

Auf Basis der Suzuki Intruder: Rewaco CT 1800 S mit zwei Zusatzscheinwerfern, die wegen der Gesamtbreite von 1,48 Meter notwendig werden



Fotos: Oana Foto/Axel Koenigsbeck



Mit den Genen der Honda Shadow: Boom XB 750

TRIPLEX

Wer beim Motorradfahren drei Räder bevorzugt, kann mittlerweile zwischen vielen Modellen wählen. Denn die Anbieter von Conversion-Trikes geben kräftig Gas.

Es kommt mächtig Bewegung in den Moto-Trike-Markt. Beschränkte sich das Angebot noch vor zwei Jahren auf Umbauten einiger Harleys und der Honda-Sechszylinder-Boxer, konvertieren derzeit immer mehr Motorräder zum Dreirad – vor allem dank des Engagements deutscher Anbieter.

So beließ es Rewaco nicht bei seinen Ankündigungen, dem Ende 2008 vorgestellten CT 800 S weitere Modelle folgen zu lassen. Das bereits in Produktion gegangene CT 1800 S basiert auf der „großen“ Suzuki Intruder und wartet mit fast identischer Technik auf: vorne eine Telegabel mit modifizierten Gabelbrücken für 55 Millimeter Nach-

lauf, hinten eine Schwinge mit einem Federbein und Starrachse.

Auch im Fahrbetrieb wirkt das Trike bei aller Handlichkeit massiger als das CT 800 S. 1180 Millimeter Spur sowie fette 255/45 x 17er Reifen verleihen ihm eine noch sattere

Moto-Trikes sind Dreiräder auf Motorradbasis. Und dieser Markt wächst ständig

Kurvenlage. Mit der Gesamtbreite von 1,48 Meter werden jedoch zusätzliche Scheinwerfer notwendig.

Wer noch mehr Dampf will, bekommt den bei Rewaco 106 PS starken CT 2300 C auf Basis der Triumph Rocket III Touring. Auch hier verwendet der Trike-Spezialist die Teile der Solomaschine mit verkürztem Nachlauf für leichte Lenkbarkeit weiter. Als nächstes soll die Suzuki M 1500 folgen.

Und weil Schieben beim Einparken vor der Eisdielen uncool ist, bietet Rewaco für alle Conversions für 945 Euro einen Rückwärtsgang an. Bei dem klinkt sich per Knopfdruck ein Elektromotor in den Wellenantrieb ein. Damit es keinen Zahnrad-salat gibt, funktioniert dies nur bei eingelegtem Leerlauf und zusätzlich gezogener Kupplung.

Als nicht minder renommierter Hersteller von Langgabel-Trikes debütierte Boom im letzten Sommer mit dem XB 750. Der dreirädrige Ableger der Honda VT 750 Shadow, dem die hubraumstärkeren VTX-Cruiser mit 1300 und 1800 Kubik folgen sollen, profitiert im Lenkverhalten ebenfalls von einer Nachlaufverkürzung mittels spezieller Gabelbrücken.

Die beiden Hinterräder mit der Bereifung 255/40 x 17 werden von gezogenen Schräglenkern geführt. Mit der Einzeldradaufhängung werden Fahrbahnstöße präzise absorbiert. Bei einer Spurbreite von nur 1060 Millimeter ist das XB 750 hinreichend kippsicher. Das im letzten Jahr ebenfalls präsentierte XB 1700 mit der Technik der Yamaha MT-01 wird als sportlich orientiertes Conversion-Trike ebenfalls in Serie gehen.

Preise/Infos

Boom XB 750	16 900 Euro
Fun-Trike Starcruiser	
XVS 950	19 900 Euro
Rewaco CT 1800 S	26 950 Euro
Rewaco CT 2300 T	31 950 Euro

Hersteller:
www.boom-trikes.de,
www.fun-trike.de,
www.rewaco.de

Als Neuling ist Fun-Trike mit dem Starcruiser XVS 950 in das Moto-Trike-Segment eingestiegen. Die Fahrwerk-Komponenten samt der von einer breiten Schwinge mit Zentralfederbein getragenen Starrachse steuern Harley-Spezialist XCaliber und Gespannhersteller TripTeq aus Holland bei.

Hinten läuft das Starcruiser auf Reifen in 245/45 x 16. Spezial-Gabelbrücken werden den Nachlauf auf etwa 50 Millimeter reduzieren. Neben der 54 PS starken 950er bietet die Marler Manufaktur ihren Sternkreuzer auch mit den Yamaha-Modellen XVS 1300 und XVS 1900 an. Diese taugen mit ihren Zahnriemenantrieben nämlich bestens für einen solchen Umbau.

Axel Koenigsbeck

Laterne,
Laterne:
Fun-Trike
Starcruiser
XVS 950



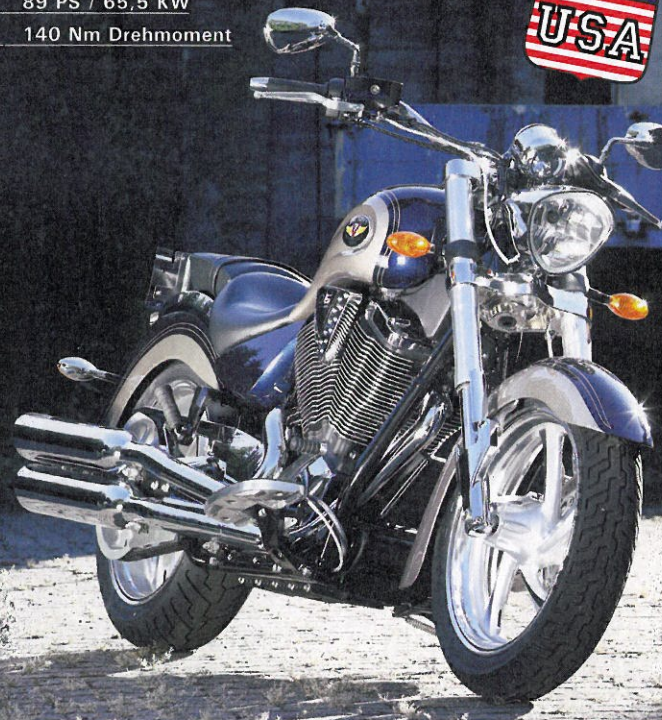
Überdreier: Rewaco CT 2300T auf Basis der Triumph Rocket III



VICTORY MOTORCYCLES

KINGPIN

106 ci / 1731 ccm V-Twin Motor
89 PS / 65,5 KW
140 Nm Drehmoment



Weitere Modelle auf:

www.victorymotorcycles.de

ODER BEIM HÄNDLER IN IHRER NÄHE:

09120 Chemnitz, Wild-East-Motorcycles Dirk Leuteritz, Annaberger Straße 114, Tel: 0371-262380 • 13051 Berlin, Lobo Bikes, Hansastr. 239, Tel: 030-96205163 • 25474 Ellerbek, Quad und Cross, Waldhofstr. 25, Tel: 04101-590575 • 26452 Sande, Leu Tuning, Weserstr. 19, Tel: 04422-999848 • 27308 Kirchlinteln, Scholly's MRD GmbH, Bahnhofstr. 6, Tel: 04236-687 • 30880 Laatzen, US Auto Sales GmbH, Lüneburger Str. 10, Tel: 05102-672631 • 32479 Hille, Klaus Kleinemeier Motorradspport, Lübbecke Str. 87-91, Tel: 05734-2190 • 45659 Recklinghausen, Vogelsang Automobile GmbH & Co. KG, Rottstraße 118, Tel: 02361-919370 • 59063 Hamm, Claus Martin Fuhrmann, Werlerstr. 172, Tel: 02381-59060 • 63526 Erlensee, Cruiser-Center GmbH, Hanauer Straße 33, Tel: 0700-22552997 • 67663 Kaiserslautern, Dexheimer GmbH, Merkurstr. 1, Tel: 0631-3204175 • 72654 Neckartenzlingen, CPO Cycle Produkts GmbH, Robert Bosch Str. 5, Tel: 07127-21506 • 76229 Karlsruhe, Bohrling u. Eisele & Co. GmbH, Eisenbahnstr. 40, Tel: 0721-7907770 • 80935 München, ADM Leasing & Handels GmbH, Olschewskibogen 8, Tel: 089-35894970 • 90443 Nürnberg, Auto-Herold OHG, Peter-Heinlein-Str. 29, Tel: 09123-94210

