	Schlauch 150/60-17
10	1	05 0030 2	Felgenband 18 "
10,1	1	05 0035 2	Felgenband 17"
11	20	05 0190 2	Speiche M4 X 189 mm BW 80
11,1	20	05 0171 2	Speiche 180 BW 95
12	20	05 0180 2	Speiche M4 X188 BW 95
12,1	20	05 0181 2	Speiche 180 BW 80
13	40	05 0170 2	Speichennippel M4 verchromt
14	1	05 0140 2	Radnabe
15	1	05 0150 1	Distanzrohr für Radlager
16	2	05 0160 2	Radlager 63032 RSC
18	1	05 0072 2	Tachoantrieb für Instrumententafel
19	1	05 0200 2	Hohlschraube M10X1
20	2	05 0210 2	Dichtring 10mm für Hohlschraube Hauptbremszylinder
21	2	N 4,8X178 SW	Kabelbinder 4,8X200 mm
22	8	N 0933 8/25 A2	Skt-Schraube M8X25 VA
23	10	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
24	8	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
25	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
26	1	05 0100 2	Brems Scheibe
27	2	N 1587 12 A2	Hutmutter M12 VA
28	1	04 0030 2	Hauptbremszylinder
29	1	05 0040 2	Felge 2,15"X 18"
29,1	1	05 0045 2	Felge 4,25"X17"
30	1	BA 05 0045 2	Vorderrad 4,5X17" kompl. mit Radlager
31	1	BA 05 0040 2	Vorderrad 2,15"X 18" kompl. Mit Radlager



Montagehinweis**rewaco****HS3**

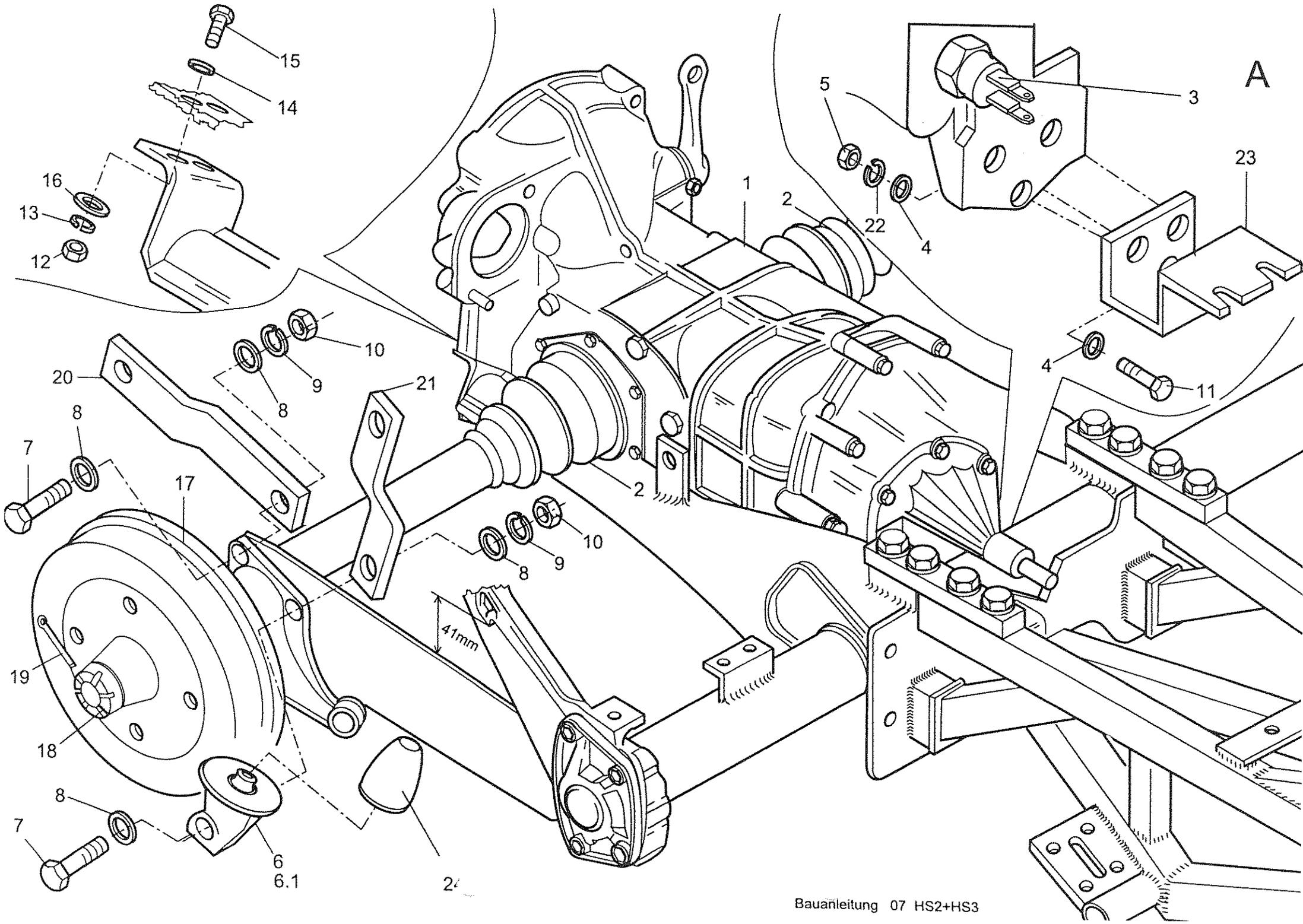
Abbildung 06.

Montage Trommelbremse:

Die Montage der Trommelbremse wird gemäß VW-Spezifikation unter Verwendung spezieller Radbremszylinder Pos.28 und dem Bremsbackensatz Pos. 29 durchgeführt.

Handbremsseil Pos.30 (lang) in Fahrtrichtung links und Handbremsseil Pos. 30.1 (kurz) in Fahrtrichtung rechts montieren.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	4	N 0931 10/85 VZ	Skt-Schraube M10X85 VZ
2	8	N 0127 10 VZ	Federring M10 VZ
3	8	N 0125 10 VZ	U-Scheibe M10 VZ
4	2	07 0010 2	Lagerschale
5	2	07 0020 2	Scheibe
6	2	07 0030 2	Simmerring
7	2	07 0040 2	O-Ring
8	2	07 0060 2	Buchse
9	2	07 0050 2	O-Ring
10	2	07 0070 2	Scheibe
11	4	07 0080 2	Federteller Bremsbackenbefestigung
12	4	07 0090 2	Feder für Bremsbacken
13	4	07 0100 2	Stift
14	1	07 0110 2	Bremsankerplatte links
14,1	1	07 0130 2	Bremsankerplatte rechts
15	4	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
16	4	N 0933 8/16 VA	Skt-Schraube M8x16 VA
17	2	07 0140 2	Dichtung
18	2	07 0150 2	Bolzen
19	2	07 0160 2	Wellscheibe
20	1	07 0170 2	Handbremshebel links Trommelbremse
20,1	1	07 0180 2	Handbremshebel rechts Trommelbremse
21	2	07 0185 2	Sicherungsklammer
22	2	07 0190 2	Einstellmutter Trommelbremse
23	4	07 0200 2	Einstellschraube Trommelbremse
24	2	07 0210 2	Feder Trommelbremse lang
25	2	07 0220 2	Halteklammer Bremsbackenbefestigung
26	2	07 0230 2	Druckstange Trommelbremse
27	2	07 0240 2	Feder Trommelbremse kurz
28	2	07 0250 2	Radbremszylinder 22 mm
29	2	07 0260 2	Bremsbackensatz
30	1	07 0280 2	Handbremsseil (kurz)
30,1	1	07 0270 2	Handbremsseil (lang)
31	4	N 0933 10/30 VZ	Skt-Schraube M10X30 VZ
32	1	07 0092 2	Halter für Handbremsseil rechts (Bremsankerplatte)
32,1	1	07 0091 2	Halter für Handbremsseil links (Bremsankerplatte)



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 07.

Montage Getriebe mit 3-Punkt-Halslager:

Das zur Montage vorbereitete Getriebe einsetzen und gemäß Detail A. verschrauben.

Vor dem Anziehen der Getriebeverschraubung das Getriebe ausrichten und die Gummipuffer Pos.6 und 6.1 einsetzen.

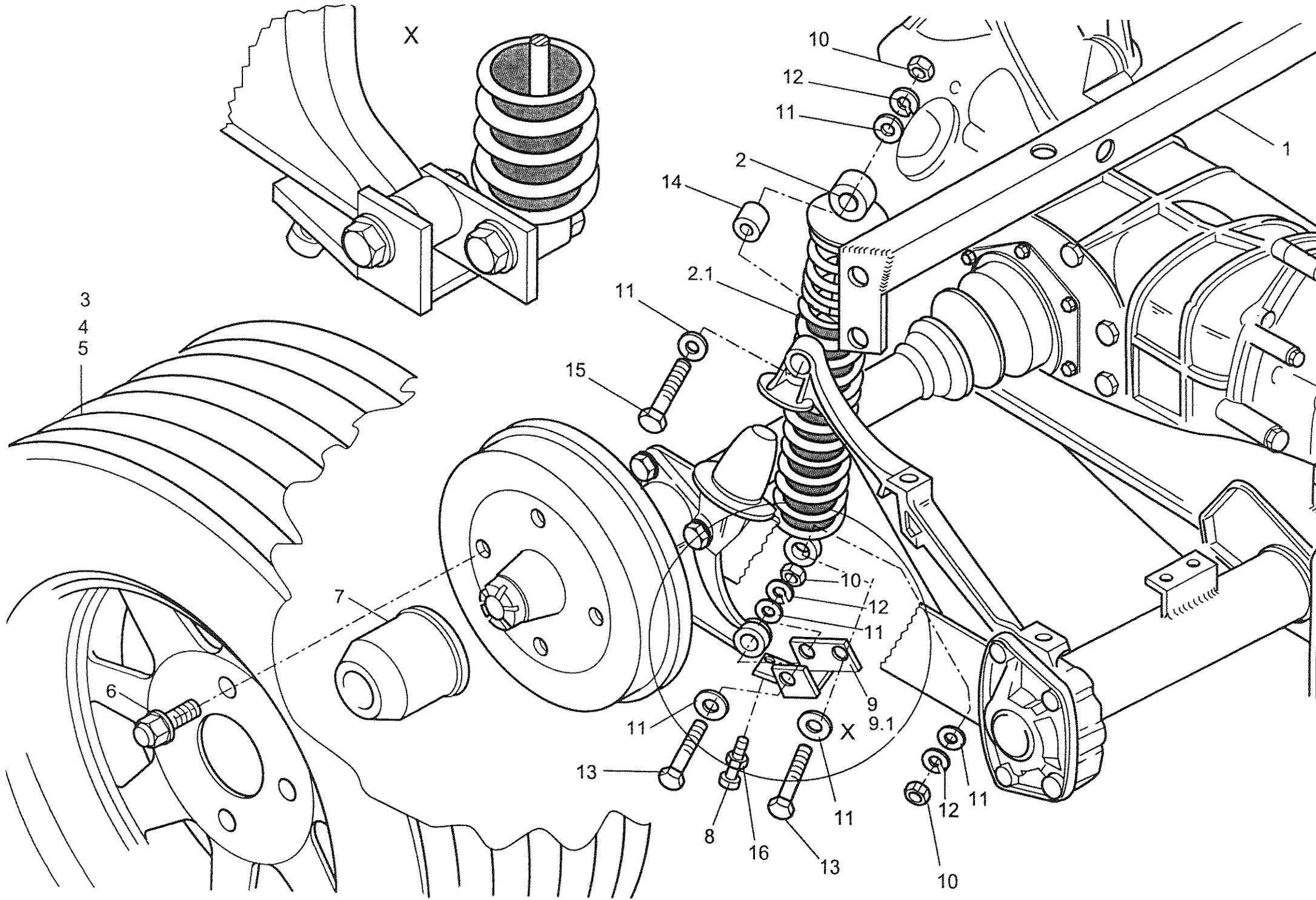
Montage Getriebe mit 2-Punkt-Halslager:

Montage gemäß Abb.7 wie zuvor beschrieben durchführen, jedoch unter Verwendung des 2-Punkt-Getriebehalters Pos.22 Abbildung 2.

Kotflügelhalter Pos.20 (kurzgebogen) und Kotflügelhalter Pos.21 (langgebogen) werden mit Pos. 10 Skt-Mutter verschraubt.

Bei der Kotflügelmontage Halter ausrichten.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	06 0010 2	Getriebe 2 oder 3 Punkt überholt
2	2	06 0020 2	Achsmanschette schwarz
3	1	06 0030 2	Rückfahrgangschalter
4	6	N 0125 10 VZ	U-Scheibe M10 VZ
5	3	N 0934 10 VZ	Skt-Mutter M10 VZ
6	1	06 0024 2	Achsanschlag rechts
6,1	1	06 0023 2	Achsanschlag links
7	6	N 0933 12/45 VZ	Skt-Schraube M12X45 VZ
8	12	N 0125 12 VZ	U-Scheibe M12 VZ
9	6	N 0127 12 VZ	Federring M12 VZ
10	6	N 0934 12 VZ	Skt-Mutter M12 VZ
11	3	N 0933 10/30 VZ	Skt-Schraube M10X30 VZ
12	4	N 0934 8 VZ	Skt-Mutter M8 VZ
13	4	N 0127 8 VZ	Federring M8 VZ
14	4	N 0125 8 VZ	U-Scheibe M8 VZ
15	4	N 0933 8/25 A2	Skt-Schraube M8X25 VA
16	4	N 9021 8 A2	K-Scheibe M8 VA
17	2	06 0051 2	Bremstrommel 4 Loch
18	2	08 0105 2	Radmutter M14X1,5
19	2	06 0070 2	Splint 5X63 VZ
20	1	20 0040 1	Halter für Kotflügel 10" innen hinten
21	1	20 0050 1	Halter für Kotflügel 10" innen vorne
22	3	N 0127 10 VA	Federring M10 VA
23	1	02 0130 1	Getriebehalter hinten HS1/HS3/HS4/HS5



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 08.

Stoßdämpfer Montage:

Bei der Montage der Stoßdämpfer ist darauf zu achten daß der Stoßdämpfer von innen an den Halter Pos.9 angelegt wird und mit der Pos. 10, 11,12 und 13, verschraubt wird. Zeichnung beachten!!

Tip!

Um die Montage des Stoßdämpfers zu erleichtern, sollte man den Stoßdämpfer mit einem Spanngurt vorspannen und im gespannten Zustand montieren.

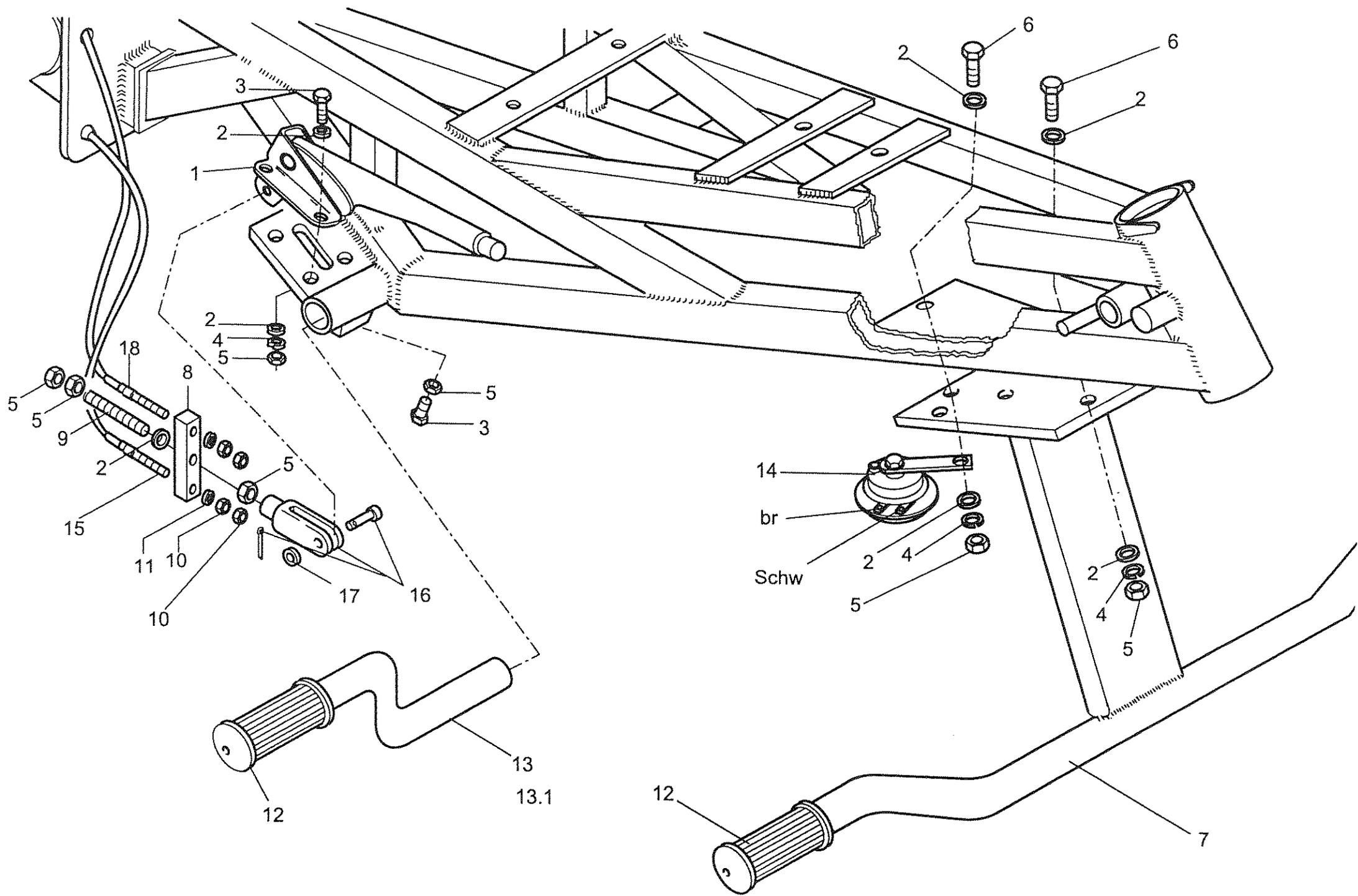
Einstellung Sturz:

Zur Einstellung des Sturzes kann der Halter Pos. 9 über Verstellerschraube Pos. 8 justiert werden.

Die Justierung erst nach Einbau des Motors vornehmen. Verschraubung Pos.13 lösen und mit Verstellerschraube Pos.8 Sturz einstellen.

Radschraube Pos.6 mit 130 Nm anziehen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	02 0120 1	Hecktraverse HS1/HS2/HS3
2	2	08 0010 2	Federbein komplett ab 1/97
2,1	2	08 0016 3	Feder für Federbein ab 1/97
3	2	08 0075 2	Reifen 295/50 R 15
4	2	08 0085 2	Feige 10X15 Et -37 verchromt
5	2	20 0660 2	Ventile für Reifen
6	8	08 0050 2	Radschrauben
7	2	08 0040 2	Achsabdeckkappe (Mangels)
8	2	N 0933 10/70 VZ	Skt-Schraube M10X70 VZ
9	1	20 0047 1	Halter für Stoßdämpfer Links
9,1	1	20 0046	Halter für Stoßdämpfer Rechts
10	8	N 0934 12 VZ	Skt-Mutter M12 VZ
11	16	N 0125 12 VZ	U-Scheibe M12 VZ
12	6	N 0127 12 VZ	Federring M12 VZ
13	4	N 0931 12/85 VZ	Skt-Schraube M12X85 VZ
15	2	N 0931 12/110 VZ	Skt-Schraube M12X110 VZ
16	2	N 0934 10 VZ	Skt-Mutter M10 VZ



Montagehinweis

rewaco

HS3

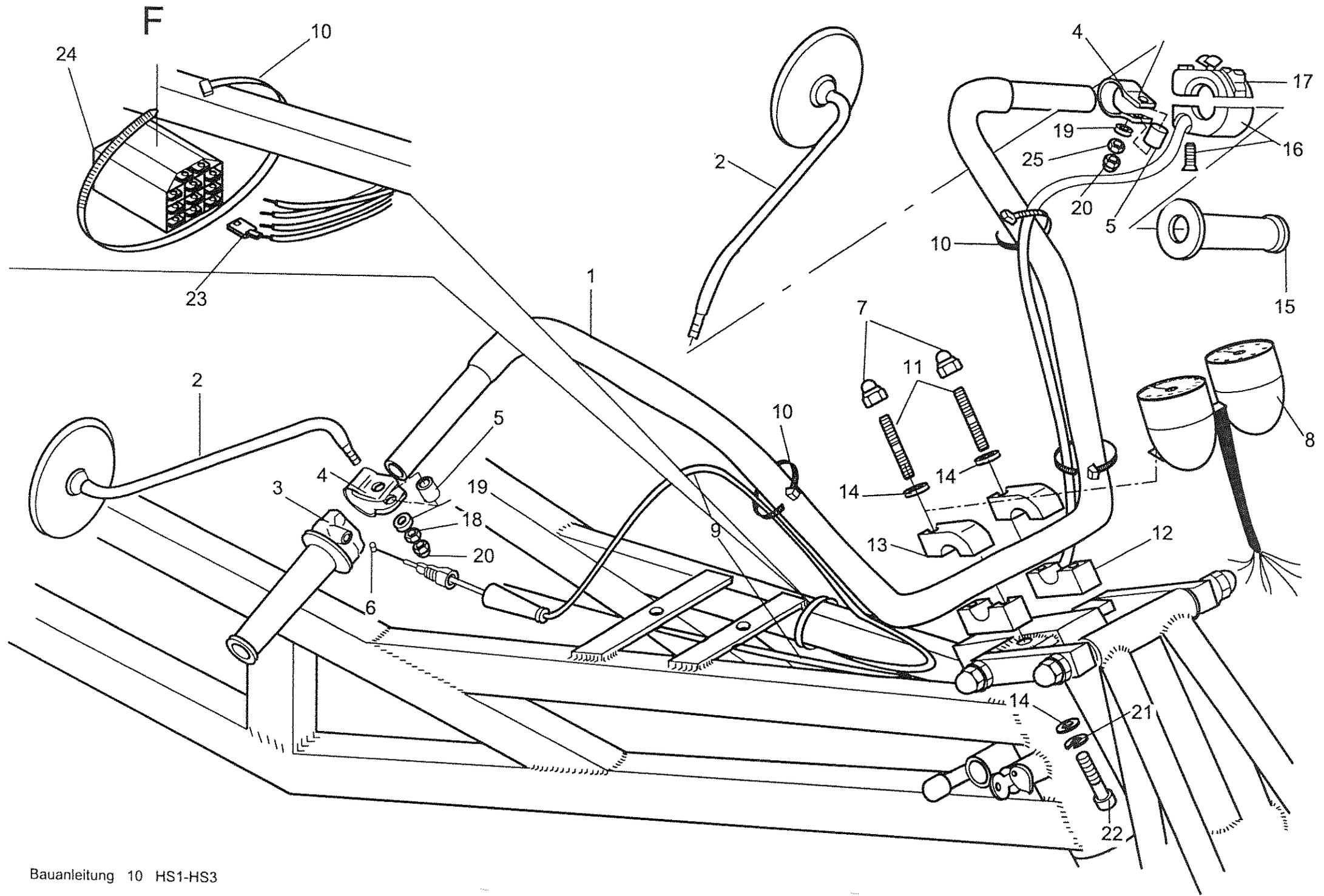
Abbildung 09.

Handbremshebel-und Fußrasten montage

Die Montage der Bauteile ist gemäß Abb. 09. durchzuführen.

Die Einstellung der Handbremse ist nach der Grundeinstellung der Betriebsbremse durchzuführen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	09 0010 2	Handbremshebel
2	19	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
3	8	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
4	9	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
5	16	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
6	5	N 0933 8/25 A2	Skt-Schraube M8X25 VA
7	1	09 0020 1	Fußstütze vorne verchromt HS1/HS2/HS3
8	1	09 0140 2	Handbremsverteilstück
9	1	N 958 98 80	Gewindestange M8X80 VZ (Handbremse)
10	4	N 0934 6 A2	Skt-Mutter M6 VA
11	2	N 0125 6 A2	U-Scheibe M6 VA
12	4	04 0090 2	Fußrastengummi
13	1	09 0081 3	Fußraste hinten HS3 schwarz links
13,1	1	09 0081 4	Fußraste hinten HS3 schwarz rechts
13,2	1	09 0081 5	Fußraste hinten HS3 verchromt links
13,3	1	09 0081 6	Fußraste hinten HS3 verchromt rechts
14	1	09 0090 2	Signalhorn*
15	1	07 0280 2	Handbremsseil (kurz)
16	1	09 0110 2	Gabelgelenk für Handbremse 8x32 VZ HS1-HS5
17	1	N 0125 8 VZ	U-Scheibe M8 VZ
18	1	07 0270 2	Handbremsseil (lang)



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 10

Lenker Montage:

Lenker mit Aluklemmstück Pos. 12/13 befestigen, bei der Montage werden die Klemmelemente so montiert, daß die Klemme Pos.12 auf der Gabelbrücke aufliegt und die Klemme Pos.13 mit der abgesetzten Klemmfläche von oben montiert wird.

Die Schalterkombination Pos.17 und den Schalterhalter Pos.16 vor der Montage an den Lenker zusammensetzen und beim Aufschieben des Schalters darauf achten, daß die Kabel im Schalter nicht zerquetscht werden. Kabelenden abisolieren, Kabelschuhe montieren und in den Kompaktstecker Pos.24 einrasten.

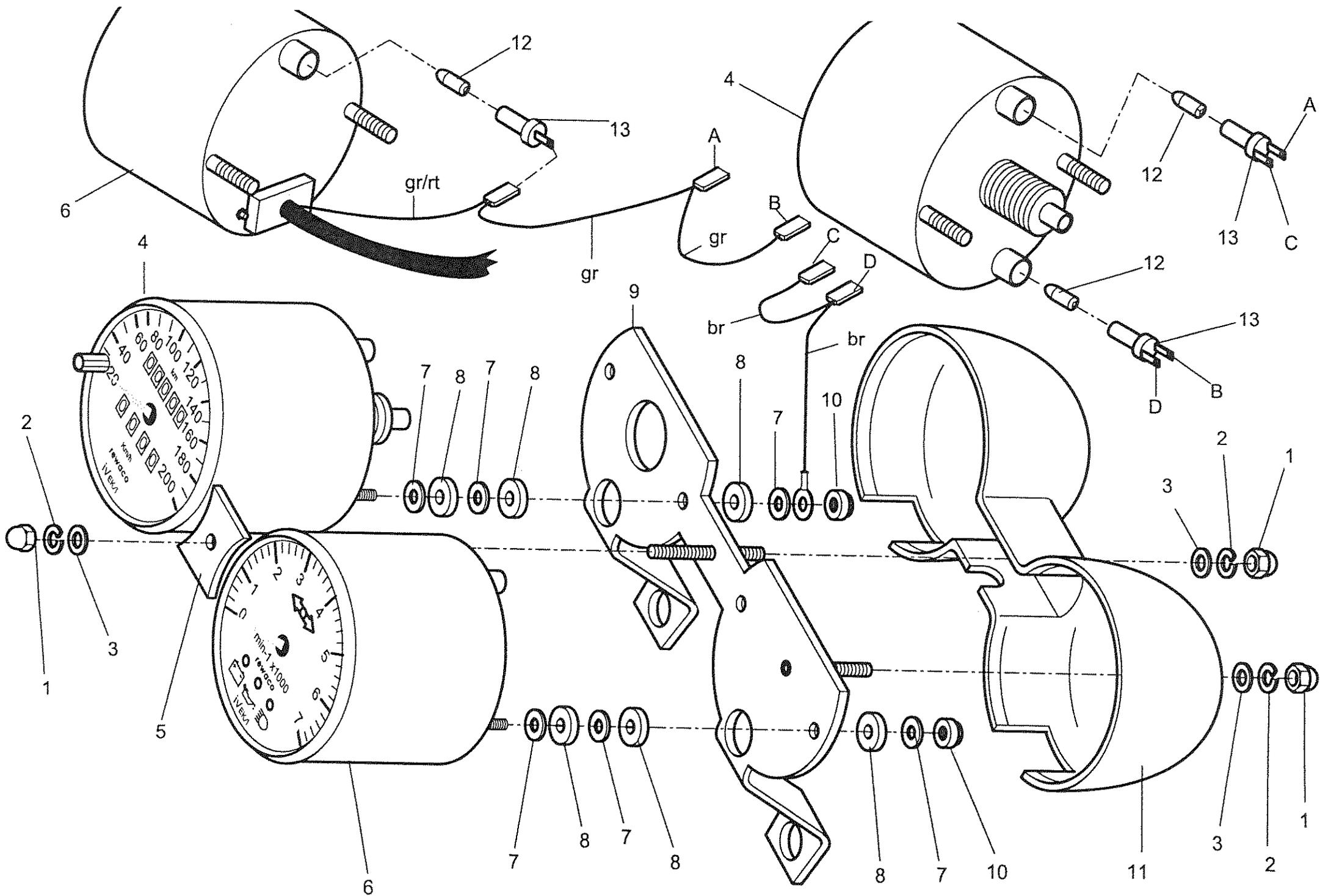
Steckschema Kompaktstecker:

1/ge 2/ws 3/sw/ge 4/gn 5/rot 6/br 7/sw/gn 8/sw/ws 9/rot/ge 10/sw

Montage Instrumententafel:

Instrumententafel Pos.27 wird wie abgebildet, montiert.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	10 0010 1	Lenker Verchromt
2	2	10 0120 3	Spiegel, Kunststoff schwarz Euro*
3	1	10 0150 2	Gasgriff Standart*
3,1	1	10 0151 3	Gasgriff Alu poliert mit Feststeller
4	2	10 0030 2	Spiegelschelle 22 mm
5	2	10 0040 2	Distanzbuchse für Spiegelschelle 22 mm (Nur erhältlich mit S
6	1	10 0900 1	Gaszugseele
7	2	N 1587 12 A2	Hutmutter M12 VA
8	1	BA 18 0230 2	Cockpit Instrumententafel Iveka
9	1	10 0100 1	Außenhülle für Gaszugseele
10	5	N 4,8X178 SW	Kabelbinder 4,8X200 mm
11	2	N 939 5.8 12X40	Stehboizen M12X40
12	2	10 0090 2	Lenkerklemmstück Unterteil
13	2	10 0080 2	Lenkerklemmstück Oberteil
14	4	N 0125 12 A2	U-Scheibe M12 VA
15	1	10 0070 2	Griffgummi
16	1	10 0050 2	Schalterkombination mit Kabelbaum
17	1	10 0060 2	Schalterhalter für Schalterkombination
18	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
19	2	N 0125 8 VZ	U-Scheibe M8 VZ
20	2	N 1587 8 A2	Hutmutter M8 VA
21	2	N 0127 12 A2	Federring M12 VA
22	2	N 0912 12/50 A2	Innensechskantschraube M12X50 VA
23	10	18 0224 2	Flachsteckerhülsen 6,3X0,8
24	1	18 0223 2	Steckerteil 11-Fach für Cockpit



Bauanleitung 10.1 HS1/HS5

Montagehinweis

rewaco

HS3

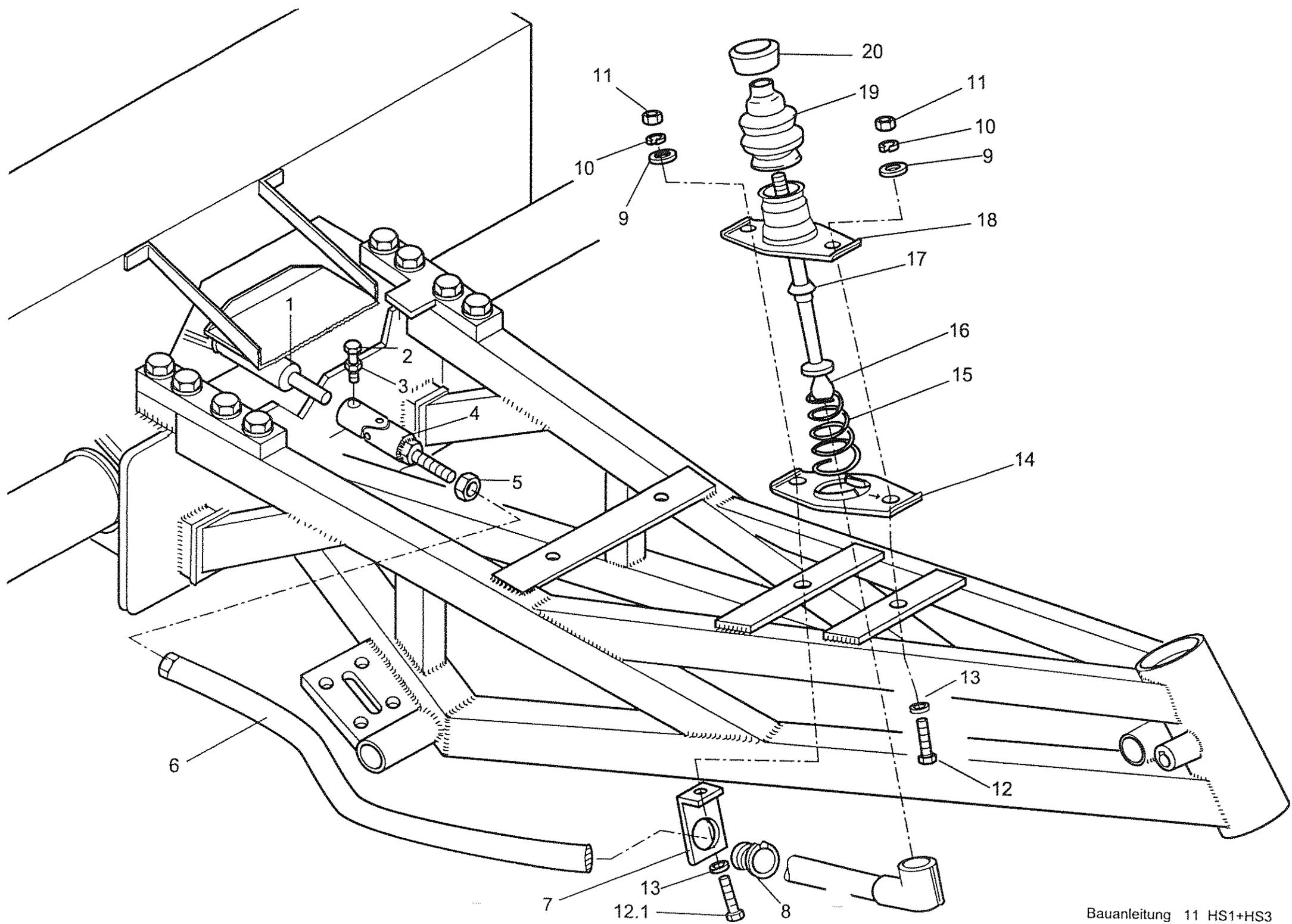
Abbildung 10.1

Montage Instrumententafel

Tacho Pos.4 und Drehzahlmesser Pos.6 werden wie gezeichnet auf den Halter Pos.9 aufgesteckt und mit der Abdeckkappe Pos.11 verschraubt.

Es ist darauf zu achten daß Pos.12 Glühbirne und Lampenfassung Pos.13 nicht vergessen werden !!!

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	3	N 1587 6 A2	Hutmutter M6 VA
2	3	N 0127 6 A2	Federring M6 VA
3	3	N 0125 6 A2	U-Scheibe M6 VA
4	1	18 0057 3	Tacho für Instrumententafel
5	1	18 0137 3	Abdeckblech für Instrumententafel
6	1	18 0150 2	Drehzahlmesser für Instrumententafel 4Zyl./4-Takt
7	12	N 9021 5VA	K-Scheibe M5 VA
9	1	20 0302 2	Halter für Instrumententafel
12	3	18 0410 2	Glühbirne 12V/2W klein
13	1	BA 18 0230 2	Cockpit Instrumententafel Iveka



Bauanleitung 11.

Montageanleitung Schaltstange:

Haltewinkel Pos. 7 mit Führungsbuchse Pos.8, Skt-Schraube Pos.12.1 und U-Scheibe Pos.13 auf die Schaltstange aufschieben.

Kardangeln mit Kontermutter auf die Schaltstange aufschrauben.

Zur Grobeinstellung das Kardangeln zur Hälfte aufschrauben.

Kardangeln auf Getriebeschaltwelle aufstecken und mit Pos.2-3 sichern.

Schaltkulisse und Schalthebel wie abgebildet montieren.

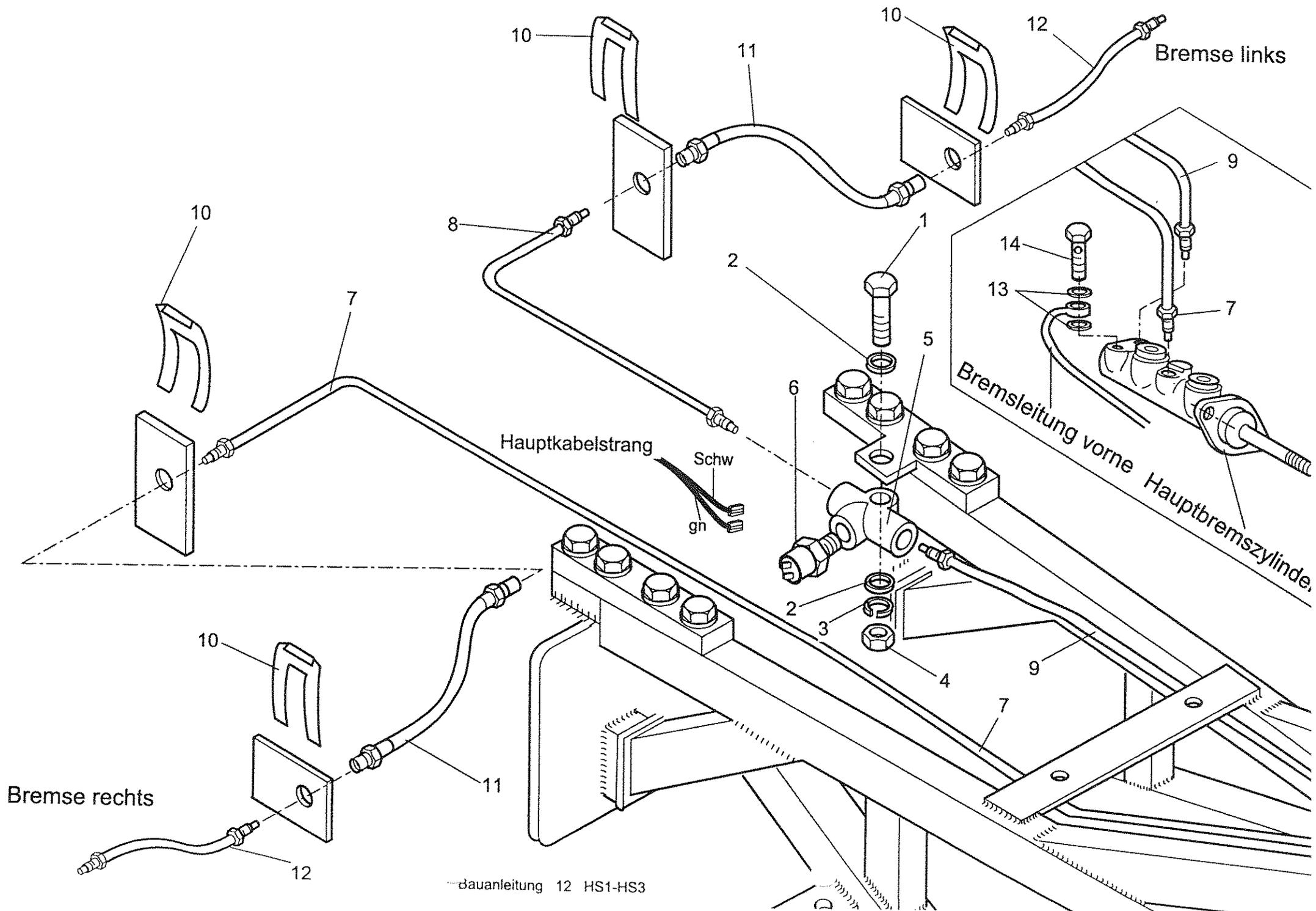
Bei der Montage der Schaltkulisse ist die Einbaulage des Schaltkulissenunterteils zu beachten. Die Erhöhung der Schaltkulisse muß in Fahrtrichtung rechts sein !

Einstellung der Schaltung:

Nach der Grobeinstellung des Kardangelns ist nun die Stellung des Schalthebels in Neutralstellung zu prüfen. Der Schalthebel muß hierbei etwa im rechten Winkel zum Gitterrohr stehen. Ist dies nicht gegeben, über die Einstellschraube am Kardangeln die Stellung korrigieren.

Nun den Schalthebel in die Mittelstellung nach links bis Anschlag Schaltkulisse drücken, das Kardangeln so ausrichten, daß die Skt.Schraube Pos.2 senkrecht nach oben steht. Nun Kardangeln und Schaltstange mit der Mutter Pos.5 kontern. Prüfen, ob sich die Gänge 1-4 und der Rückwärtsgang sauber einlegen lassen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	06 0010 2	Getriebe 2 oder 3 Punkt überholt
2	1	N 0931 6/25 VZ	Skt-Schraube M6X25 VZ
3	1	N 0934 6 A2	Skt-Mutter M6 VA
4	1	11 0100 1	Kardangeln für Schaltstange HS4-HS6
5	1	N 0936 12 A2	Flachmutter M12 VA
6	1	11 0070 1	Schaltstange HS1-HS3
7	1	11 0090 1	Haltewinkel für Schaltstange
8	1	11 0080 2	Führungsbuchse Schaltstange
9	2	N 9021 8 A2	K-Scheibe M8 VA
10	2	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
11	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
12	1	N 0933 8/30 VA	Skt-Schraube M8X30 VA
12,1	1	N 0933 8/30 VA	Skt-Schraube M8X30 VA
13	2	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
14	1	11 0060 1	Schaltkulisse Unterteil
15	1	11 0050 1	Feder für Schalthebel
16	1	11 0040 1	Schalthebel verchromt
17	1	11 0111 3	Gleitstück Kulisse-Schaltung (je nach Ausführung des Schaltknaufes)
18	1	11 0030 1	Schaltkulisse Oberteil
19	1	11 0020 2	Gummibalg für Schalthebel
20	1	11 0010 2	Schaltknauf



Montagehinweis**rewaco****HS3**

Abbildung 12.

Verlegung der Bremsleitung:

Die Bremsleitungen wie abgebildet verlegen. Beim Biegen ein spezielles Biegewerkzeug oder Biegeradius benutzen, um ein Knicken der Bremsleitung zu vermeiden.

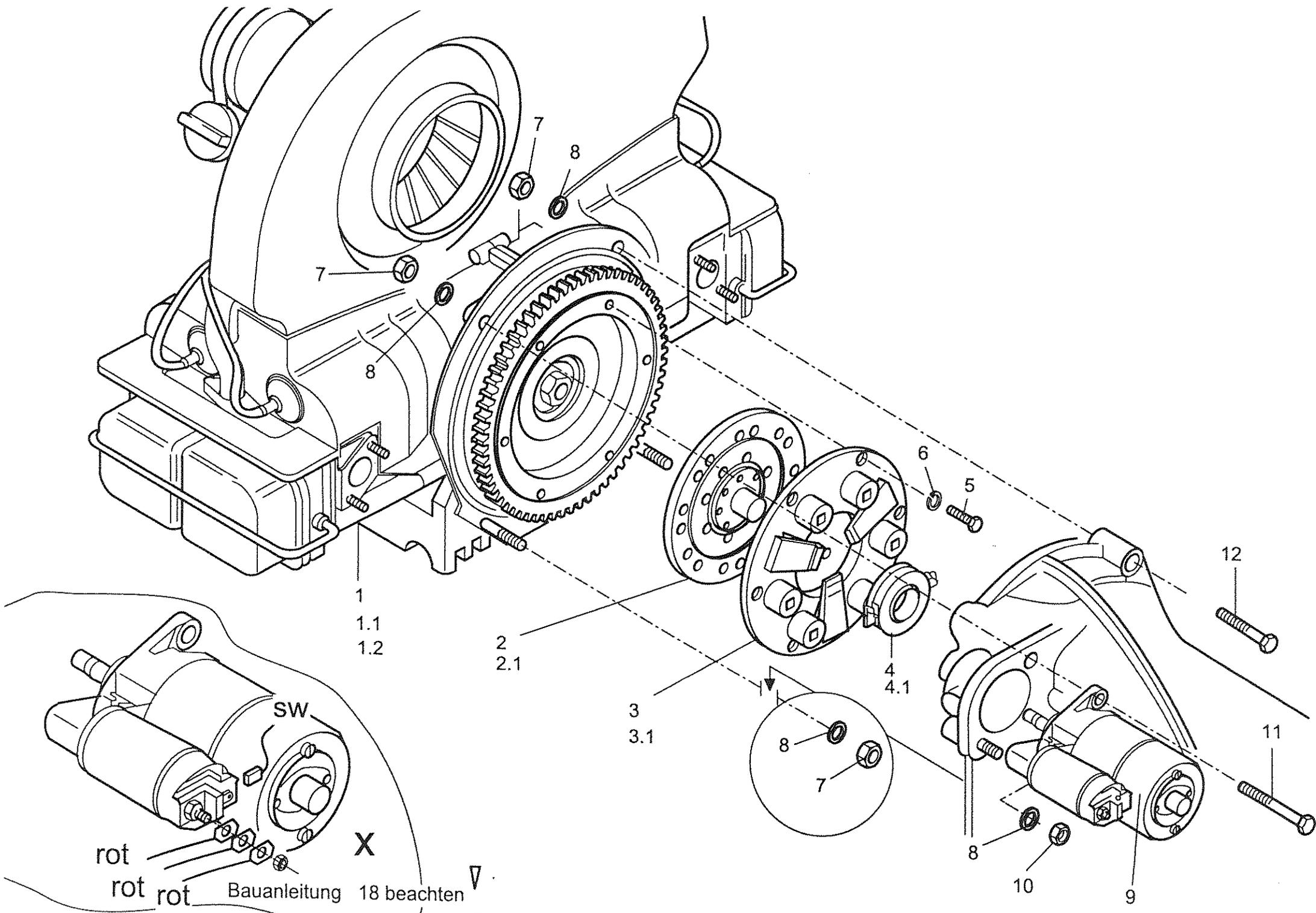
Bremsleitungsanschluß am Hauptbremszylinder gemäß Abb. vornehmen.

Nach Entlüften der Bremsanlage, Leitung und Anschlüsse auf Dichtheit überprüfen.

Sollte es beim Entlüften der Vorderradbremse zu Problemen kommen, ist die Grundeinstellung der Druckstange Pos.5- Abb.4 zu prüfen und eventuell neu einzustellen.

Nach dem Entlüften der gesamten Bremsanlage muß die Druckstange, das in Abb.4 angegebene Spiel aufweisen. Da sich das Spiel beim warmen Zustand der Bremsanlage verkleinert, kann es bei einem zu geringen Spiel zum Blockieren der Bremse kommen. ggf. das Spiel vergrößern

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	N 0933 6/30 VZ	Skt-Schraube M6X30 VZ
2	2	N 0125 6 VZ	U-Scheibe M6 VZ
3	1	N 0127 6 VZ	Federring M6 VZ
4	1	N 0934 6 VZ	Skt-Mutter M6 VZ
5	1	12 0010 1	Bremsverteilstück
6	1	12 0020 2	Bremslichtschalter
7	1	12 0040 2	Bremsleitung 1430 mm
8	1	12 0075 2	Bremsleitung 490 mm
9	1	12 0030 2	Bremsleitung 1000 mm
10	4	12 0050 2	Bremsschlauchklammer
11	2	12 0060 2	Bremsschlauch Hinterachse
12	2	12 0070 2	Bremsleitung 350 mm
13	2	05 0210 2	Dichtring 10mm für Hohlschraube Hauptbremszylinder
14	1	05 0200 2	Hohlschraube M10X1



Bauanleitung 13 HS1-HS5

Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 13

Motoreinbau:

Montage der Motoranbauteile und Anlasser gemäß Abb.13 vornehmen.
 Bei der Kupplungsmontage ist die Getriebeausführung zu beachten.
 Getriebe mit geführtem Ausrücklager (mit Führungshülse am Getriebezapfen).
 Getriebe mit ungeführtem Ausrücklager (ohne Führungshülse am Getriebezapfen).
 Die Verkabelung des Anlassers gemäß Abbildung 18, nach Verlegung des Hauptkabelbaums durchführen.

Einstelldaten für Motorausführung

VW-Boxer 1,2 Ltr./1,6 Ltr./1,8 Ltr.

Zündung:

Zündzeitpunkt: 7,5 Grad vor. OT

Schließwinkel: 48 bis 55 Grad

Ventilspiel

Einlaßventilspiel bei kaltem Motor: 0,15mm

Auslaßventilspiel bei kaltem Motor: 0,15mm

Vergasereinstellung:

Leerlaufdrehzahl: 900 bis 950 Upm.

CO Leerlaufdrehzahl: 2 bis 3 %

Zündkerzen:

Beru 14-7 AU Bosch W7 AC

Einstelldaten für Motorausführung

Mexico - Motor 1,6 Lit. / 1,8 Lit.

Zündung:

Zündzeitpunkt: 7,5 Grad vor. OT

Schließwinkel: 48 bis 55 Grad

Ventilspiel

Einlaßventilspiel bei kaltem Motor: 0,15mm

Auslaßventilspiel bei kaltem Motor: 0,15mm

Vergasereinstellung:

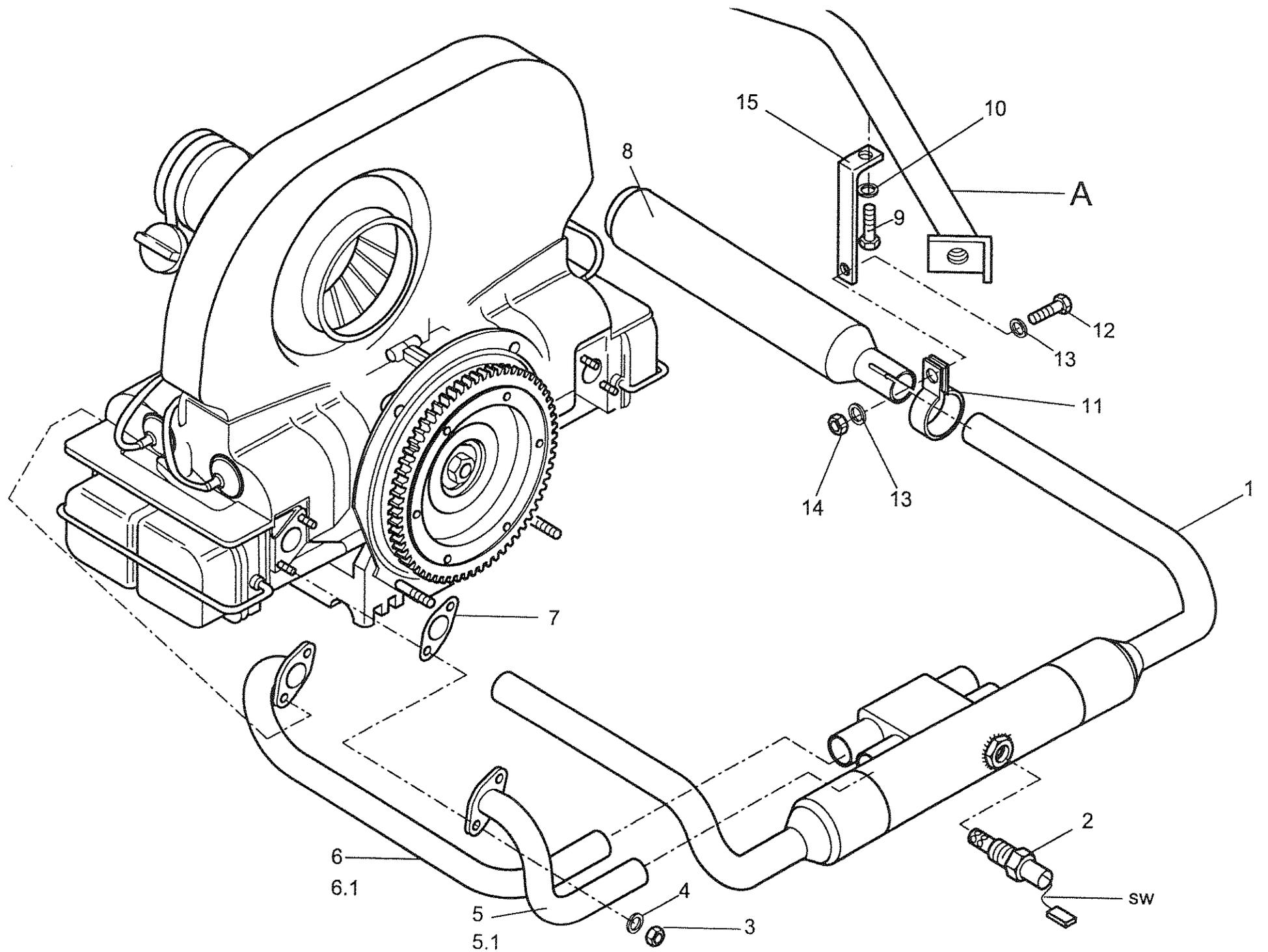
Leerlaufdrehzahl: 900 bis 950 Upm.

CO Leerlaufdrehzahl: 2 bis 3 % vor KAT

Zündkerzen:

Champion N9YC Langgewinde

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	13 0010 2	Motor 1,2 Ltr. 25 KW Kat. einbaufertig
1,1	1	13 1020 2	Motor 1,6 Ltr. 37 KW Kat. einbaufertig neu
1,2	1	13 1021 2	Motor 1,8 Ltr. 46 KW einbaufertig
2	1	BA 13 0061 2	Kupplung Repsatz 180 mm geführt
2,1	1	BA 13 0081 2	Kupplung Repsatz 180 mm ungeführt
3	1	BA 13 0071 2	Kupplung Repsatz 200 mm geführt
3,1	1	BA 13 0082 2	Kupplung Repsatz 200 mm ungeführt
4	1	13 0100 2	Ausrücklager geführt
4,1	1	13 0110 2	Ausrücklager ungeführt
5	6	N 0933 8/20 VZ	Skt-Schraube M8X20 VZ
6	6	N 0127 8 VZ	Federring M8 VZ
7	4	N 0934 10 VZ	Skt-Mutter M10 VZ
8	5	N 0125 10 VZ	U-Scheibe M10 VZ
9	1	13 0180 2	Anlasser
10	1	N 0934 10 VZ 15	Skt-Mutter M10 VZ SW 15
11	1	N 0931 10/110 VZ	Skt-Schraube M10X110 VZ
12	1	N 0933 10/70 VZ	Skt-Schraube M10X70 VZ



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 13.1

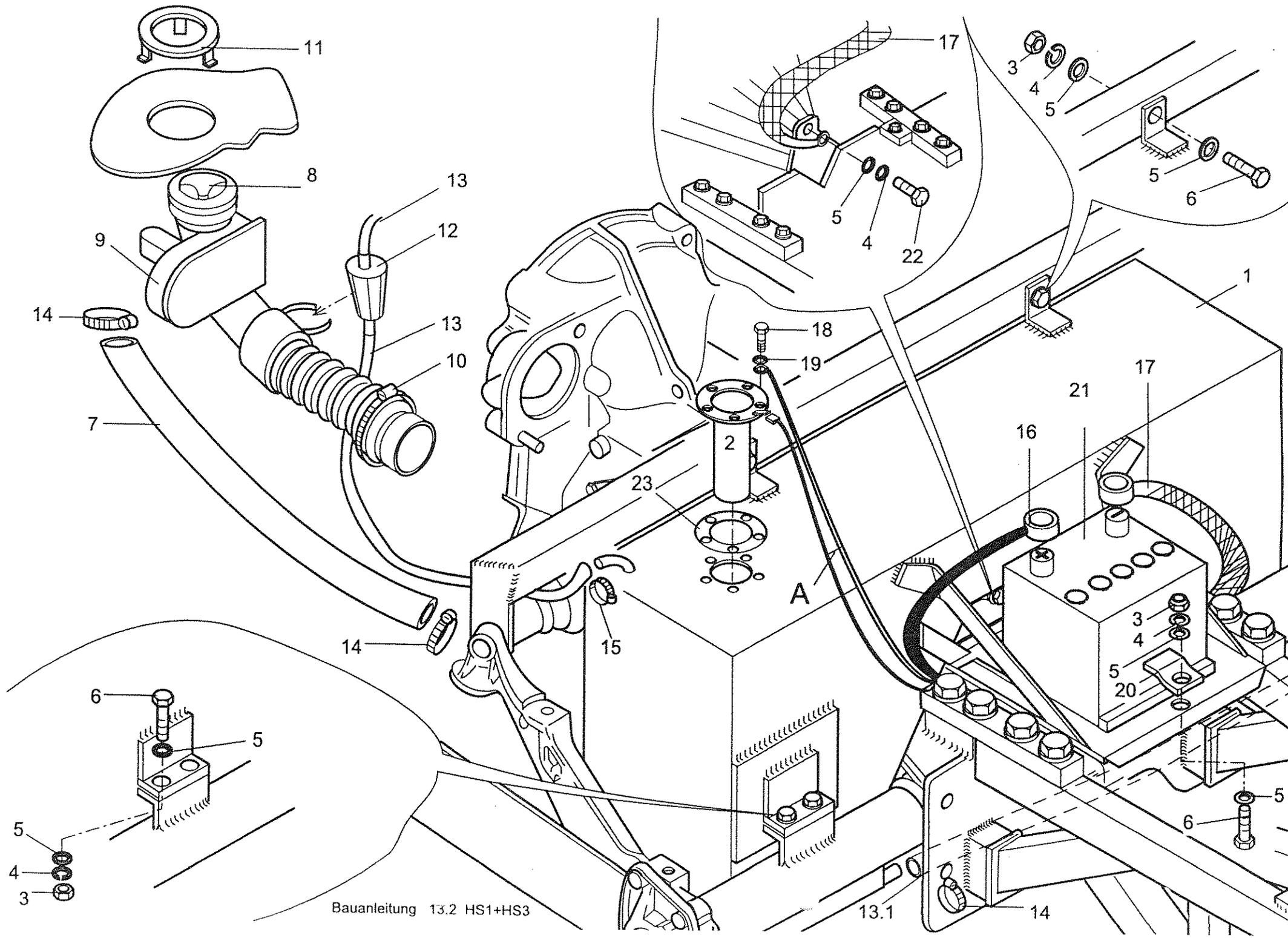
Montage KAT-Auspuffanlage

Die Auspuff Montage ist entsprechend der Abb. 13.1 durchzuführen.

Lambda-Sonde Pos.2 wird wie gezeichnet verschraubt und angeschlossen.

Abb.15.2 beachten !

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	13 0110 1	Auspuffsammler mit Kat. HS1-HS5
2	1	13 0116 1	Lambda-Sonde
3	10	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
4	12	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
5	1	13 0111 1	Auspuff-Krümmen HS1-HS5 für Kat.-Auspuff 1.Zylinder ab 1/9
5,1	1	13 0113 1	Auspuff-Krümmen HS1-HS5 für Kat.-Auspuff 3.Zylinder ab 1/9
6	1	13 0112 1	Auspuff-Krümmen HS1-HS5 für Kat.-Auspuff 2.Zylinder ab 1/9
6,1	1	13 0114 1	Auspuff-Krümmen HS1-HS5 für Kat.-Auspuff 4.Zylinder ab 1/9
7	4	13 0200 1	Auspuffdichtung
8	2	13 0141 1	Auspuff Endschalldämpfer Serie für Kat. HS1-HS6
9	4	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
10	2	N 0933 8/16 VA	Skt-Schraube M8x16 VA
11	2	19 0889 1	Rohrschelle-Auspuffbefest. Dr.48
12	2	N 0933 10/30 VZ	Skt-Schraube M10X30 VZ
13	4	N 9021 10 VA	K-Scheibe M10 VZ
14	2	N 0934 10 VZ	Skt-Mutter M10 VZ
15	2	13 0116 2	Halter für Endschalldämpfer Krümmerrohr zum Heckbügel Se
16	1	BA 13 0118 3	Auspuffanlage Serie HS3/HS5 1,2 Ltr. mit Kat. ab 1/99 komple
17	1	BA 13 0116 3	Auspuffanlage Serie HS3/HS5 1,6 Ltr. mit Kat. ab 1/99 komple



Bauanleitung 13.2 HS1+HS3

Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 13.2

Tank und Batteriemontage.

Die Tank Montage ist entsprechend der Abb.13.1 durchzuführen.

Nach dem Tank Einbau, den Verbindungsschlauch Pos.13.1 montieren.

Tankeifüllstutzen auflänge Kürzen.

Vor der Montage des Tankgebers muß die Tankuhr am Potentiometer auf Null eingestellt werden.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	14 0011 2	Tank HS1/HS3 50 Ltr.
2	1	14 0040 2	Tankgeber Tauchrohrgeber 372mm
3	5	N 0934 8 VZ	Skt-Mutter M8 VZ
4	5	N 0127 8 VZ	Federring M8 VZ
5	9	N 0125 8 VZ	U-Scheibe M8 VZ
6	4	N 0933 8/25 VZ	Skt-Schraube M8X25 VZ
7	1	14 0050 1	Entlüftungsschlauch Tank 450mm
8	1	14 0060 2	Tankdeckel HS1/HS3
8,1	1	14 0070 2	Tankdeckel abschließbar HS1/HS3
9	1	14 0080 2	Tankeifüllstutzen HS1/HS3
10	1	14 0091 2	Schlauchschele 32-50
11	1	14 0100 2	Verschlußring für Tankstutzen HS1/HS3
12	1	14 0110 2	Kraftstofffilter
13	1	13 0196 2	Benzinschlauch 8mm /1500mm lang
13,1	1	13 0198 2	Benzinschlauch 8mm/500mm lang
14	2	16 0080 2	Schlauchschele 16-25 mm
15	6	16 0120 2	Schlauchschele 8-12 mm
16	1	15 0070 2	Pluskabel
17	1	15 0020 2	Masseband
18	5	N 0933 5x20 VA	Skt-Schraube M5x20 VA
19	5	15 0034 2	Dichtring M5 CU
20	1	15 0061 2	Batterieklemmleiste
21	1	15 0062 3	Batterie 12V/45 AH mit Füllung
22	1	N 0933 8/16 VZ20	Skt-Schraube M8X16 VZ
23	1	14 0041 2	Korkdichtung für Tankgeber

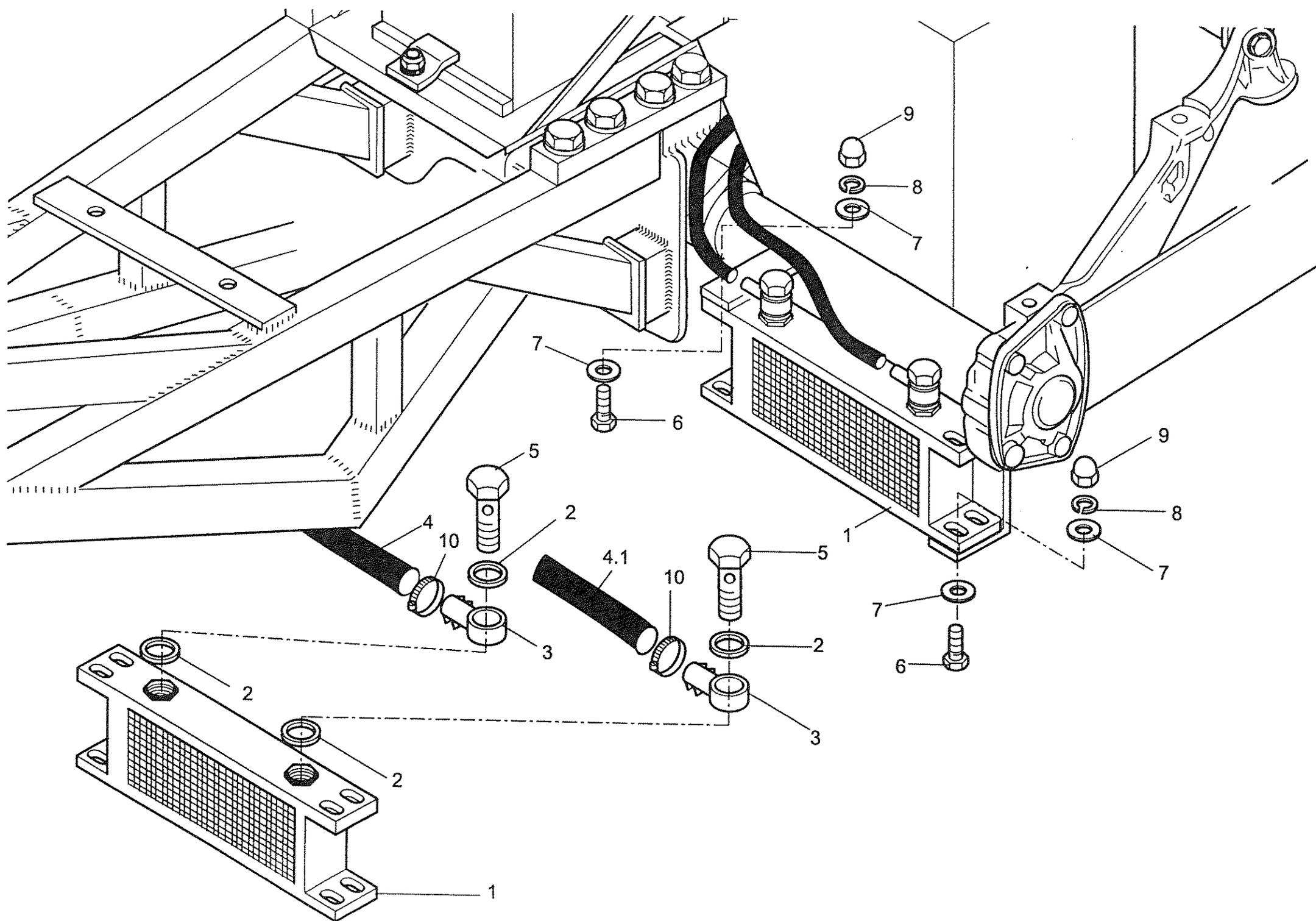
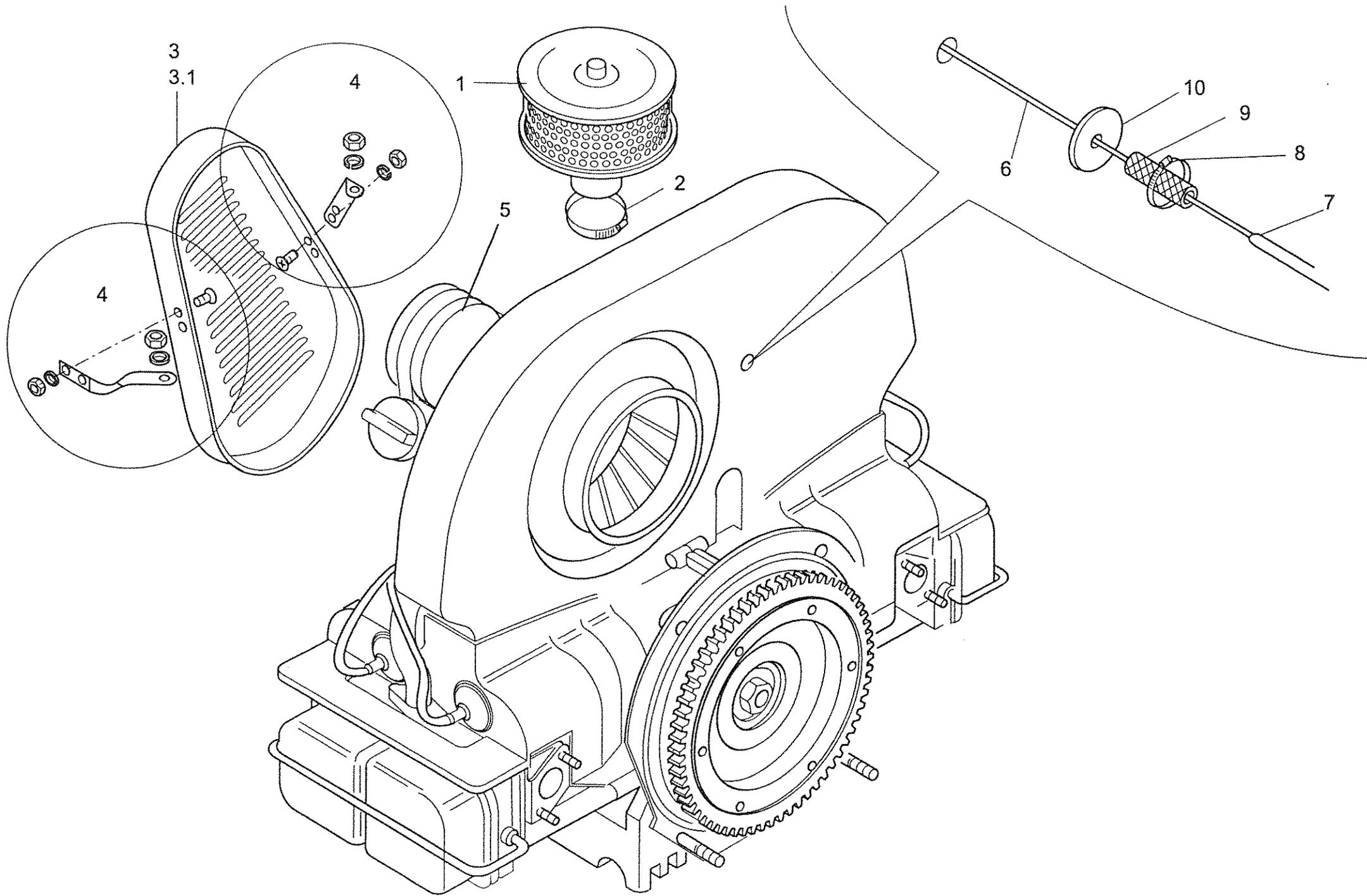


Abbildung 14.

Montage Ölkühler:

Bei der Montage des Ölkühlers ist darauf zu achten, daß die Ölschläuche nicht abknicken und sich nicht Aufscheuern können.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	15 0040 2	Ölkühler
2	4	16 0112 2	Dichtring für Ölkühleradapter
3	2	15 0033 4	Banjo M18 Ölkühler
4	2	15 0030 2	Ölkühlerschlauch
5	2	15 0033 5	Hohlschraube M18
6	4	N 0933 6/25 A2	Skt-Schraube M6X20 VA
7	8	N 9021 6 A2	K-Scheibe M6 VA
8	4	N 0127 6 A2	Federring M6 VA
9	4	N 1587 6 A2	Hutmutter M6 VA
10	2	16 0080 2	Schlauchschelle 16-25 mm



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 15:

Montage Gaszug 1200cm³ Motor.

Gaszug wie dargestellt montieren. Außenhülle Pos. 7 wird durch den Lüfterkasten geschoben.

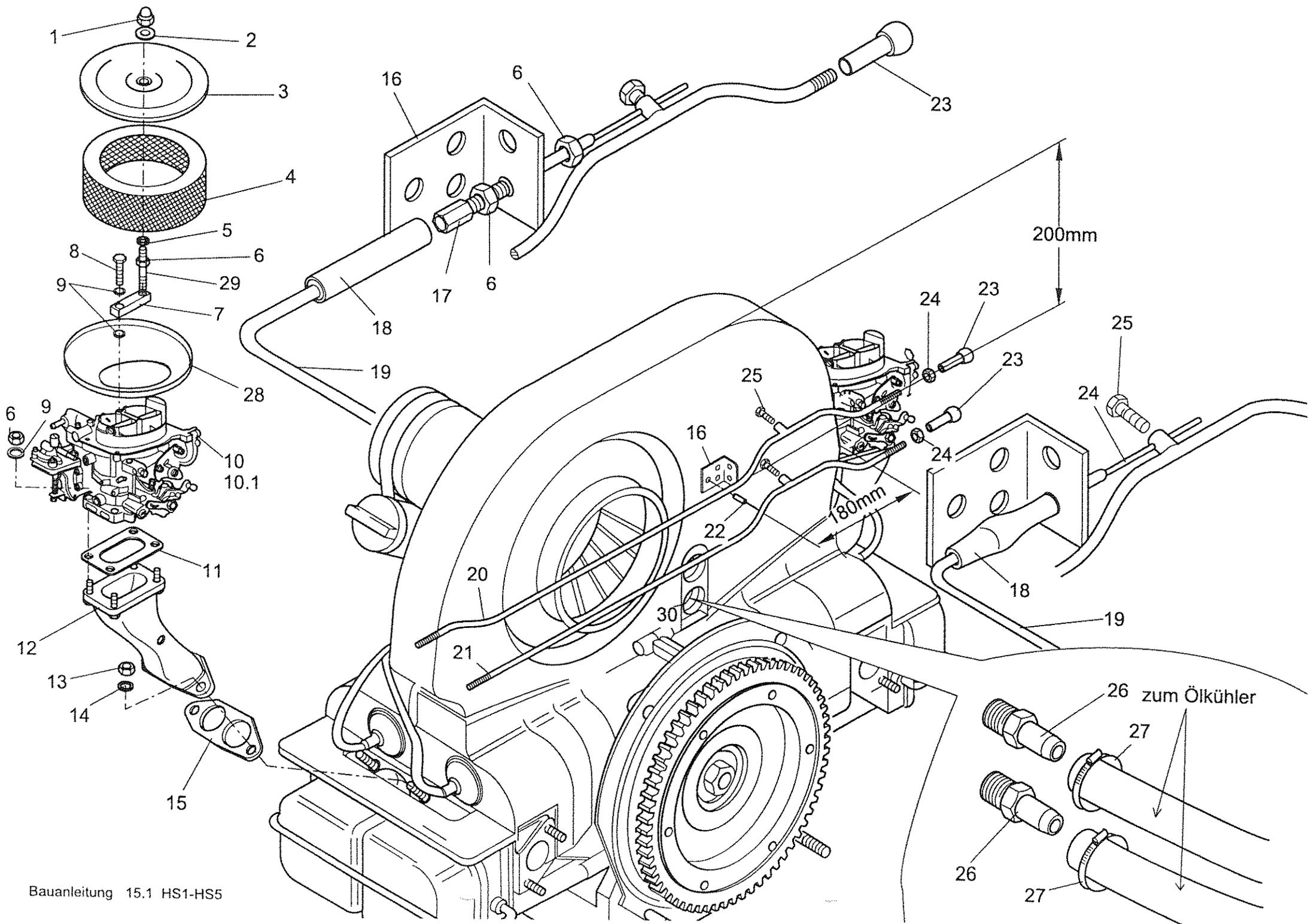
Mit der Schlauchschelle Pos. 8 das Schlauchstück Pos. 9 so klemmen, daß sich das Schlauchstück Pos. 9 über die Karosseriescheibe Pos. 10 am Lüfterkasten abstützt.

Keilriemenabdeckung gemäß Abb. 15 montieren.

Bei der Ausführung mit externem Ölkühler muß der Motor anstelle des Serienkühlers mit einem Ölkühleradapter ausgerüstet werden.

Abb. 15.1 beachten !!!

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	16 0010 2	Luftfilter mit Chromgehäuse für Solexvergaser
2	1	14 0091 2	Schlauchschelle 32-50
3	1	16 0032 2	Keilriemenabdeckung Geschlitzt
3,1	1	16 0031 2	Keilriemenabdeckung Gitter
4	1	16 0033 2	Befestigungssatz Keilriemenabdeckung
5	1	06 0031 1	Drehstromlichtmaschine
6	1	10 0900 1	Gaszugseele
7	1	10 0100 1	Außenhülle für Gaszugseele
8	1	16 0120 2	Schlauchschelle 8-12 mm
9	1	16 0070 1	Schlauch 5,5 mm
10	1	N 9021 6 VZ	K-Scheibe M6 VZ



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 15.1

Montage Doppelfallstrom Vergaser, Gaszug

Vergaser gemäss Abb. montieren, es ist darauf zu achten das Pos. 11 Dichtung und Pos.15 Dichtung nicht vergessen werden.

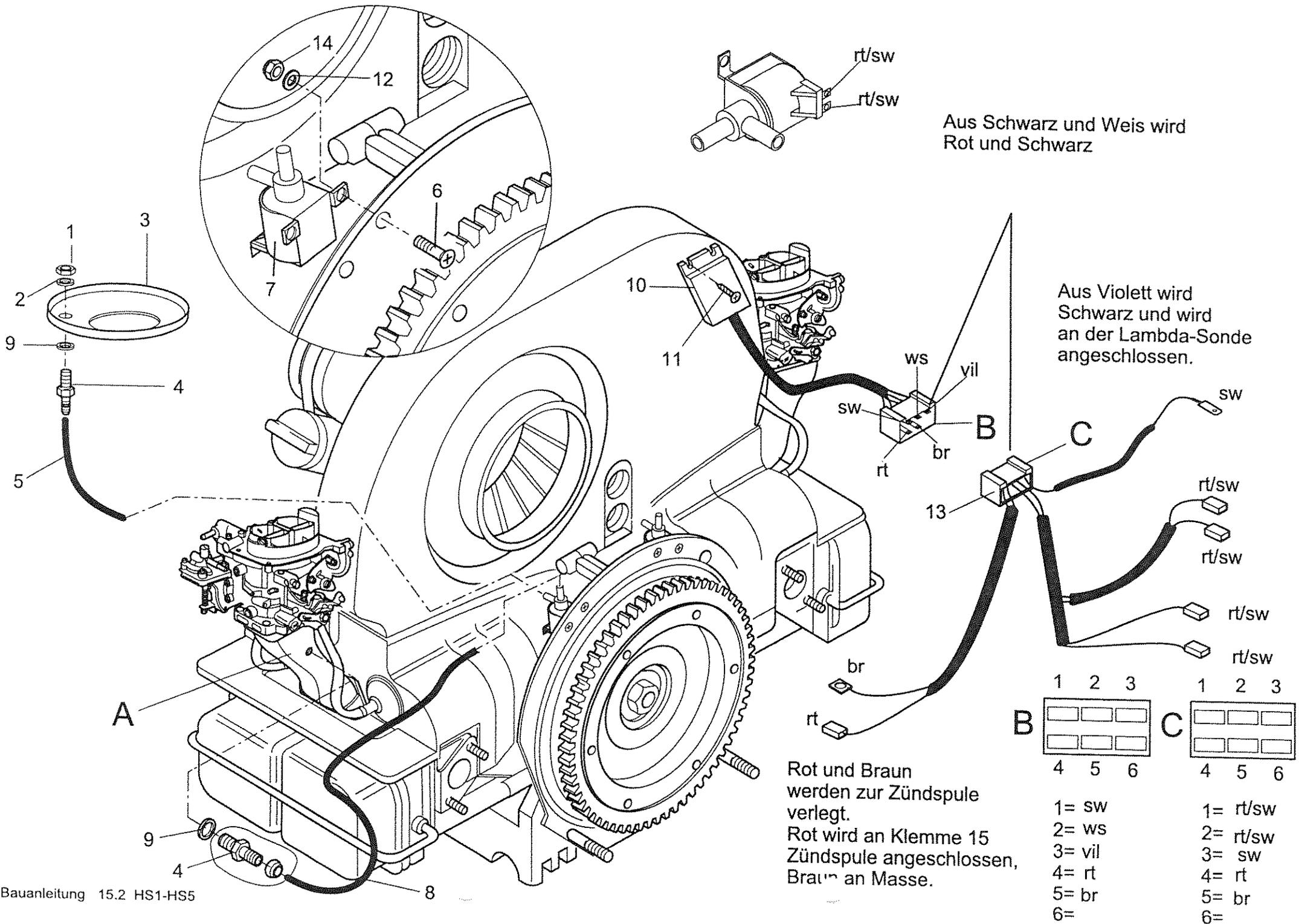
Gaszug Pos. 19 gemäss Abb. Montieren.

Pos.18 Schrumpfschlauch über Pos.17 Stellschraube schieben und mit einer Offenen Flamme (Feuerzeug) zusammen schrumpfen lassen.

(Für Pos.4 Abb.15.2 Einschraubverschraubung) muß in Pos.12 Ansaugstutzen ein Gewinde

M5 vorgeschritten werden.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	2	N 1587 6 A2	Hutmutter M6 VA
5	2	N 0934 6 VA	Skt-Mutter M6 VA Selbstsichernd
6	2	10 0121 2	Gewindestift M6x40 (Vergaser)
7	2	06 0012 3	Halter (Vergaser-Luftfilterdeckel)
8	2	N 0933 6/16VA	Skt-Schraube M6x16VA
9	10	N 0125 6 A2	U-Scheibe M6 VA
10	2	13 0024 2	Vergaser Doppelfallstrom 1,6 cm ³
10,1	2	13 0025 3	Vergaser Doppelfallstrom 1,8 cm ³
11	2	16 0178 2	Dichtung Vergasersaugrohr 1,6/1,8 Kat.
12	2	13 0276 1	Saugrohr Doppelkanal 1,6/1,8 Kat.
13	4	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
14	4	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
15	2	16 0179 2	Dichtung Ansaugstutzen-Motor
16	2	10 0146 2	Haltewinkel für Gasgestänge
19	2	10 0100 1	Außenhülle für Gaszugseele
20	1	10 0146 3	Gestänge für Kaltstartvorrichtung
21	1	10 0145 2	Vergasergestänge 1,6/1,8 ab 12/98
22	4	19 0060 2	Blindniete 4X12 AL
23	4	11 0103 2	Kugelgelenkpfanne für Vergaser-und Kaltstartgestänge
24	1	10 0900 1	Gaszugseele
25	2	N 0933 5/16 VZ	Skt-Schraube M5X16 VZ
26	2	16 0110 2	Gewindestück für Öl-Adapter
27	2	16 0080 2	Schlauchschele 16-25 mm
28	2	16 0012 3	Luftfilterdeckel unten
29	14	N 0934 6 A2	Skt-Mutter M6 VA
30	2	16 0130 2	Ölkühleradapter
31	1	BA 13 0024 2	Vergaser Doppelfallstrom 1,6 cm ³ komplett
32	1	BA 13 0025 2	Vergaser Doppelfallstrom 1,8 cm ³ komplett



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 15.2

Montage Steuergerät, KAT

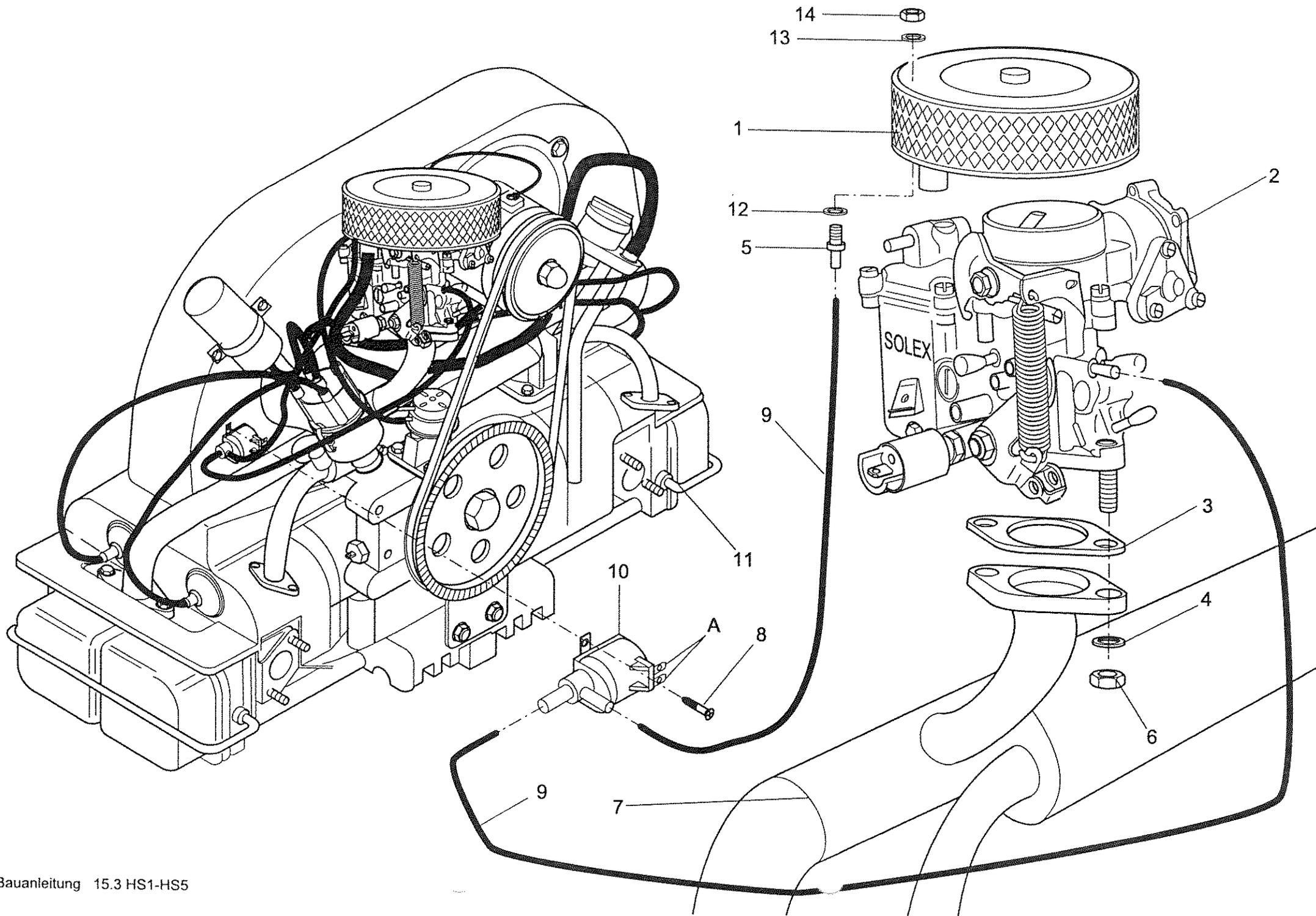
Steuergerät Pos.10 wird wie in Abb. 15.2 dargestellt montiert.
Es ist darauf zu achten, daß von der oberen Kante am Lüftergehäuse ein Abstand von 100mm eingehalten wird.

Kabelbaum Pos.13 am Lüftergehäuse vorbei verlegen, und mit Kabelbindern befestigen.

Pos.4 Einschraubverschraubung mit Schraubenfest (Loctite) einsetzen.

Die Stecker sw/ws vom Kabelbaum Pos.13 werden jeweils an der Pos.7 Magnetventil angeschlossen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	2	N 0934 5 A2	Skt-Mutter M5 VA
2	2	N 0125 8 A2	U-Scheibe M5 VA
3	2	16 0012 3	Luftfilterdeckel unten
4	2	13 0224 2	Schraubnippel M5 für PVC Schlauch 4,75 mm
5	2	16 0081 3	Unterdruckschlauch 3,5
6	2	16 0081 5	Linsenschraube Kreuzschlitz M4x6 VZ
7	2	13 0124 2	Magnetventil für Kat.- Vergaseranlage
8	2	16 0081 4	Schlauch Teflon (Magnetventil)
9	4	15 0034 2	Dichtring M5 CU
10	1	13 0123 2	Steuergerät für Kat.- Vergaseranlage
11	2	19 0060 2	Blindniete 4X12 AL
12	1	N 0125 4 A2	U-Scheibe M4 VA
13	1	18 0201 3	Kabelbaum (Lambda-So. Steuergerät) 1,6 und 1,8 Ltr.
15	6	N 4,8X178 SW	Kabelbinder 4,8X200 mm



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 15.3

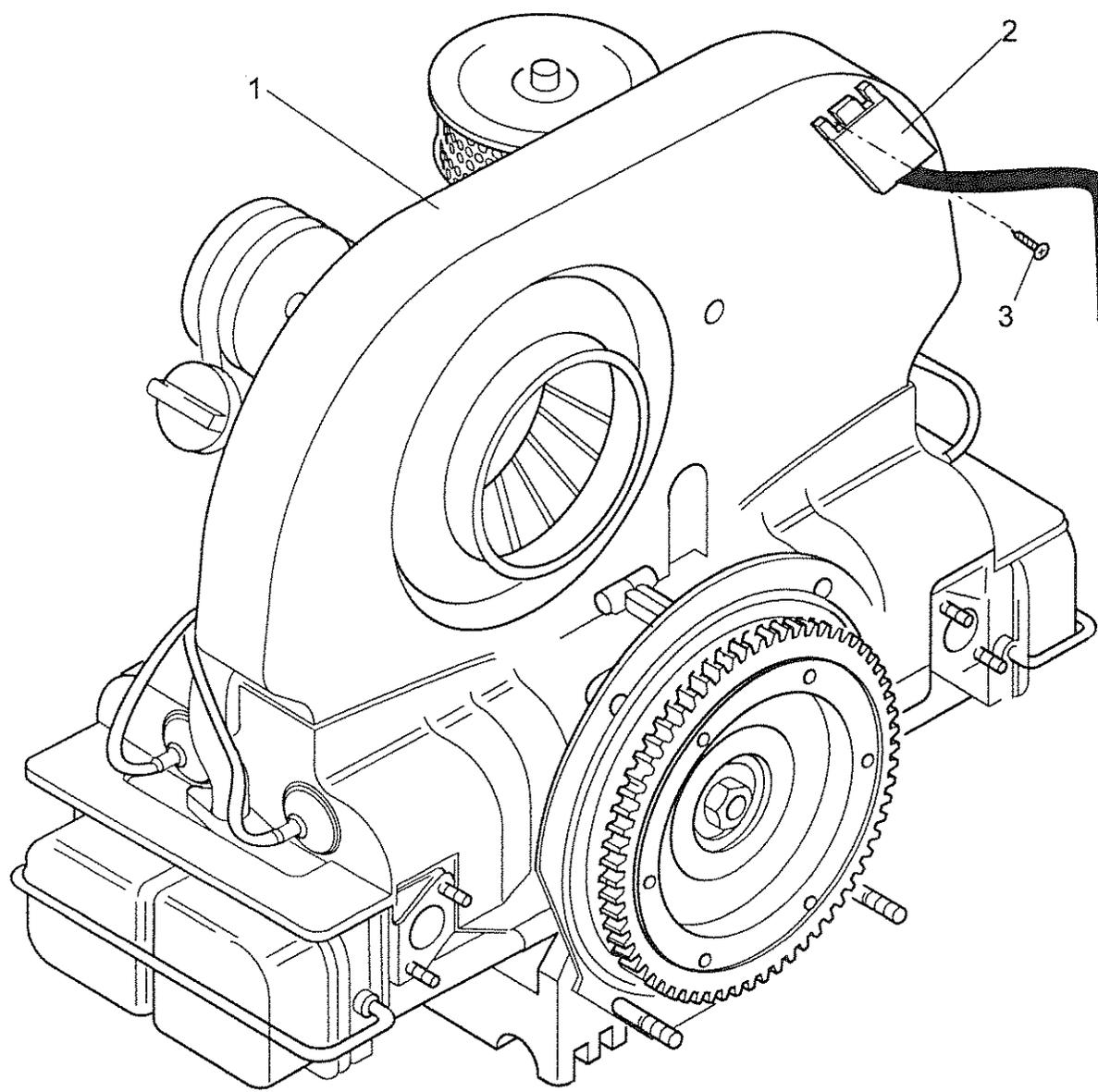
Montage Vergaser, Magnetventil

Vergaser gemäß Abb.15.3 montieren, es ist darauf zu achten, das Pos.3 Vergaserfußdichtung nicht vergessen wird.

Pos.A wird wie in Abb.15.2 beschrieben angeschlossen.

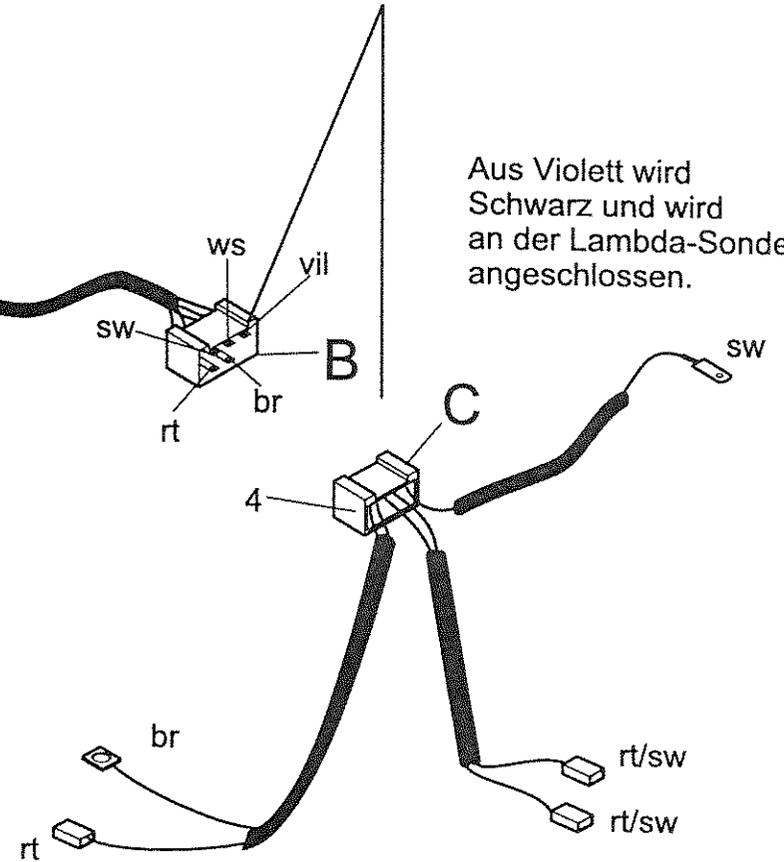
Ebenso das Steuergerät für den KAT und der Kabelbaum für die Elektrik.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	16 0010 2	Luftfilter mit Chromgehäuse für Solexvergaser
2	1	13 0022 2	Vergaser Solex 30/31 PICT
3	1	13 0330 2	Vergaserfußdichtung 30/31 PICT
4	2	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
5	1	13 0224 2	Schraubnippel M5 für PVC Schlauch 4,75 mm
6	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
7	1	13 0175 3	Ansaugbrücke schwarz
8	2	16 0081 5	Linsenschraube Kreuzschlitz M4x6 VZ
9	1	16 0081 3	Unterdruckschlauch 3,5
10	1	13 0124 2	Magnetventil für Kat.- Vergaseranlage
11	1	13 0010 2	Motor 1,2 Ltr. 25 KW Kat. einbaufertig
12	1	15 0034 2	Dichtring M5 CU
13	1	N 0125 8 A2	U-Scheibe M5 VA
14	1	N 0934 5 A2	Skt-Mutter M5 VA

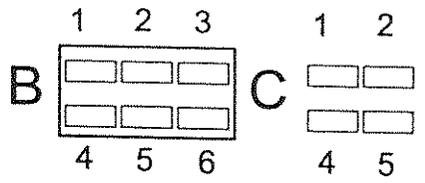


Aus Schwarz und Weis wird
Rot und Schwarz

Aus Violett wird
Schwarz und wird
an der Lambda-Sonde
angeschlossen.



Rot und Braun
werden zur Zündspule
verlegt.
Rot wird an Klemme 15
Zündspule angeschlossen,
Braun an Masse.



- | | |
|--------|----------|
| 1= sw | 1= rt/sw |
| 2= ws | 2= rt/sw |
| 3= vil | 3= sw |
| 4= rt | 4= rt |
| 5= br | 5= br |
| 6= | 6= |

Montagehinweis

rewaco

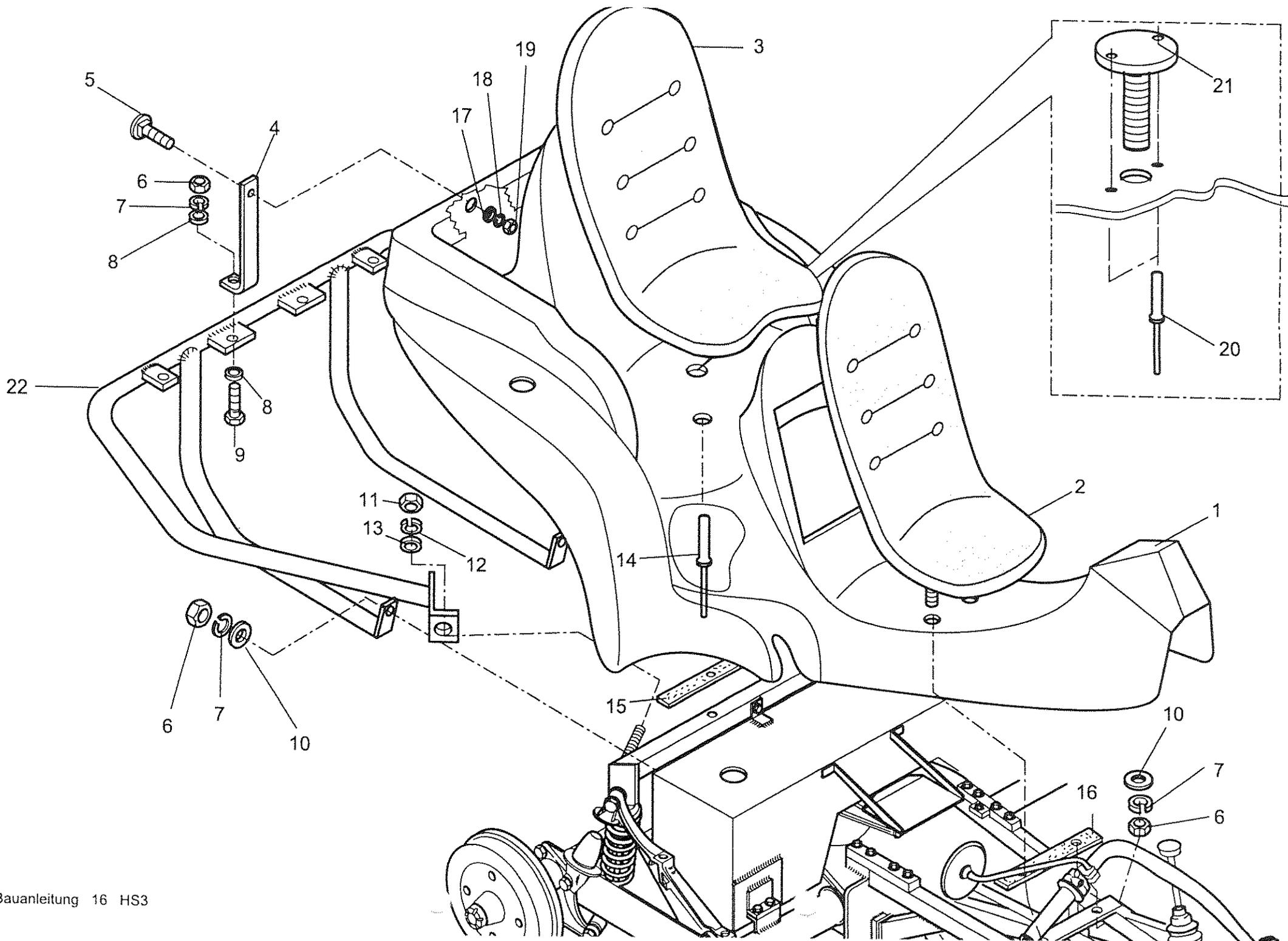
HS3

Abbildung 15.4

Montage Steuergerät für Kat.- Vergaser. 1200cm³

Steuergerät Pos.2 wie in Abb. 15.4 abgebildet montieren.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	13 0010 2	Motor 1,2 Ltr. 25 KW Kat. einbaufertig
2	1	13 0123 2	Steuergerät für Kat.- Vergaseranlage
3	2	19 0770 2	Bohrschraube 4X25



Montagehinweis

rewaco

HS3

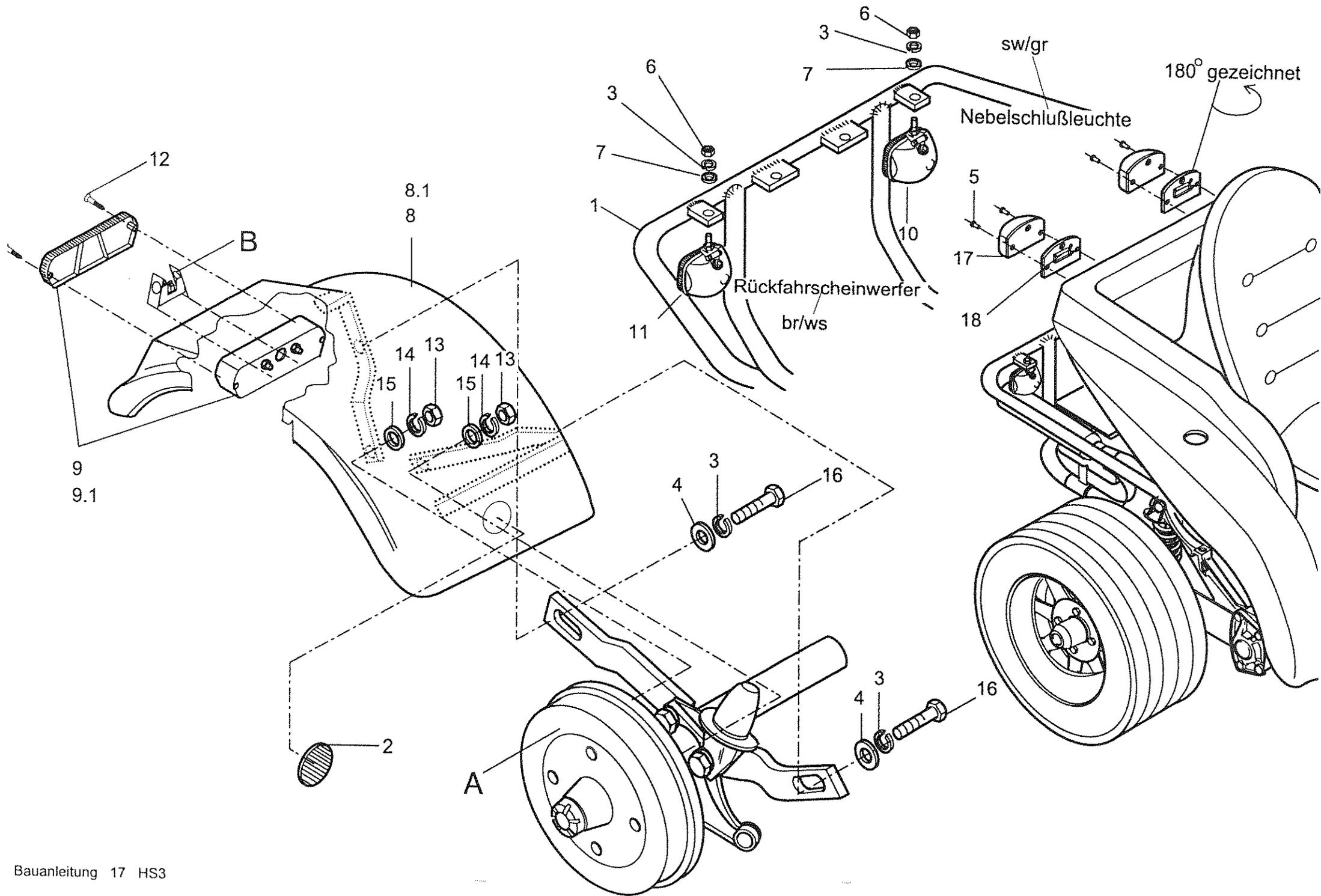
Abbildung 16

Karosseriemontage-Heckbügel.

Karosserie Pos. 1 auf dem Chassis ausrichten und mit Pos. 6 Skt-Mutter wie in Abb. 16 gezeichnet verschrauben.

Heckbügel Pos. 22 wie in Abb. 16 gezeichnet befestigen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	19 0001 3	Karosserie HS3 uni oder glimmer*
2	1	19 0020 0	Sitz HS1-3 Chopper* vorne
3	1	19 0044 1	Sitz HS3 hinten*
4	2	19 0115 1	Karosseriehaltewinkel HS3 hinten
5	2	N 0603 6/25 A2	Schlossschraube M6X25 VA
6	7	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
7	7	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
8	4	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
9	2	N 0933 8/25 A2	Skt-Schraube M8X25 VA
10	5	N 9021 8 A2	K-Scheibe M8 VA
11	2	N 0934 12 VZ	Skt-Mutter M12 VZ
12	2	N 0127 12 VZ	Federring M12 VZ
13	2	N 0125 12 VZ	U-Scheibe M12 VZ
14	12	19 0060 3	Blindniete 4x20 AL
15	1	19 0121 2	Moosgummi 30X6mm 850mm Lang
16	1	19 0122 2	Moosgummi 30X6mm 150mm Lang
17	2	N 9021 6 A2	K-Scheibe M6 VA
18	2	N 0127 6 A2	Federring M6 VA
19	2	N 0934 6 A2	Skt-Mutter M6 VA
20	2	19 0060 2	Blindniete 4X12 AL
21	2	19 0050 1	Karosseriehalteschrauben
22	1	20 0041 2	Heckbügel HS1/HS3/HS5 Chrom



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 17

Montage Kotflügel.

Kotflügel Pos.8 wie in Abb.17 gezeichnet montieren, nach der Montage wird der Kotflügel am Fahrzeug ausgerichtet und verschraubt.

Die Verkabelung von den Anbauteilen ist in Abb. 17.1 beschrieben.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	20 0041 2	Heckbügel HS1/HS3/HS5 Chrom
3	6	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
4	4	N 9021 8 A2	K-Scheibe M8 VA
5	4	19 0060 2	Blindniete 4X12 AL
6	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
7	2	N 0125 8 VZ	U-Scheibe M8 VZ
8	1	19 1076 0	Kotflügel HS3/HS4/HS6 links in Glimmereffekt o. uni
8,1	1	19 1075 0	Kotflügel HS3/HS4/HS6 rechts in Glimmereffekt o. uni
9	1	17 0031 2	Rückleuchte HS2/HS3/HS4 rechts
9,1	1	17 0051 2	Rückleuchte HS2/HS3/HS4 links
10	1	17 0090 2	Nebelschlussleuchte
11	1	17 0080 2	Rückfahrscheinwerfer
12	4	N SPAX 5/50	SPAX-Schraube 4,5X60
13	4	N 0934 10 VZ	Skt-Mutter M10 VZ
14	4	N 0127 10 VZ	Federring M10 VZ
15	4	N 0125 10 VZ	U-Scheibe M10 VZ
16	4	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
17	2	18 0991 2	Kennzeichenleuchte verchromt
18	2	18 0412 2	Glühbirne-Soffitte 12V/5W
19	8	N 4,8X178 SW	Kabelbinder 4,8X200 mm

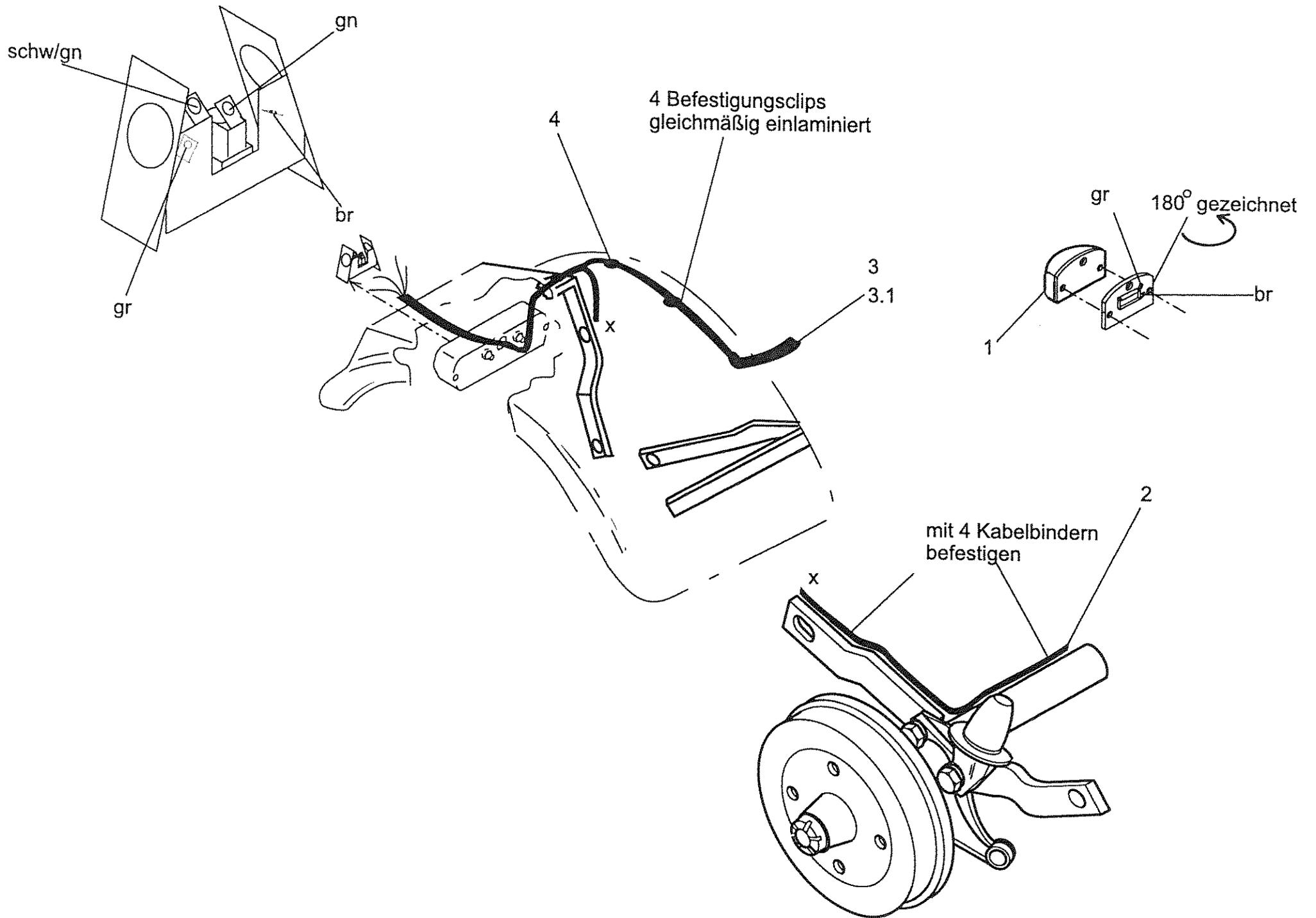


Abbildung 17.1

Montage Kotflügel verkabelung

Kotflügel verkabelung wie in Abb.17.1 beschrieben verlegen und befestigen.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	2	18 0991 2	Kennzeichenleuchte verchromt
2	4	N 4,8X250 SW	Kabelbinder 4,8X250 mm
3	1	18 0253 2	Kotflügelkabelbaum HS3-HS4 links
3,1	1	18 0252 2	Kotflügelkabelbaum HS3-HS4 rechts
4	4	17 0020 2	Befestigungsclip

Stecker am Kabelstrang

B

br 0,75 — 1	gr 0,75 — 2	gr/sw 0,75 — 3
sw/ws 0,75 — 4	sw/gr 0,75 — 5	br/ws 0,75 — 6
gn 0,75 — 7		
	8	9

C

bl 0,75 —	sw 0,75 —	rt 2,5 —
gr/gn 0,75 —	bl/ gn0,75 —	sw 0,75 —

H

rt/sw 0,75 — 1	rt/bl 0,75 — 2	bl/gn 0,75 — 3
br 0,75 — 4	sw 0,75 — 5	gr/sw 0,75 — 6
bl 0,75 — 7	ge/gn 0,75 — 8	gr/gn 0,75 — 9

G

sw 1,5 —	vil 1,5 —	rt 1,5 —
		grau 1,5 —

P

br 1,5 — 10		
ge/rt 0,75 — 9	sw/ws 0,75 — 8	sw/gn 0,75 — 7
br 0,75 — 6	rt 0,75 — 5	gn 0,75 — 4
sw/ge 0,75 — 3	ws 0,75 — 2	ge/gn 1,5 — 1

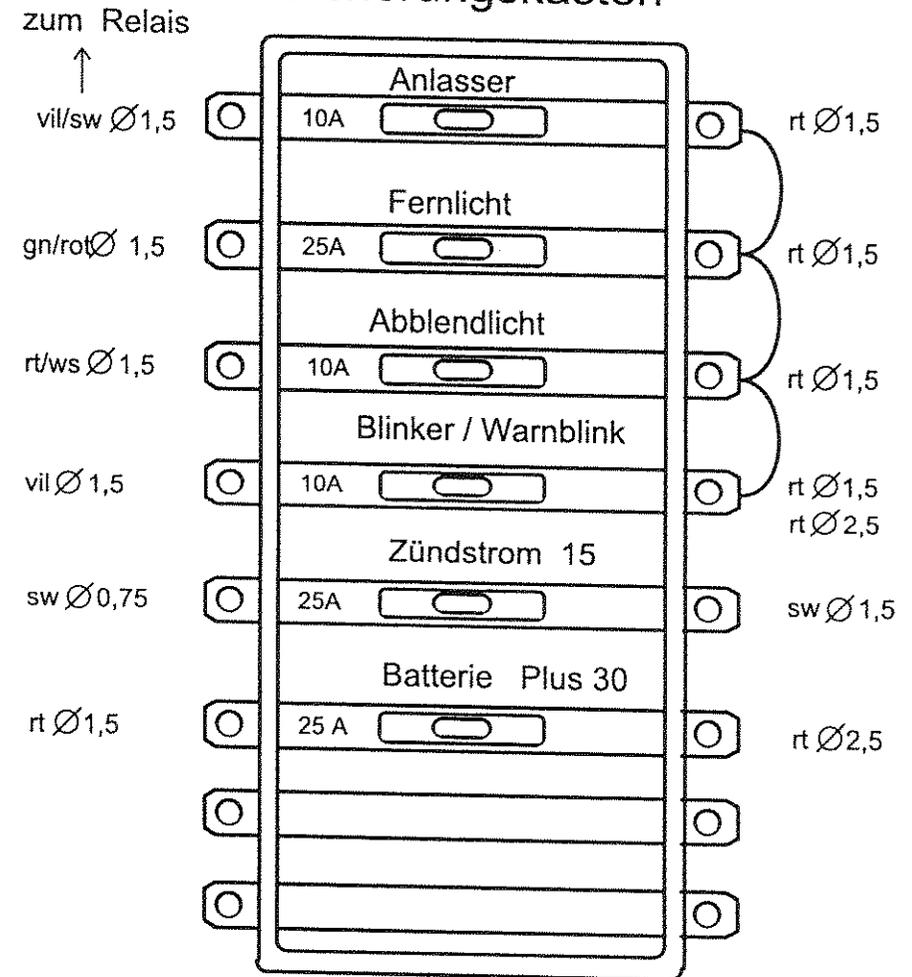
J

sw/ws 0,75 —	sw/gn 0,75 —	ge/ rt 0,75 —
gn 0,75 —	rt 0,75 —	ws 0,75 —

Relais

Abblendlicht	Fernlicht	Anlasser	Blinkgeber
rt/ws 1,5 ge/gn 0,75 br 1,5 ge 0,75	gn/rot 1,5 ws/sw 0,75 br 1,5 ws 0,75	vil 1,5 sw 0,75 sw/ge 0,75 sw 2,5	br 1,5 rt/bl 0,75 rt/ge 0,75

Sicherungskasten



Stecker Funktion

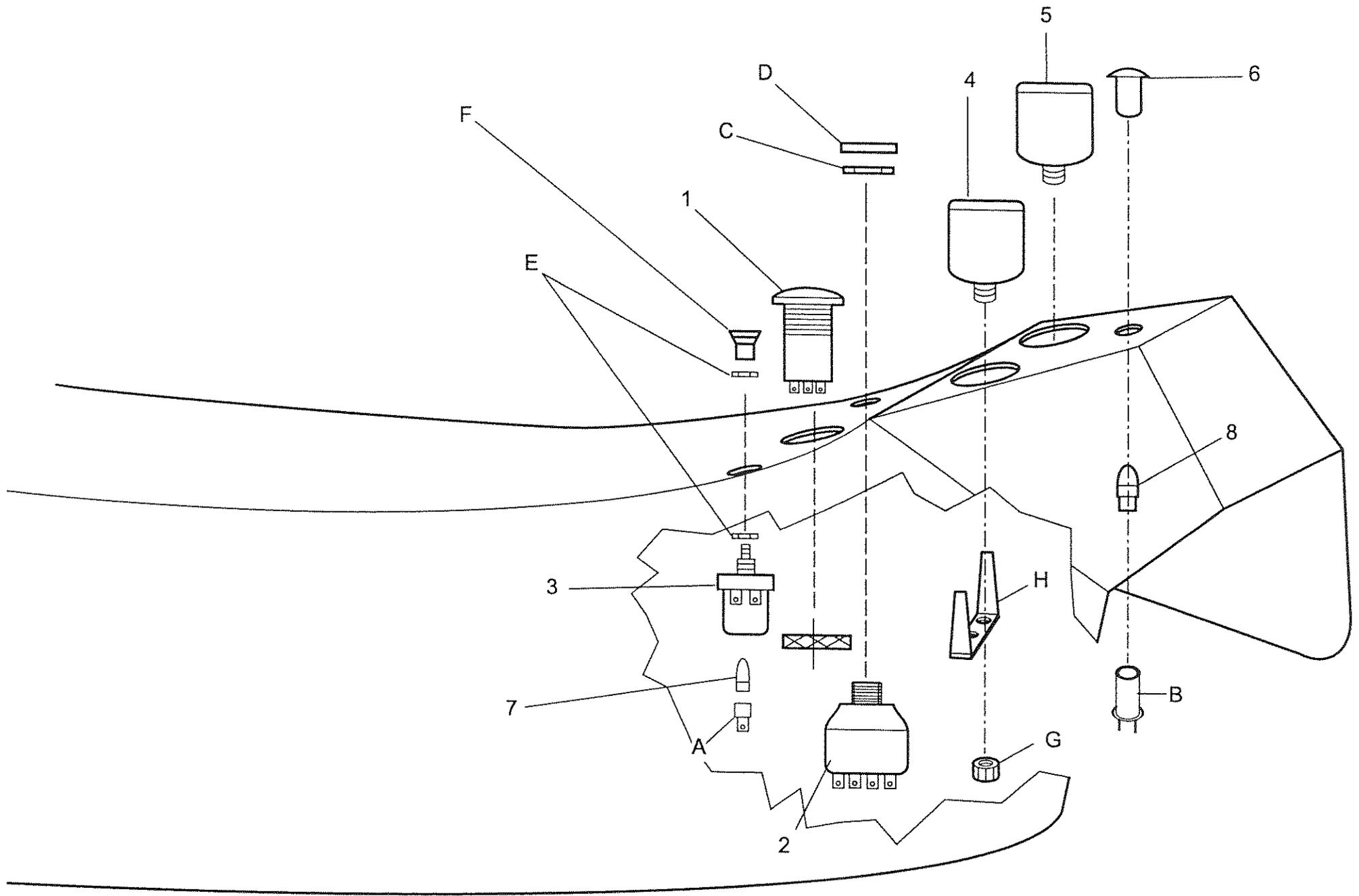
X = Anschlüsse Anlasser
B = Zentralstecker Karosserieverkabelung
C = Zentralstecker Motorverkabelung
G = Zentralstecker Instrumentenkabelbaum
H = Zentralstecker Instrumentenkabelbaum
J = Zentralstecker Instrumentenkabelbaum
P = Zentralstecker Schalterkombination
br = Masseanschluß Hauptkabelbaum

Anschluß Drehstrom Lichtmaschine

D+ Lichtmaschine = bl 0,75
B+ Lichtmaschine = rt 1,50

Funktion und Kabelbelegung

gr 0,75 Standlicht / Instrumentenbeleuchtung
sw 0,75 Öldruckschalter
bl 0,75 Ladestromkontrolle
ge 0,75 Abblendlicht
ws 0,75 Fernlicht
rt 0,75 Plus f. Schalterkombination Schalter
Nebelschlußlicht
gn 0,75 Bremsleuchten
gr/sw 0,75 Nebelschlußleuchte
sw/ws 0,75 Blinker links
sw/gn 0,75 Blinker rechts
br/ws 0,75 Rückfahrscheinwerfer
rt/bl 0,75 Warnblinkschalter Blinkgeber
sw/gn 0,75 Drehzahlmesser
ge/gn 0,75 Bremsflüssigkeitsanzeige Geber/Kontrolleuchte
rt/ge 0,75 Tankgeber Tankuhr
gr/gn 0,75 Bremsflüssigkeitsanzeige Geber Kontrolleuchte
rt/sw 0,75 Tankgeber Tankuhr
br 0,75 Masse
rt 1,50 Plus
sw 1,50 Zündstrom zur Zündspule/Abschaltventil
Vergaser/Kaltstartautomatik/Bremsflüssigkeitsanzeige
Rückfahrgangschalter/Bremslicht/Öldruck
li 1,50 Plus
ws/rt 1,50 Batterie Plus Relais Fernlicht
li/sw 0,75 Batterie Plus Relais Anlasser
gn/rt 1,50 Batterie Plus Relais Abblendlicht
rt 2,50 Batterie Plus
sw 2,50 Plus Magnetschalter Anlasser



Montagehinweis**rewaco****HS3**

Abbildung 17.4

Montage Zündschloß, Warnblinkschalter und Nebelschlußlichtschalter:

Pos.1 Warnblinkschalter wird von oben in die Karosse eingesteckt und von unten verschraubt wie in Abb.17.3 gezeichnet.

Pos.3 Nebelschlußlichtschalter wird von unten in die Karosse eingesteckt und von oben mit Pos.E gesichert, im Anschluß wird Pos.F aufgeschraubt.
Es ist darauf zu achten das Pos.7 eine Glassockelbirne in Pos.A eingelegt und zusammen in Pos.3 eingesteckt wird.

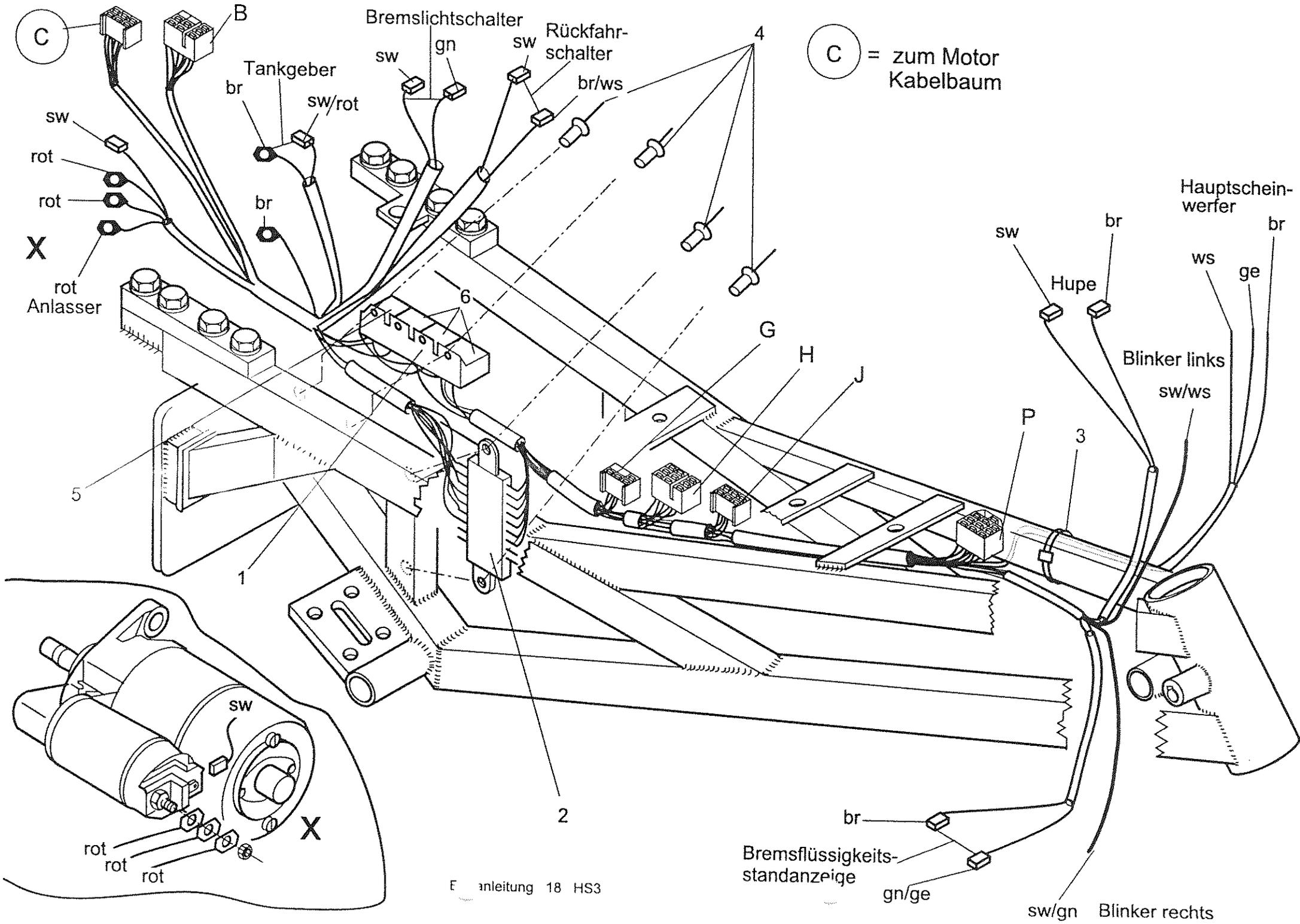
Pos.2 Zündschloß wird ebenfalls von unten in die Karosse eingesteckt und von oben mit Pos.C gesichert, Pos.D kommt als Abdeckung darüber.

Die Verkabelung vom Zündschloß, Nebelschlußlichtschalter und Warnblinkschalter wird in Abb.19 beschrieben.

Pos.4 Tankuhr wird von oben in die Karosse eingesteckt und mit Pos.H und Pos.G gesichert. Es ist darauf zu achten daß Pos.G Hand fest angezogen wird und mit Loctite gesichert wird. Ebenso mit Pos.5 Spannungsanzeige vorgehen.

Pos.6 Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit wie in Abb.17.4 gezeichnet montieren.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	18 0020 2	Warnblinkschalter
2	1	18 0010 2	Zündschloß
3	1	18 0021 2	Nebelschlußlichtschalter
4	1	18 0040 2	Tankuhr
5	1	18 0045 2	Spannungsanzeige
6	1	18 0070 2	Kontrolleuchte rot für Bremsflüssigkeit-klein
7	1	18 0415 2	Glassockellampe 12V/1,2W
8	1	18 0410 2	Glühbirne 12V/2W klein



(C) = zum Motor Kabelbaum

X

rot Anlasser

sw
rot
rot

Tankgeber
br
sw/rot

Bremslichtschalter
sw
gn

Rückfahr-schalter
br/ws

4

5

1

6

G

H

J

sw

br

Hauptscheinwerfer

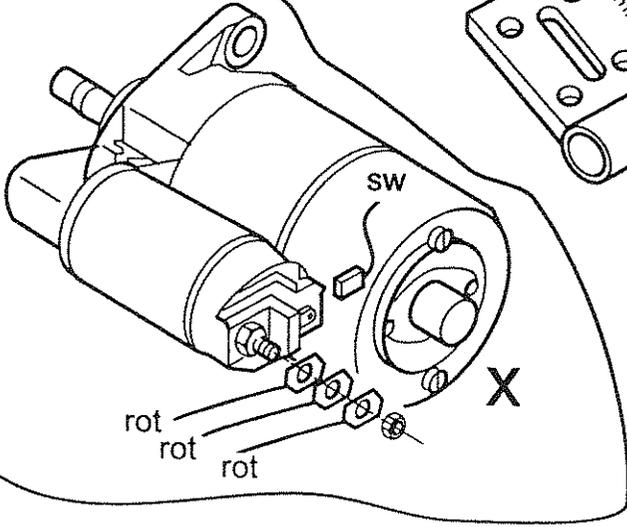
ws

ge

Blinker links
sw/ws

P

3



2

Bremsflüssigkeits-standanzeige

br

gn/ge

sw/gn Blinker rechts

Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 18.

Montage Hauptkabelbaum:

Hauptkabelbaum wie dargestellt in den Rahmen einlegen.

Sicherungskasten Pos. 2 von innen anlegen und Befestigungspunkte markieren, mit 4,5mm Bohrer aufbohren und mit Pos. 4 Blindniete befestigen. Ebenso mit Pos.1 vorgehen.

Nachdem der Kabelbaum ausgerichtet im Rahmen liegt wird er mit Pos. 3 an dem Rahmen gleichmäßig befestigt.

Blinker Kabel sw/ws und sw/gn werden tot gelegt.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	4	18 0470 3	Relaissockel
2	1	18 0125 1	Hauptkabelbaum mit Sicherungskasten HS1-HS5
3	5	N 4,8X178 SW	Kabelbinder 4,8X200 mm
4	4	19 0060 2	Blindniete 4X12 AL
5	1	18 0580 2	Blinkrelais
6	3	18 0470 2	Relais 30A

Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 18.1

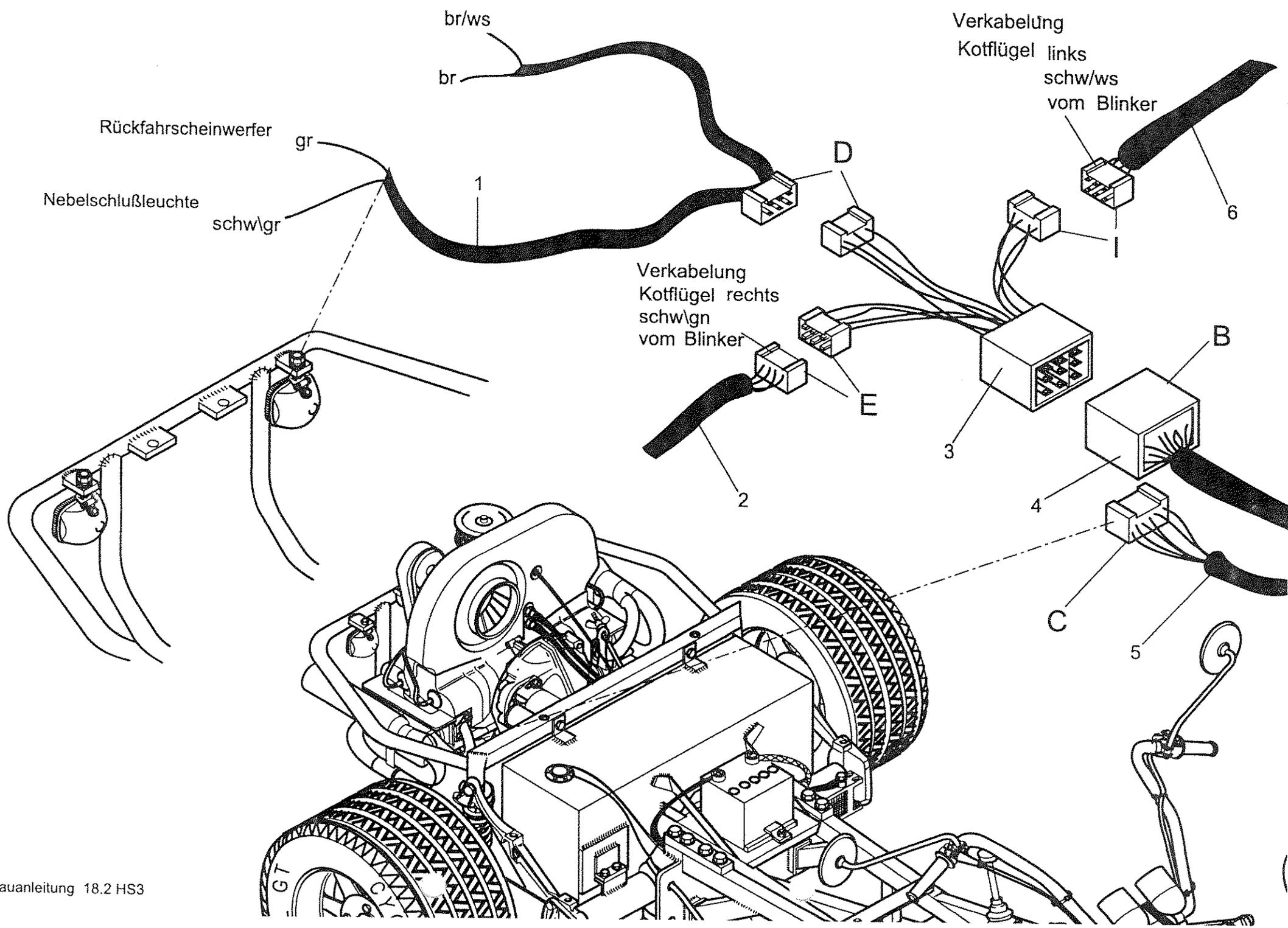
Montage Rahmen-Abdeckblech

Choke-Hebel Pos.3 wird wie gezeichnet montiert.

Rahmen-Abdeckblech Pos.1 wie in Abb.18.1 gezeichnet montieren

es ist darauf zu achten, das die komplette Elektrik installiert wurde.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	10 0141 3	Choke-Zug-Aussenhülle
2	1	10 0141 4	Choke-Zug-Seele
3	1	13 0221 4	Choke-Hebel
4	10	N 0935 5 VA	Skt-Mutter M5 Selbstsichernd
5	20	N 9021 5VA	K-Scheibe M5 VA
6	2	zz19 0121 7	Scharnier für Rahmen-Abdeckblech
7	10	N 0933 5/16 VZ	Skt-Schraube M5X16 VZ
8	3	18 0470 3	Relaissockel
9	3	18 0580 2	Blinkrelais
10	1	18 0470 2	Relais 30A
11	6	20 2004 1	Sicherung 10 Amp
12	2	20 2001 1	Sicherung 30 Amp
13	1	zz18 0125 2	Sicherungskasten
14	4	N 0522 4VZ	K-Scheibe M4 VZ
15	4	20 0120 2	Blindniete 4X16 AL
16	1	zz03 0085 2	Deckel für Sicherungskasten
17	1	02 0013 4	Rahmen-Abdeckblech HS4/HS6 ab 1/2000
18	2	zz04 1150 2	Flügelmutter M6
19	2	N 9021 6 A2	K-Scheibe M6 VA
20	2	N 0934 6 A2	Skt-Mutter M6 VA
21	2	N 0933 6/20 A2	Skt-Schraube M6X20 VA
22	2	ZZ20 02105	Kantenschutz 40cm für Rahmen-Abdeck.



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 18.3

Motor Verkabelung

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	18 0210 2	Kabelbaum für Kennzeichen-Nebel und Rückfahrcheinwerfer
2	1	18 0252 2	Kotflügelkabelbaum HS3-HS4 rechts
3	1	09 0062 6	Kabelbaum Verteilung 4 Stecker HS2/HS3/HS4/HS5 hinten
4	1	18 0125 1	Hauptkabelbaum mit Sicherungskasten HS1-HS5
5	1	17 0005 1	Motorkabelbaum für Drehstrom Lima
6	1	18 0253 2	Kotflügelkabelbaum HS3-HS4 links

Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 19.

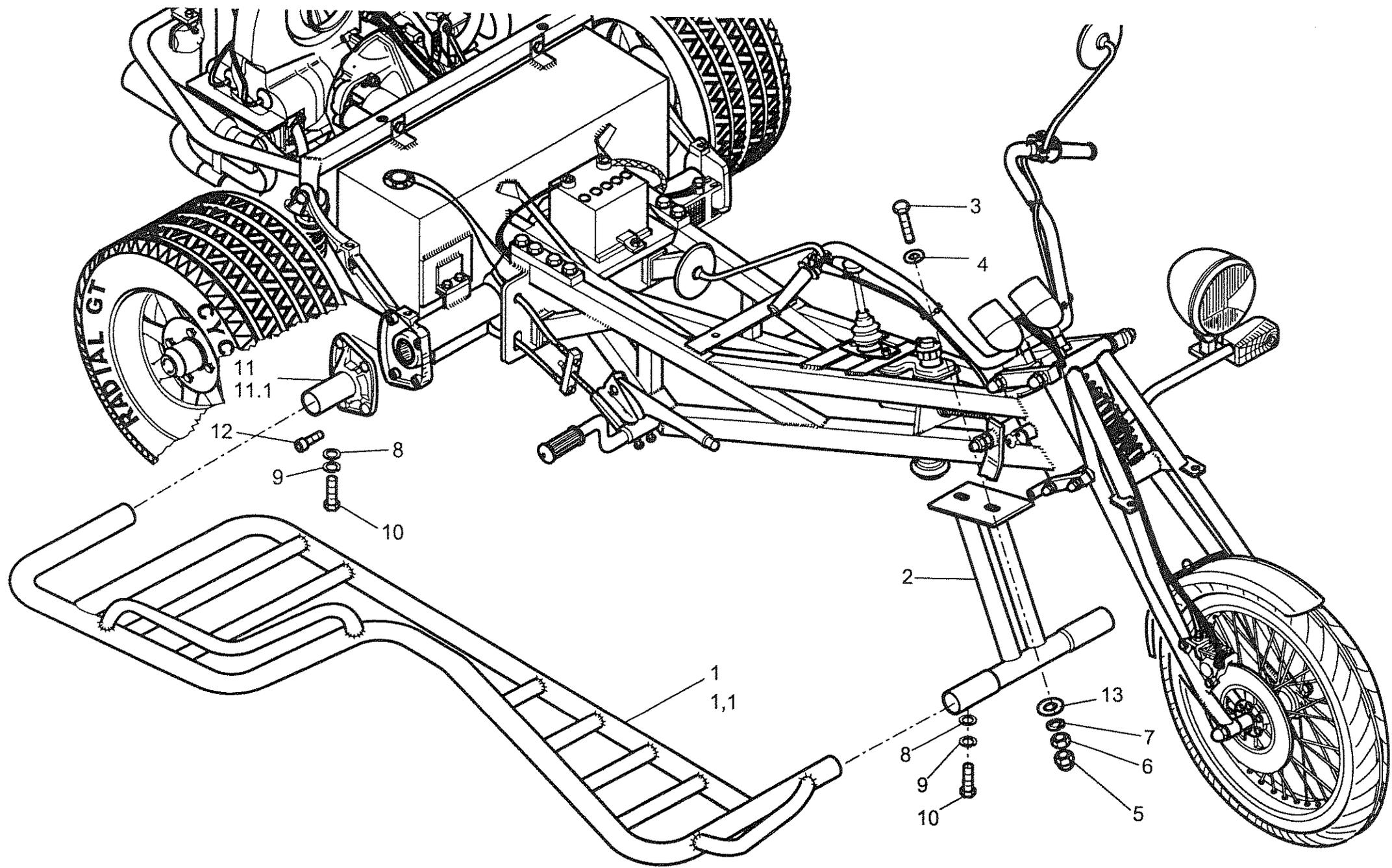
Elektrik-Instrumententafel

Die Montage Tankuhr und Tacho ist in Abb.17.4 beschrieben

Die Montage der Cockpit Instrumententafel ist in Abb.10.1 beschrieben.

Die Verkabelung von Pos.A wird wie in Abb.19 beschrieben, durchgeführt.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	BA 18 0230 2	Cockpit Instrumententafel Iveka
2	1	18 0045 2	Spannungsanzeige
3	1	18 0040 2	Tankuhr
4	1	18 0070 2	Kontrollleuchte rot für Bremsflüssigkeit-klein
5	1	18 0010 2	Zündschloss
6	1	18 0020 2	Warnblinkschalter
7	1	18 0021 2	Nebelschlusslichtschalter
8	1	18 0100 1	Kabelbaum Zündschloss HS2-HS3 m. Instrumententafel



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 20

Montage Seitenaufprallschutz:

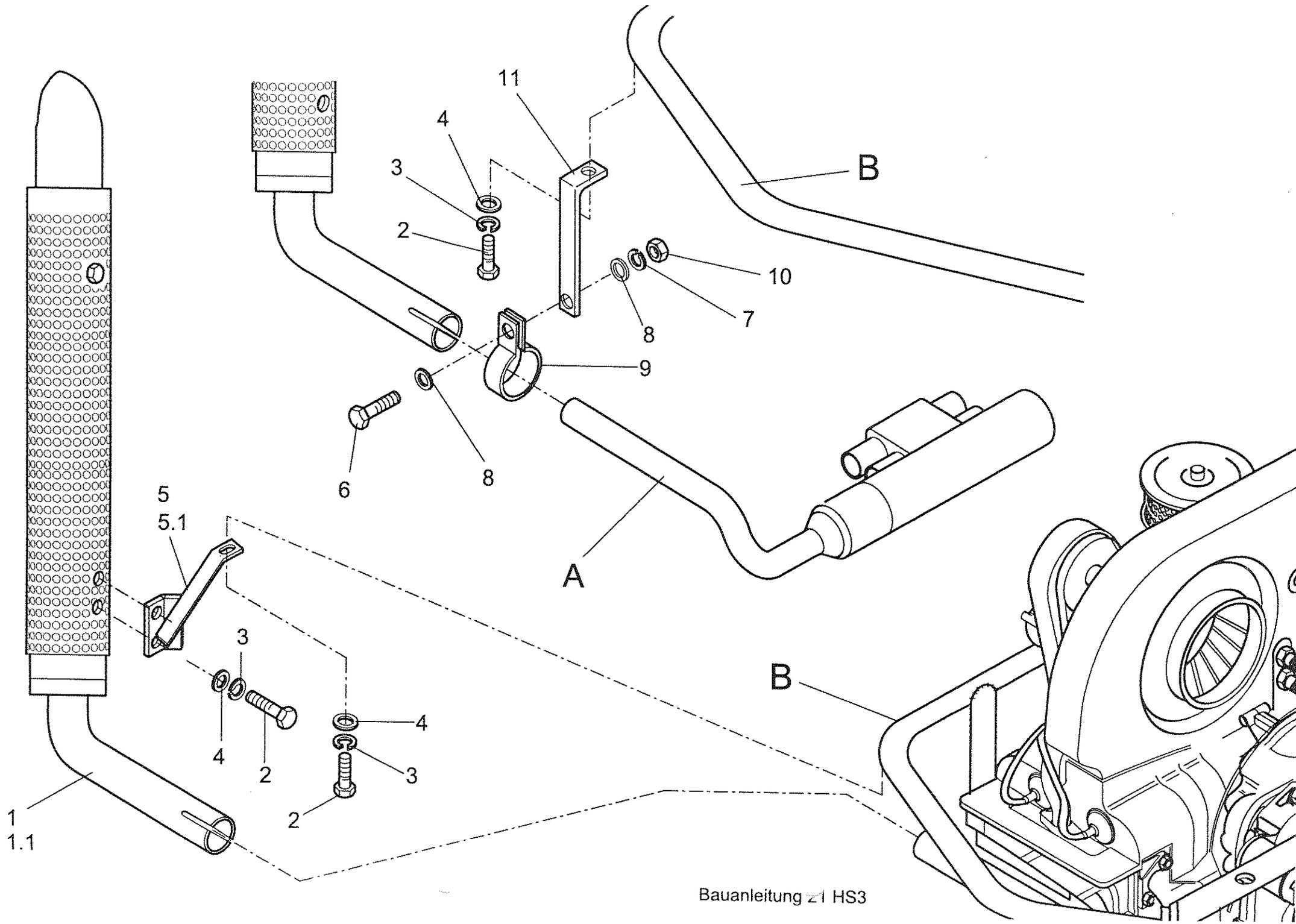
Zur Montage des Seitenaufprallschutzes werden die original Drehstabdeckel an der Hinterachse, sowie die vordere Fußstütze entfernt.

Drehstabdeckel Pos. 11+11.1 gegen die Original Drehstabdeckel austauschen. Rechten und linken Drehstabdeckel montieren, jedoch noch nicht fest verschrauben. Die Innensechskantschraube nur 2-3 Gewindegänge einschrauben.

Seitenaufprallschutz in die Führung der Drehstabdeckel einsetzen und vordere Stütze gemäß Zeichnung montieren. Seitenaufprallschutz ausrichten. Nun die vordere Stütze anheben und am Trikerahmen verschrauben.

Drehstabdeckel nun fest verschrauben und wie in der Zeichnung dargestellt, den Seitenaufprallschutz vorne und hinten mit je einer M6 Skt-Schraube sichern.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	18 0025 1	Seitenaufprallschutz in VA rechts*
1,1	1	18 0016 1	Seitenaufprallschutz in VA Links*
2	1	09 0025 1	Fußrastenträger vorne für Seitenaufprallschutz HS1/HS3
3	2	N 0933 8/30 VA	Skt-Schraube M8X30 VA
4	2	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
5	2	N 1587 8 A2	Hutmutter M8 VA
6	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
7	2	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
8	4	N 0125 6 A2	U-Scheibe M6 VA
9	4	N 0127 6 A2	Federring M6 VA
10	4	N 0933 6/25 A2	Skt-Schraube M6X20 VA
11	1	09 0026 1	Drehstabdeckel für Seitenaufprallschutz links
11,1	1	09 0026 3	Drehstabdeckel für Seitenaufprallschutz rechts
12	8	N 0912 10/20 A2	Innensechskantschraube M10X20 VA
13	2	N 0522 8 VZ	K-Scheibe M8 VZ
14	1	BA 18 0025 1	Seitenaufprallschutz in VA HS1-HS3 incl. Montagesatz
15	1	BA 18 0028 1	Seitenaufprallschutz HS1-HS3 schwarz incl. Montagesatz



Montagehinweis

rewaco

HS3

Abbildung 21

Montage Hochauspuffanlage:

Hochauspuffanlage Pos.1 wird wie gezeichnet auf Pos.A Auspuffsammler aufgesteckt und mit Pos.9 befestigt.

Die Montage von Pos.A ist in der Abb.13.1 beschrieben.

Pos.5 Halter und Pos.11 Halter werden am Heckbügel Pos.B befestigt.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	2	13 0285 1	Hochauspuff-Endschalldämpfer HS1-HS5 für Kat-Motor links
1,1	1	13 0285 0	Hochauspuff-Endschalldämpfer HS1-HS5 für Kat-Motor rechts
2	8	N 0933 8/20 A2	Skt-Schraube M8X20 VA
3	8	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
4	8	N 0125 8 VA	U-Scheibe M8 VA
5	1	13 0117 1	Halter für Hochauspuff am Heckbügel links HS1/ HS3/HS5 ab
5,1	1	13 0117 2	Halter für Hochauspuff am Heckbügel rechts HS1/HS3/HS5 ab
6	2	N 0933 10/30 VZ	Skt-Schraube M10X30 VZ
7	2	N 0127 10 VA	Federring M10 VA
8	4	N 9021 10 VA	K-Scheibe M10 VZ
9	2	19 0889 1	Rohrschelle-Auspuffbefest. Dr.48
10	2	N 0934 10VA	Skt-Mutter M10 VA
11	2	13 0119 1	Halter für Hochauspuff-Krümmerröhr zum Bügel HS1/HS3/HS5
12	1	BA 13 0285 0	Hochauspuffanlage HS1/HS3/HS5 1,6 Ltr. Kat-Motor incl. Mor
13	1	BA 13 0286 0	Hochauspuffanlage HS1/HS3/HS5 1,2 Ltr. Kat-Motor incl. Mor

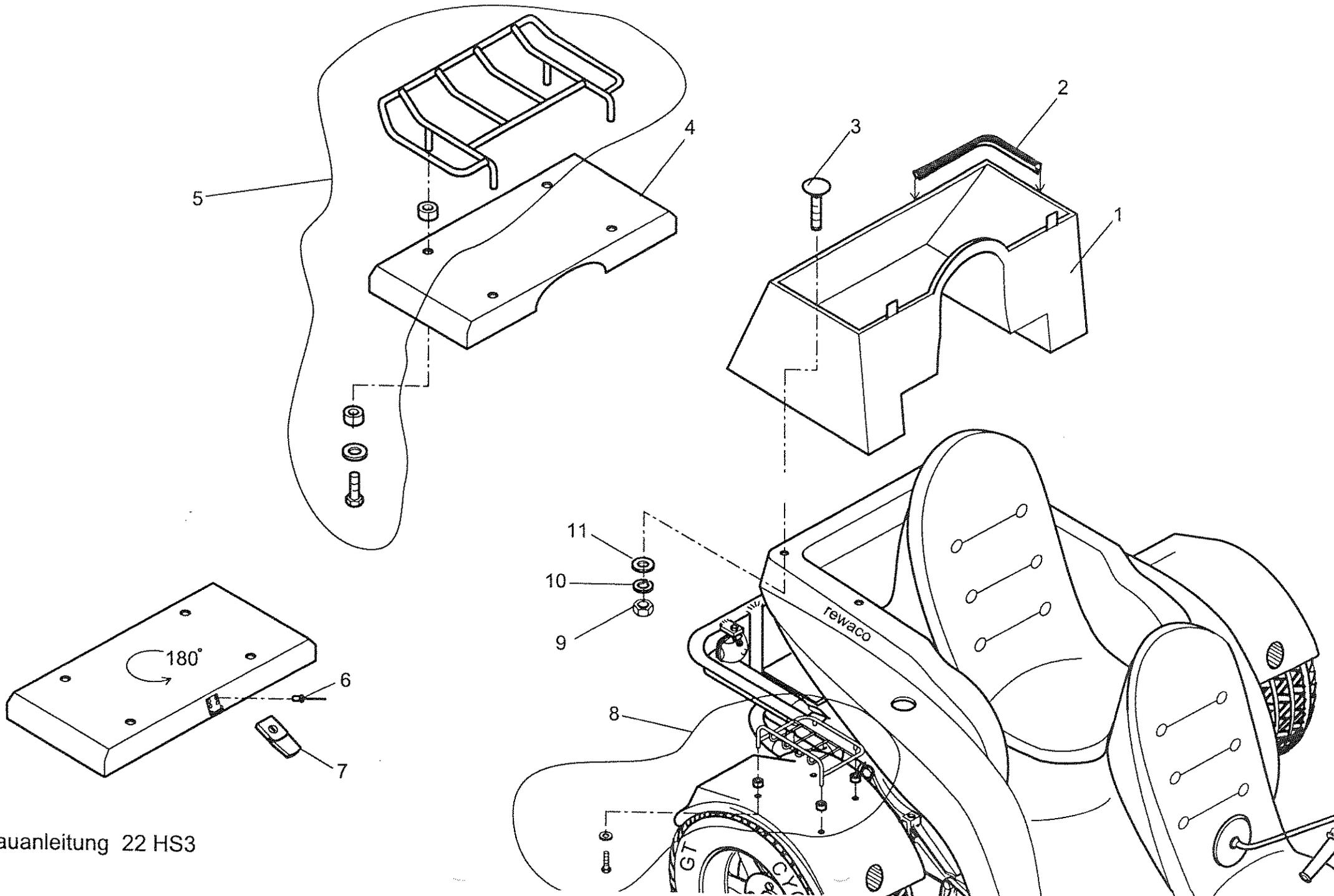


Abbildung 22

Koffer Montage:

Koffer Pos. 1 wird auf der Karosse ausgerichtet und vorgebohrt (auf der oberenKante), dann wie gezeichnet verschrauben.

Pos. 2 Gepäckträger auf dem Kofferdeckel Pos. A ausrichten, vorbohren und ebenfalls verschrauben.

Pos. 13 Gepäckträger für Kotflügel nach Belieben ausrichten und verschrauben.
Achtung !

Beim Bohren auf die Verkabelung unterhalb des Kotflügels Achten !

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	ZZ19 0310 1	Kofferunterteil HS3
2	1	19 0131 2	Kantenschutz mit Gummidichtlippe Koffer HS3
3	4	N 0603 6/20 A2	Schlossschraube M6X20 VA
4	1	ZZZZ 19 1141 0	Kofferdeckel HS3 uni
5	1	18 0233 5	Gepäckträger für HS3/HS4/HS5 Koffer
6	4	20 0120 2	Blindniete 4X16 AL
7	1	10 0200 1	Schloss für Choppertankbefestigung HS1/HS4 und Koffer HS3
8	2	19 0007 0	Gepäckträger für Kotflügelmontage (2 Stück)
9	4	N 0934 6 A2	Skt-Mutter M6 VA
10	4	N 0127 6 A2	Federring M6 VA
11	4	N 9021 6 A2	K-Scheibe M6 VA

Drehmoment =

Pos. 6 = 15 N/m

Pos. 6,1 = 28 N/m

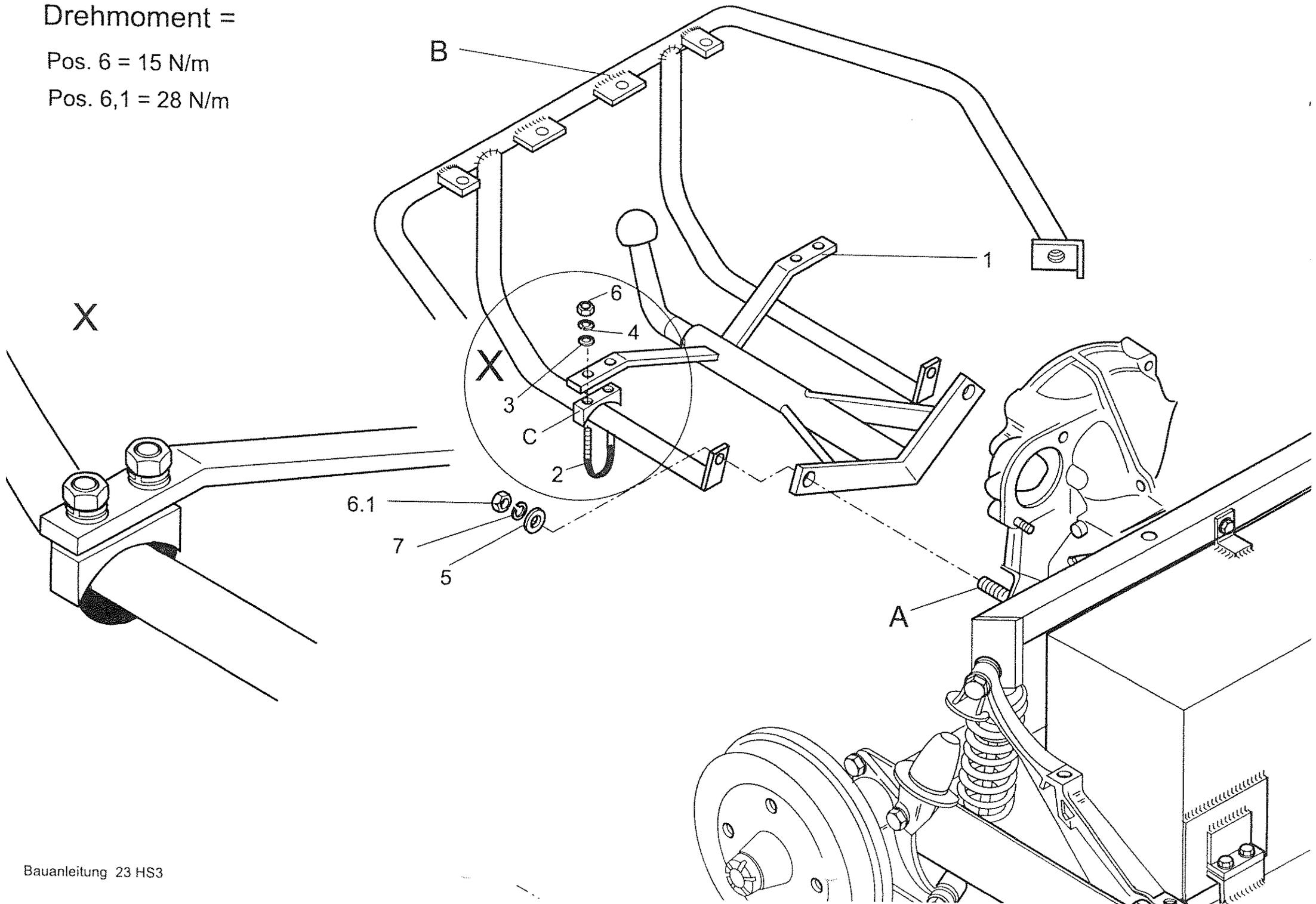


Abbildung:23

Montage: Anhängerkupplung

Zur Montage der Anhängerkupplung Pos.1 wird der Heckbügel Pos.B vom Fahrzeug gelöst, dabei Karosserie-Schrauben komplett aus ihren Halterungen entfernen.

Anhängerkupplung Pos.1 auf Pos. A schieben, danach ebenfalls Heckbügel Pos. B auf Pos. A schieben.

Dann wie in Abb.23 dargestellt, Anhängerkupplung Pos. 1 mit Pos.2 Bügelschelle befestigen. C nicht vergessen !!!

Es ist darauf zu achten, daß Pos. 6 Skt-Mutter mit 15 N/m sowie Pos. 6.1 Skt-Mutter mit 28 N/m (Drehmomentschlüssel) angezogen werden.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	19 0056 0	Anhängerkupplung
2	2	19 0090 2	Bügelschelle 42 mm
3	4	N 0125 8 VZ	U-Scheibe M8 VZ
4	4	N 0127 8 VZ	Federring M8 VZ
5	2	N 9021 8 A2	K-Scheibe M8 VA
6	4	N 0934 8 VZ	Skt-Mutter M8 VZ
6,1	2	N 0934 8 A2	Skt-Mutter M8 VA
7	2	N 0127 8 A2	Federring M8 VA
8	1	BA 19 0056 0	Anhängerkupplung

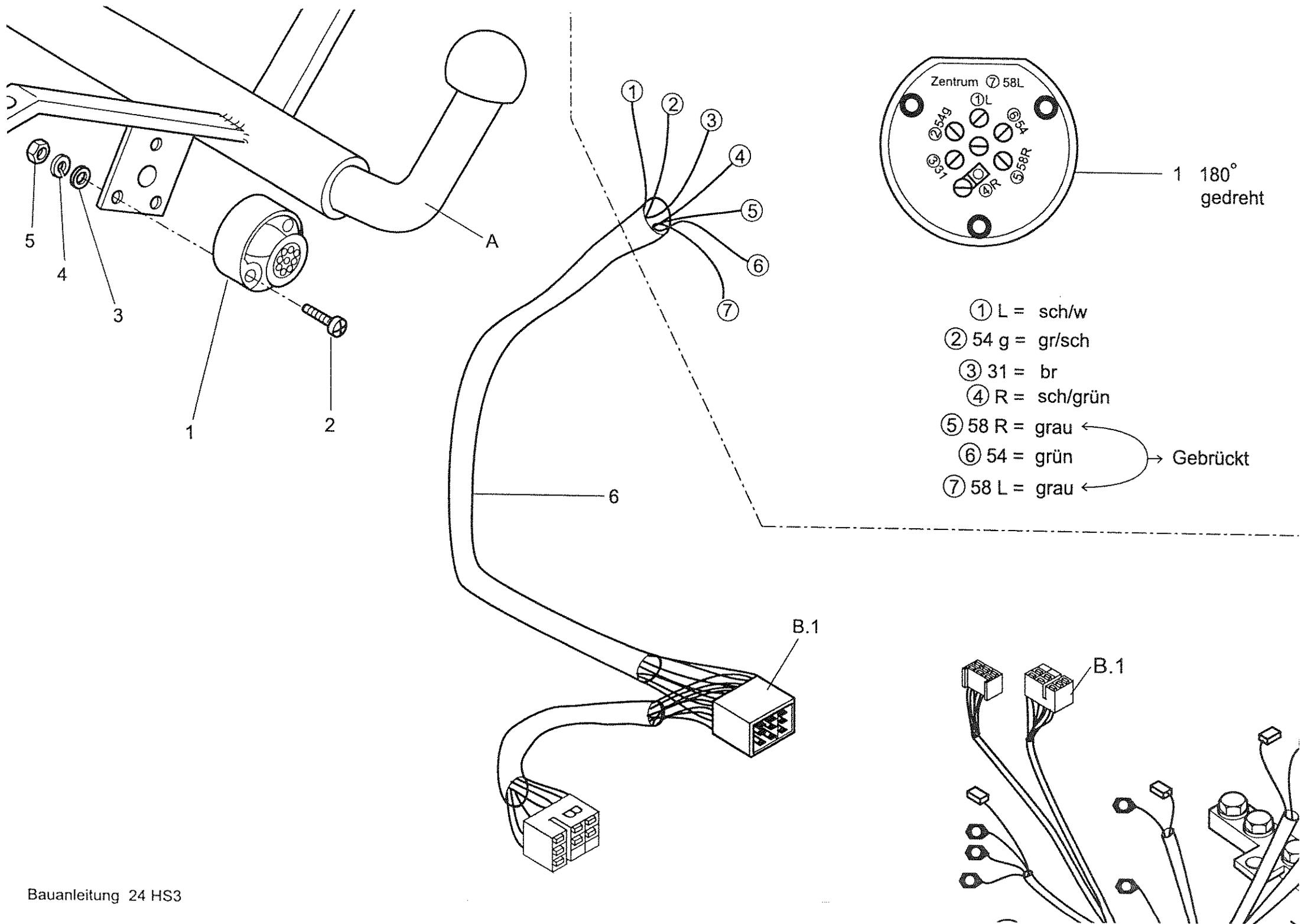


Abbildung 24

Montage Elektrik Anhänger-Kupplung:

Kabel von dem Kabelbaum Pos.6 an der Steckdose Pos.1 wie gezeichnet anschließen

Es ist darauf zu achten, daß 58R grau und 58L grau durch ein kurzes Stück Kabel überbrückt werden.

Dann wird die Dose Pos.1 mit dem Kabelbaum Pos.6 an der Anhängerkupplung Pos.A angeschraubt.

Der Kabelbaum Pos.6 wird an der Anhängerkupplung zum Achsrohr (rechts in Fahrtrichtung) verlegt.

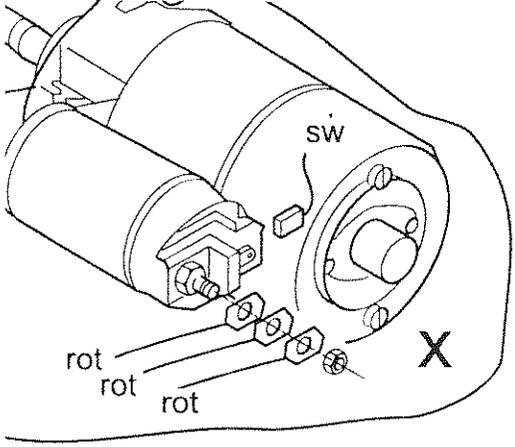
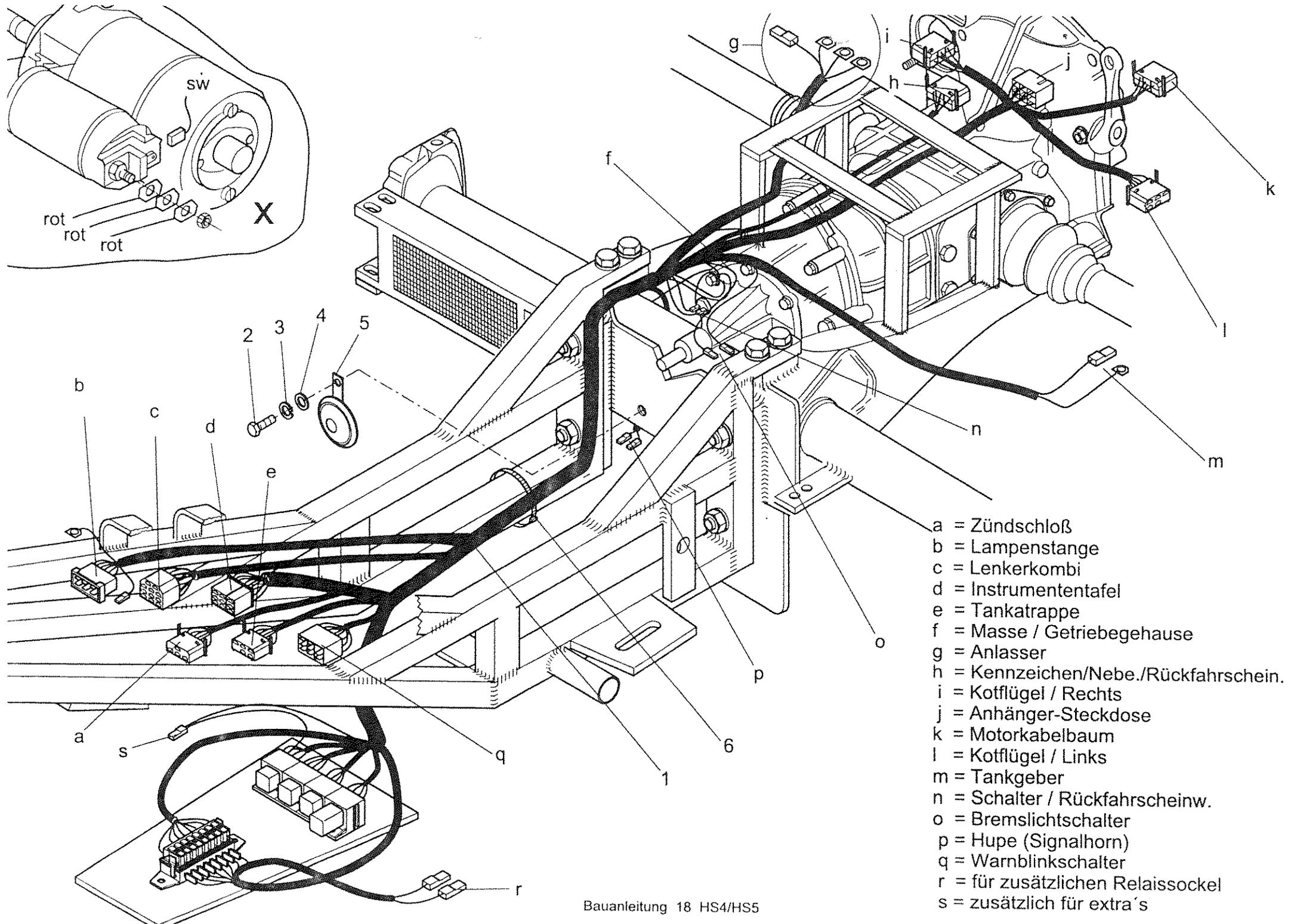
Dort befindet sich die Steckerverbindung vom Karosserie-kabelbaum Pos.B und vom Rahmen Pos.B1, diese werden gelöst und mit dem Kabelbaum Pos.6 überbrückt.

Pos.	Stk.	Artikel Nr.	Benennung
1	1	18 0400 1	Steckdose 7 Pol.
2	3	N 0965 5/35 VZ	Kreuzschlitzschraube M5X35 VA
3	3	N 0125 8 A2	U-Scheibe M5 VA
4	3	N 0127 5 A2	Federring M5 VA
5	3	N 0934 5 A2	Skt-Mutter M5 VA
6	1	18 0220 1	Kabelbaum für Anhängerkupplung
7	1	BA 19 0056 0	Anhängerkupplung

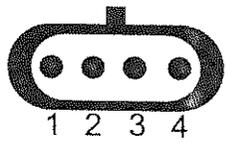
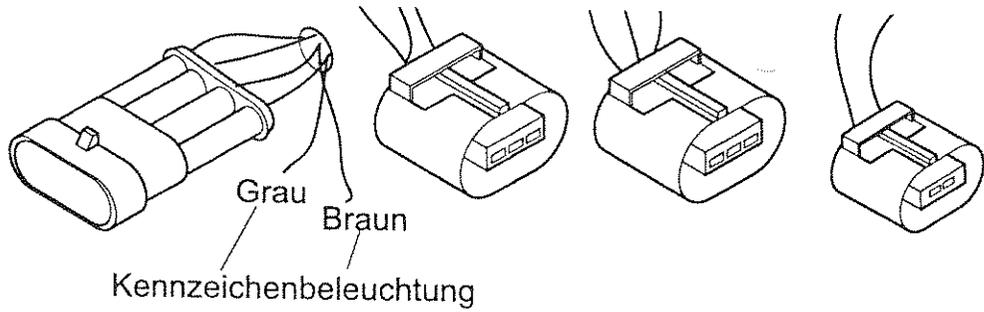
Achtung!

Bei den Elektrischen Kabel
Verbindungen

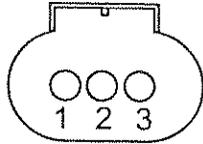
AUF KORREKTE FARB
VERBINDUNGEN ACHTEN!!



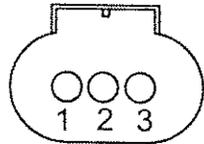
- a = Zündschloß
- b = Lampenstange
- c = Lenkerkombi
- d = Instrumententafel
- e = Tanktrappe
- f = Masse / Getriebegehäuse
- g = Anlasser
- h = Kennzeichen/Nebe./Rückfahrchein.
- i = Kotflügel / Rechts
- j = Anhänger-Steckdose
- k = Motorkabelbaum
- l = Kotflügel / Links
- m = Tankgeber
- n = Schalter / Rückfahrcheinw.
- o = Bremslichtschalter
- p = Hupe (Signalhorn)
- q = Warnblinkschalter
- r = für zusätzlichen Relaissockel
- s = zusätzlich für extra's



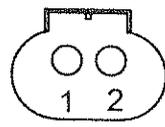
- 1 = Grau
- 2 = Braun
- 3 = Grau-Schwarz
- 4 = Grün



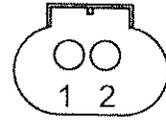
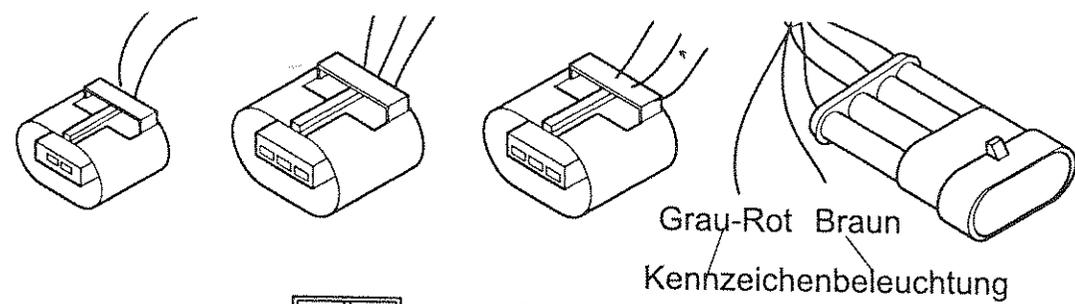
- 1 = Braun
- 2 = Grün
- 3 = Grau



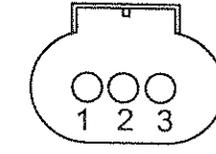
- 1 = Braun
- 2 = Grün
- 3 = Grau



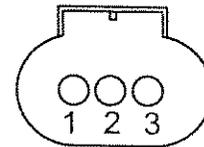
- 1 = Braun
- 2 = Schwarz-Weiß



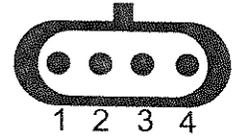
- 1 = Braun
- 2 = Schwarz-Grün



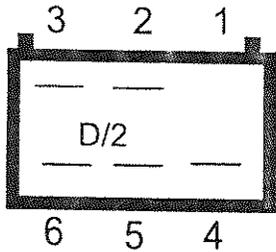
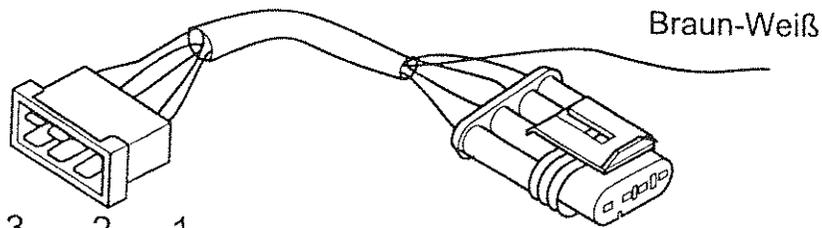
- 1 = Braun
- 2 = Grün
- 3 = Grau-Rot



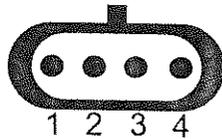
- 1 = Braun
- 2 = Grün
- 3 = Grau-Rot



- 1 = Schwarz-Grün
- 2 = Braun
- 3 = Grau-Rot
- 4 = Grün

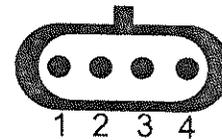
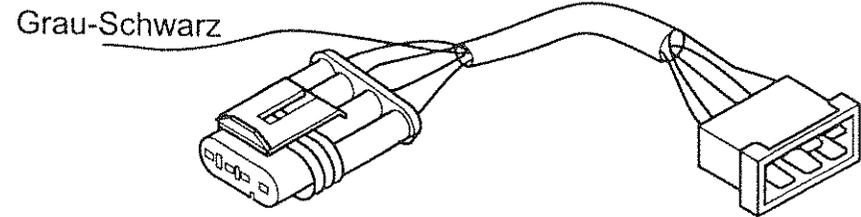


- 1 = nicht belegt
- 2 = Grün
- 3 = Grau-Schwarz
- 4 = Schwarz-Weiß
- 5 = Braun
- 6 = Grau

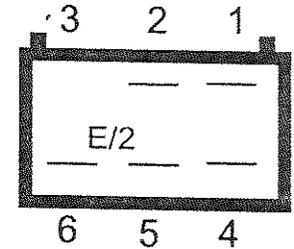


- 1 = Grün
- 2 = Schwarz-Weiß
- 3 = Braun
- 4 = Grau

links

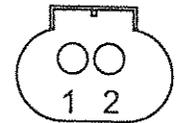
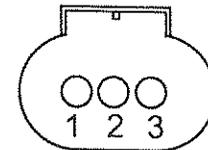
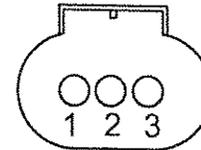
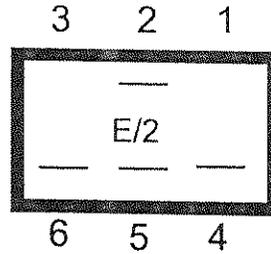
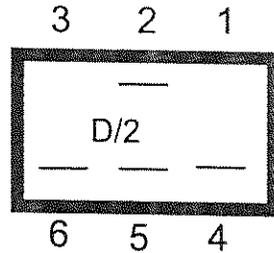
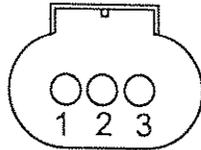
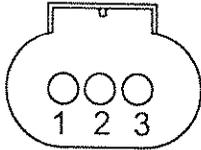
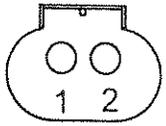
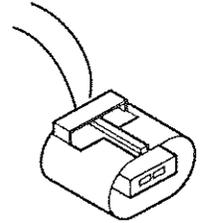
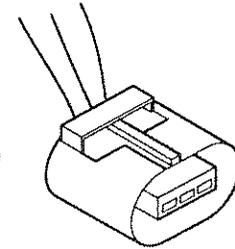
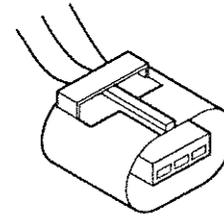
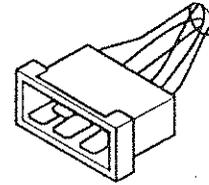
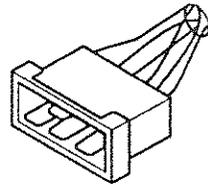
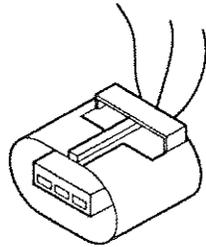
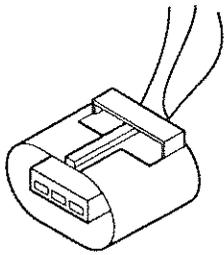
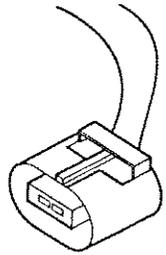


- 1 = Grün
- 2 = Grau-Rot
- 3 = Braun
- 4 = Schwarz-Grün



- 1 = Braun-Weiß
- 2 = Grün
- 3 = nicht belegt
- 4 = Grau-Rot
- 5 = Braun
- 6 = Schwarz-Grün

rechts



1 = Braun

1 = Braun

1 = Braun

1 = nicht belegt

1 = nicht belegt

1 = Braun

1 = Braun

1 = Braun

2 = Schwarz-Weiß

2 = Grün

2 = Schwarz-Grün

3 = Grau

3 = Grau

3 = nicht belegt

3 = nicht belegt

3 = Grau-Rot

3 = Grau-Rot

4 = Weiß-Schwarz

4 = Schwarz-Grün

rechts

5 = Braun

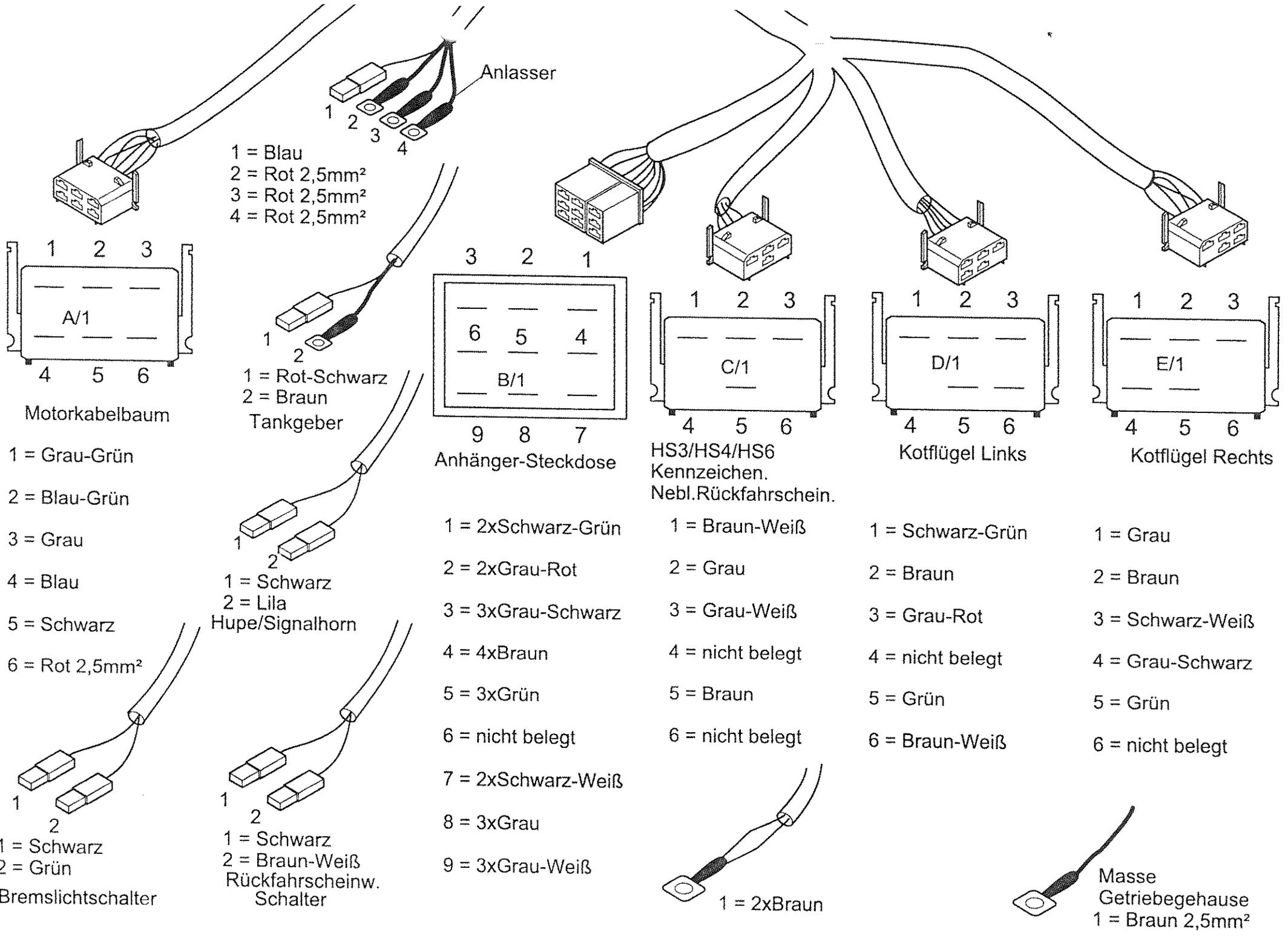
5 = Braun

links

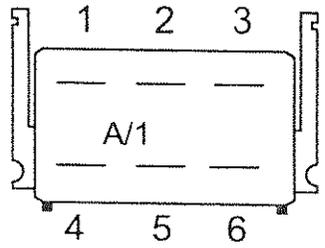
6 = Grau

6 = Grau-Rot

HS3/HS4
Kotflügel



1 = Blau
 2 = Rot 2,5mm²
 3 = Rot 2,5mm²
 4 = Rot 2,5mm²

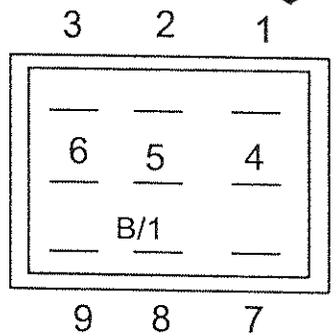


Motorkabelbaum

1 = Grau-Grün
 2 = Blau-Grün
 3 = Grau
 4 = Blau
 5 = Schwarz
 6 = Rot 2,5mm²

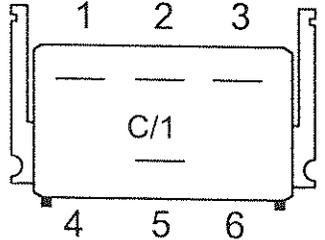
1 = Rot-Schwarz
 2 = Braun

Tankgeber



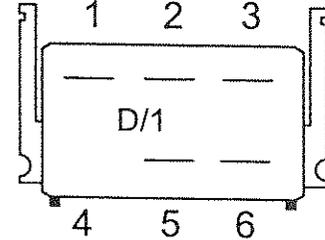
Anhänger-Steckdose

1 = 2xSchwarz-Grün
 2 = 2xGrau-Rot
 3 = 3xGrau-Schwarz
 4 = 4xBraun
 5 = 3xGrün
 6 = nicht belegt
 7 = 2xSchwarz-Weiß
 8 = 3xGrau
 9 = 3xGrau-Weiß



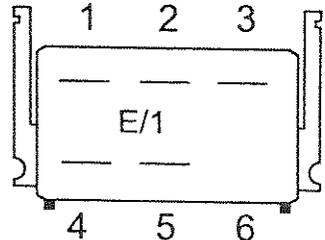
HS3/HS4/HS6
 Kennzeichen.
 Nebel.Rückfahrschein.

1 = Braun-Weiß
 2 = Grau
 3 = Grau-Weiß
 4 = nicht belegt
 5 = Braun
 6 = nicht belegt



Kotflügel Links

1 = Schwarz-Grün
 2 = Braun
 3 = Grau-Rot
 4 = nicht belegt
 5 = Grün
 6 = Braun-Weiß



Kotflügel Rechts

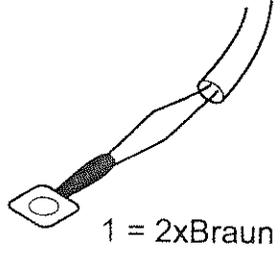
1 = Grau
 2 = Braun
 3 = Schwarz-Weiß
 4 = Grau-Schwarz
 5 = Grün
 6 = nicht belegt

1 = Schwarz
 2 = Grün

Bremslichtschalter

1 = Schwarz
 2 = Braun-Weiß

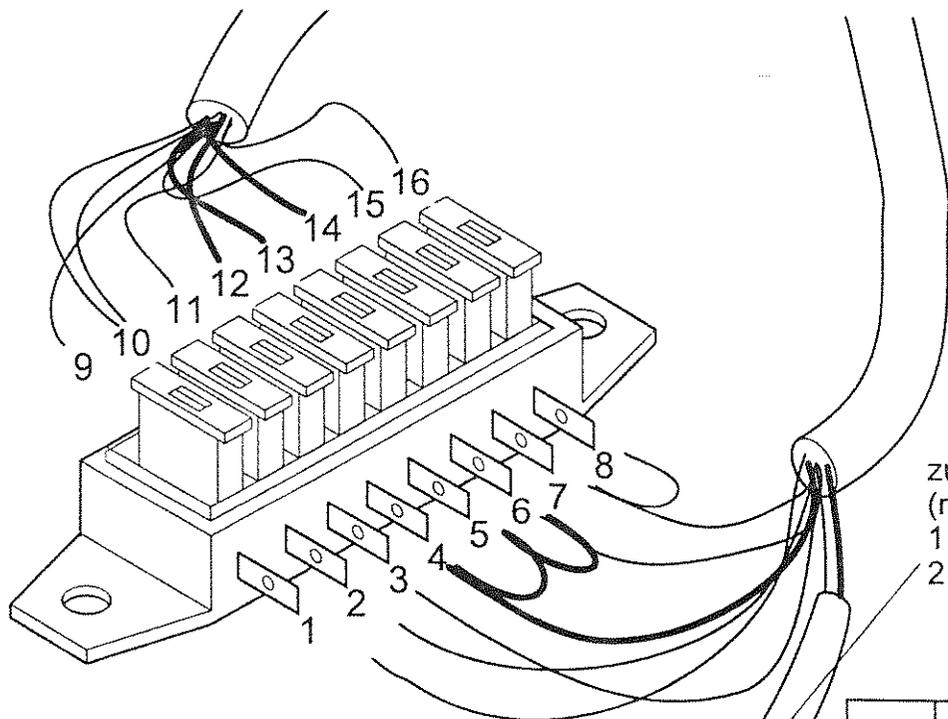
Rückfahrschein.
 Schalter



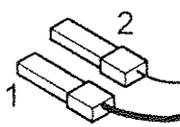
1 = 2xBraun



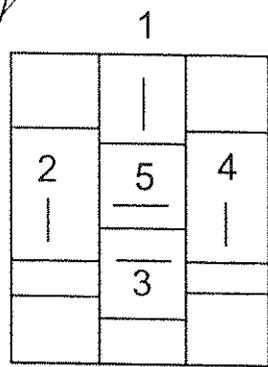
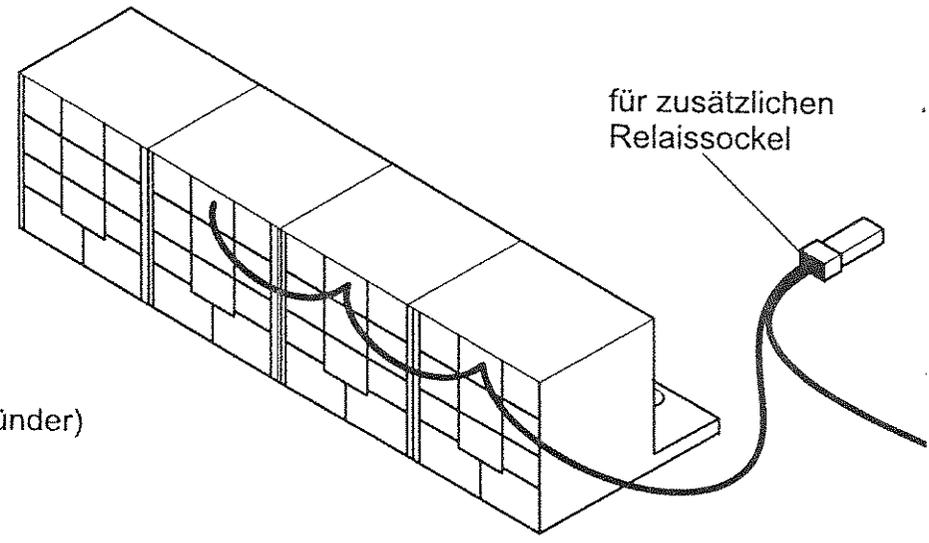
Masse
 Getriebegehäuse
 1 = Braun 2,5mm²



- 1 = Rot
- 2 = Weiß
- 3 = Gelb
- 4 = 2 x Schwarz
- 5 = 2 x Schwarz
- 6 = 2 x Schwarz
- 7 = 2 x Grau
- 8 = 2 x Grau
- 9 = Rot
- 10 = 2 x Weiß
- 11 = Gelb
- 12 = Schwarz
- 13 = Schwarz
- 14 = Schwarz
- 15 = Grau-Rot
- 16 = Grau

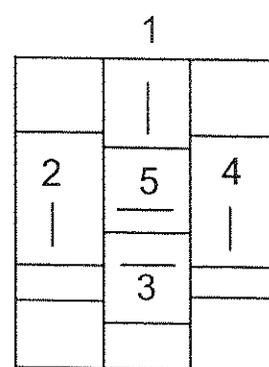


zusätzlich für extra's
(radio, zigaretten anzünder)
1 = Rot 1,5mm²
2 = Schwarz



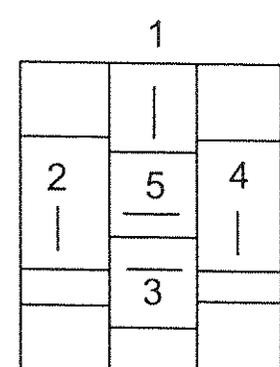
Blinker

- 1 = nicht belegt
- 2 = Blau-Rot
- 3 = Gelb-Rot
- 4 = Braun
- 5 = nicht belegt



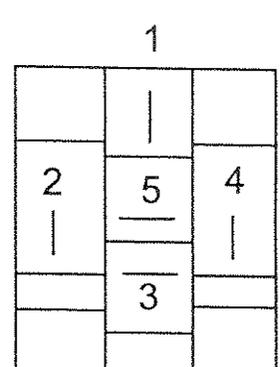
Fernlicht

- 1 = 2 x Rot 1,5 wird gebrückt
- 2 = Lila wird gebrückt
- 3 = Weiß
- 4 = Braun
- 5 = nicht belegt



Ablendlicht

- 1 = 2 x Rot 1,5 wird gebrückt
- 2 = Lila-Schwarz und Lila wird gebrückt
- 3 = Gelb
- 4 = Gelb-Grün
- 5 = nicht belegt



Starter

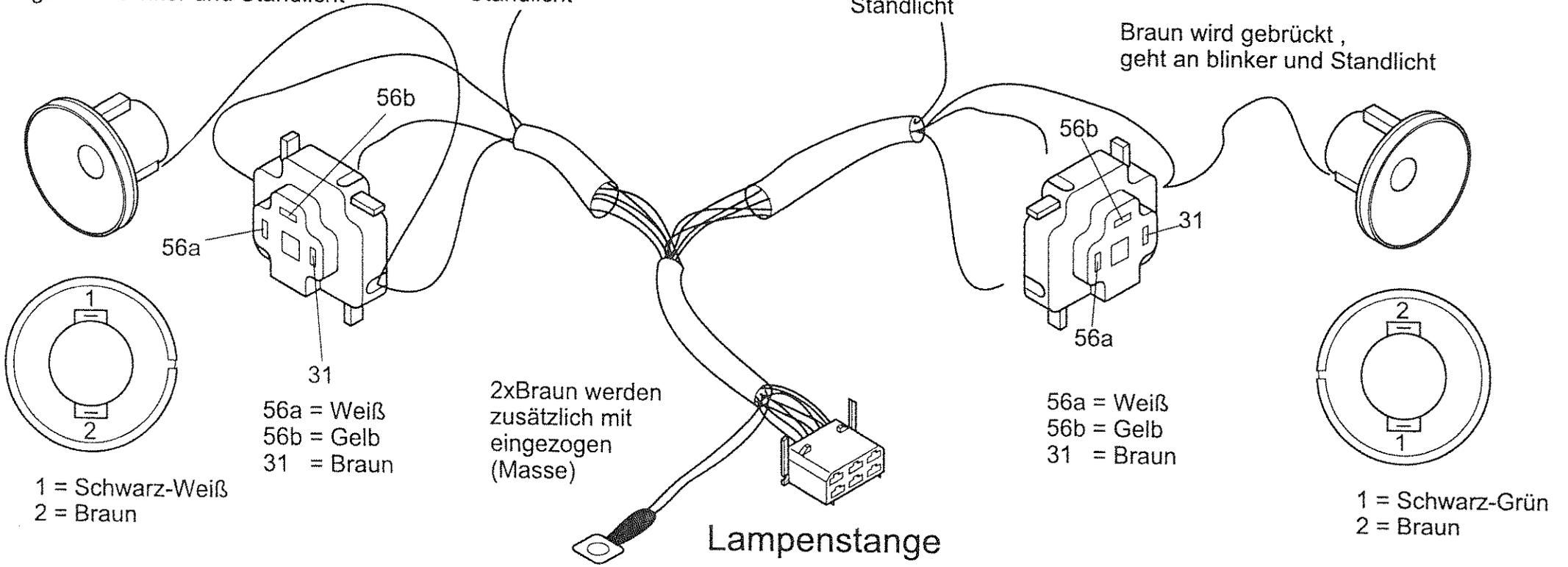
- 1 = 2 x Rot 1,5 wird gebrückt
1 x Rot kommend
- 2 = Schwarz
- 3 = Blau
- 4 = Gelb-Schwarz
- 5 = nicht belegt

Braun wird gebrückt ,
geht an blinker und Standlicht

Grau an Schwarz
Standlicht

Grau-Rot an Schwarz
Standlicht

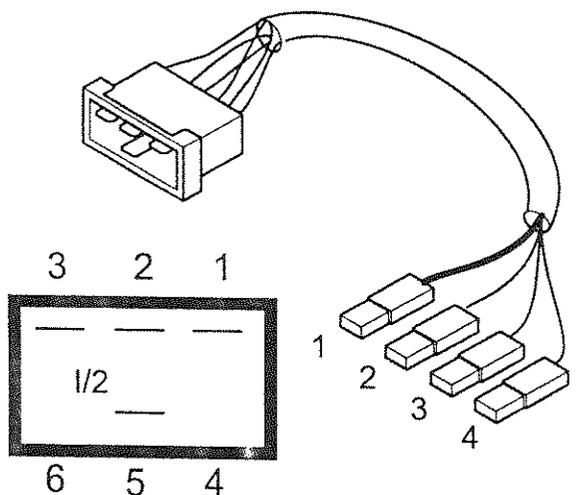
Braun wird gebrückt ,
geht an blinker und Standlicht



links

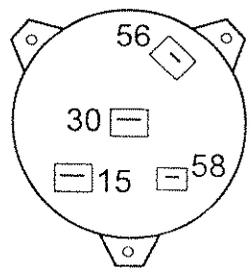
rechts

Zündschloß

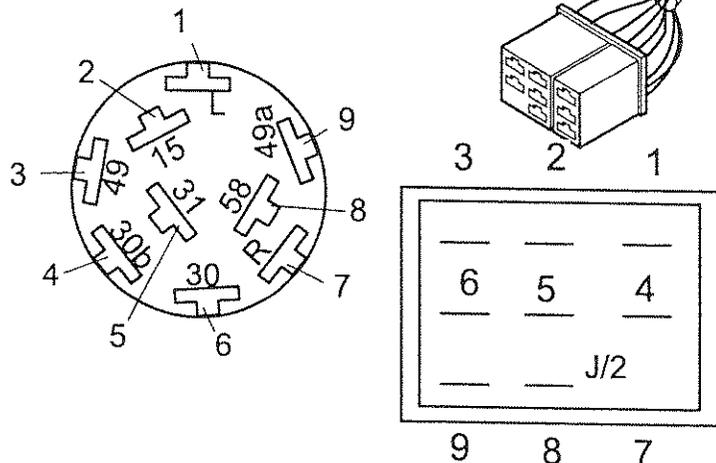


- 1 = Rot 1,5mm² 30
- 2 = Lila-Schwarz 56
- 3 = Grau 58
- 4 = Schwarz 15

- 1 = Grau
- 2 = Rot 1,5mm²
- 3 = Lila
- 4 = nicht belegt
- 5 = Schwarz
- 6 = nicht belegt



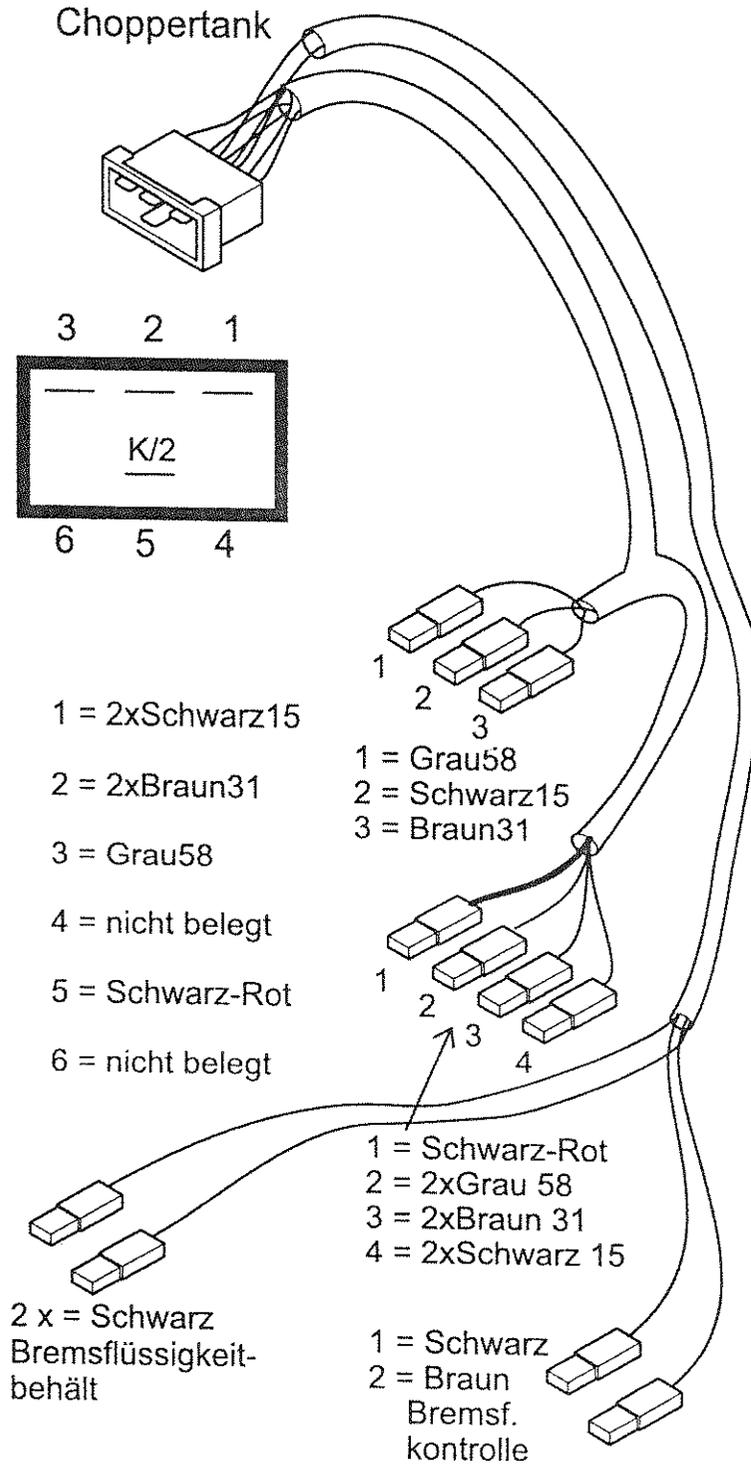
Warnblinkschalter



- 1 = Weiß-Schwarz
- 2 = Schwarz
- 3 = Blau-Rot gebrückt von 4
- 4 = Blau-Rot
- 5 = Braun
- 6 = Rot
- 7 = Schwarz-Grün
- 8 = Grau-Rot
- 9 = Rot-Gelb

- 1 = Rot
- 2 = Schwarz-Rot
- 3 = Weiß-Schwarz
- 4 = Blau-Rot
- 5 = Braun
- 6 = Rot-Gelb
- 7 = nicht belegt
- 8 = Grau-Rot
- 9 = Schwarz

Choppertank



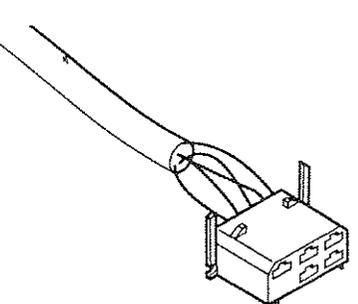
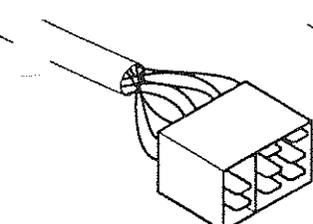
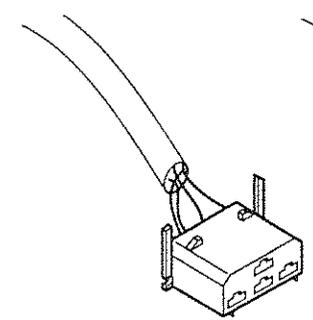
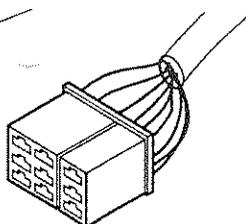
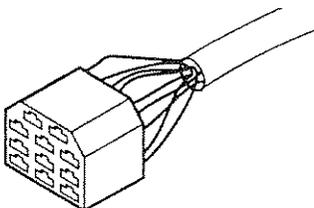
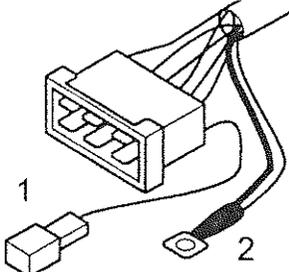
- 1 = 2xSchwarz15
- 2 = 2xBraun31
- 3 = Grau58
- 4 = nicht belegt
- 5 = Schwarz-Rot
- 6 = nicht belegt

- 1 = Grau58
- 2 = Schwarz15
- 3 = Braun31

- 1 = Schwarz-Rot
- 2 = 2xGrau 58
- 3 = 2xBraun 31
- 4 = 2xSchwarz 15

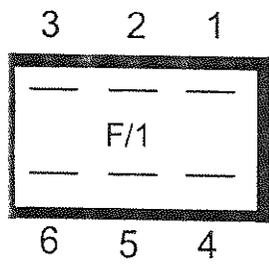
2 x = Schwarz
Bremsflüssigkeit-behält

- 1 = Schwarz
- 2 = Braun
Bremsf. kontrolle



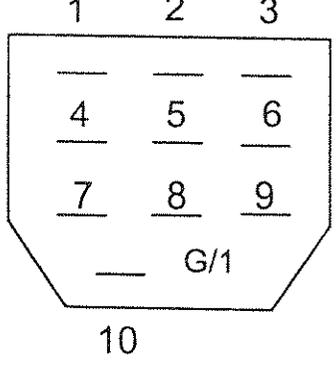
1 = Weiß
2 = 2xBraun
1 x 1,5mm²

Lampenstange



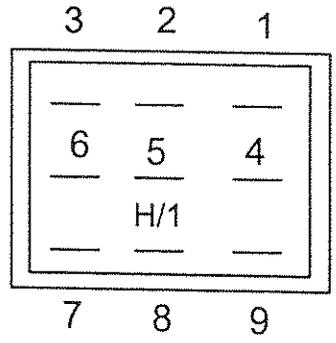
1 = Schwarz-Weiß
2 = Grau
3 = Gelb
4 = Schwarz-Grün
5 = Grau-Rot
6 = Weiß und Weiß geht raus

Lenkerkombi



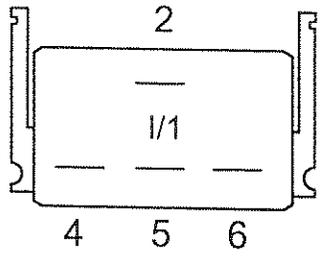
1 = Gelb-Grün
2 = Braun-Weiß
3 = Gelb
4 = 2 x Braun
5 = Braun und braun geht in die 10
6 = Lila
7 = Schwarz-Grün
8 = Schwarz-Weiß
9 = Rot-Gelb
10 = Braun von 5 kommend

Instrumententafel



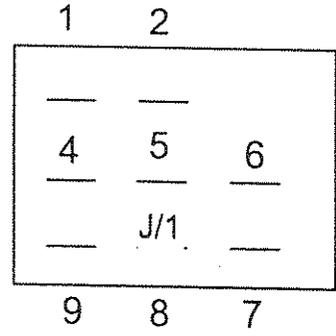
1 = Schwarz
2 = Braun
3 = Grau
4 = Weiß
5 = Blau
6 = Grau-Grün
7 = Schwarz-Weiß
8 = Schwarz-Grün
9 = Schwarz

Zündschloß



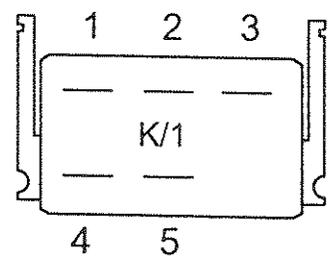
1 = nicht belegt
2 = 2 x Schwarz
3 = nicht belegt
4 = Lila
5 = Rot
6 = Grau

Warnblinkschalter



1 = Schwarz
2 = Grau
3 = nicht belegt
4 = 2 x Rot-Gelb
5 = Braun
6 = Blau-Rot
7 = Rot
8 = Schwarz-Grün
9 = Schwarz-Weiß

Tankatrappe



1 = Schwarz
2 = Grau
3 = Braun
4 = Blau-Grün
5 = Rot-Schwarz
6 = nicht belegt